

# Dětský elektrický traktor **BIG FARM**

MANUÁL



Copyright © BezvaZboží.cz | andos s.r.o. | Specialista na dětská elektrická vozítka

## **Upozornění**

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

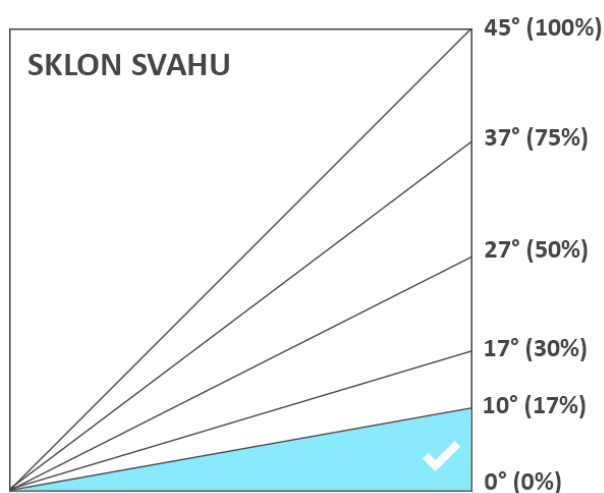
**Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.**

## OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA .....	12
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	13
5 NABÍJENÍ BATERIÍ .....	14
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií .....	14
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	15

### 1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!**
- Vozítko nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Maximální nosnost činí **30 kg**. Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nenávratné poškození vozítka.
- Vozítko nikdy nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Nejezděte na mokřem povrchu nebo na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



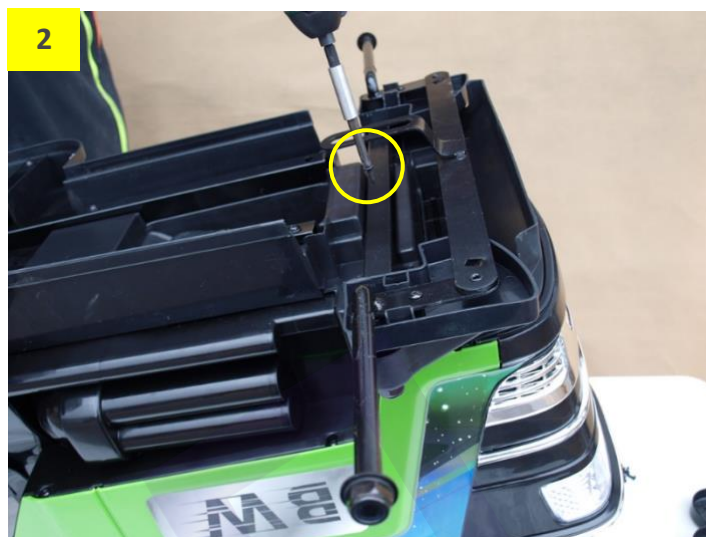
- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

#### Bezpečnost dítěte

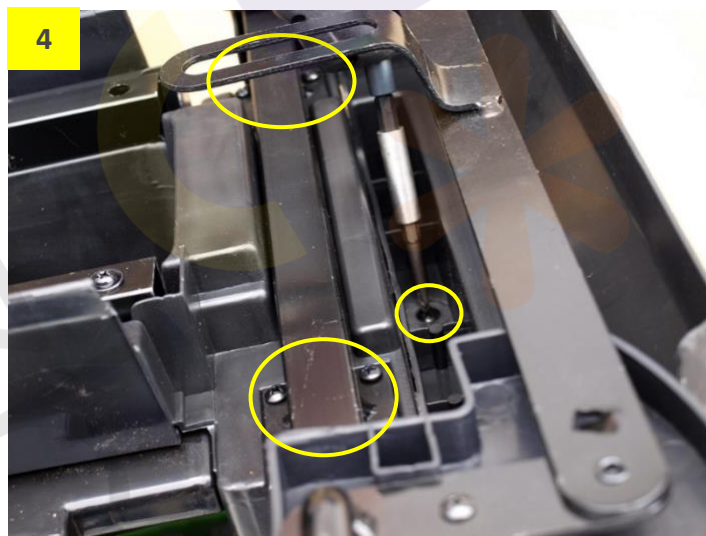
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

**Obr. 1:** Všechny šroubky si rozdělte na větší a menší (šroubky nelze během montáže zaměňovat).

**Obr. 2:** Menší šroubky použijte k přišroubování přední nápravy.

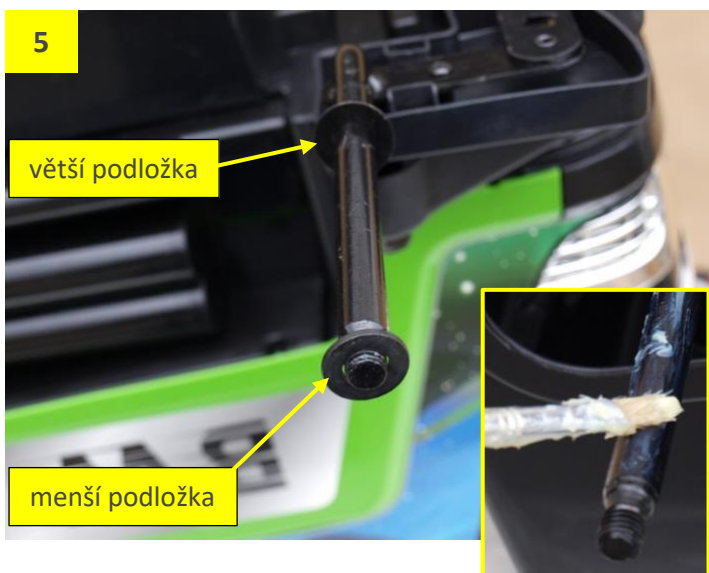


**Obr. 3 a 4:** Přišroubujte nápravu na všech vyznačených místech.



**Obr. 5:** Levou i pravou přední osu namažte vazelínou, případně olejem. Poté na ni nasadte větší a menší podložku jako na obrázku – větší podložku blíže k traktoru, menší podložku na kraj osy.

**Obr. 6:** Na levou i pravou přední osu nasadte kola.





**Obr. 7 a 8:** Ke kolům přiložte kovovou podložku a následně matici, kterou utáhněte. Pozor, kola se po dotažení musí stále volně otáčet!



**Obr. 9:** Odšroubujte šroubky z rámu zadní nápravy.

**Obr. 10:** Rám sundejte a prozatím položte stranou.



**Obr. 11:** Zadní osu namažte vazelínou/olejem.

**Obr. 12:** Osu následně umístěte do polohy jako na obrázku.



**Obr. 13:** Na osu nasadíte převodovku s motorem.

**Obr. 14:** Osu zasuňte dál skrze převodovku.



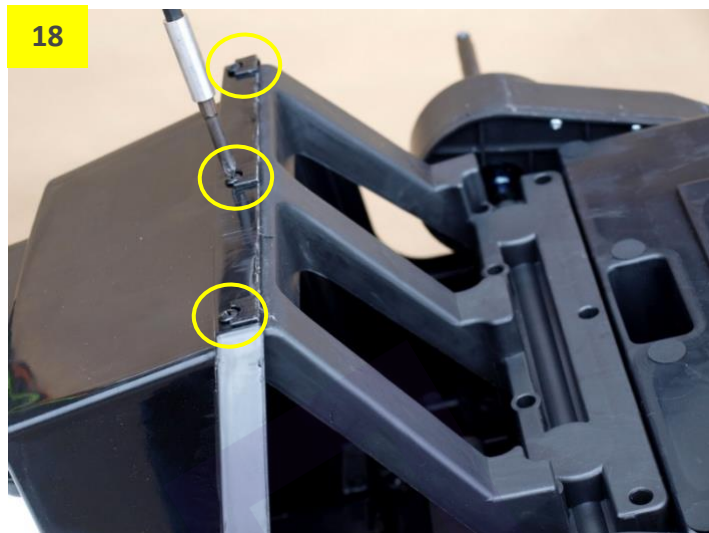
**Obr. 15:** Nyní na osu nasadíte druhou převodovku s motorem.

**Obr. 16:** Rám zadní nápravy, který jste odšroubovali při kroku č. 9, nyní nasadíte zpět.

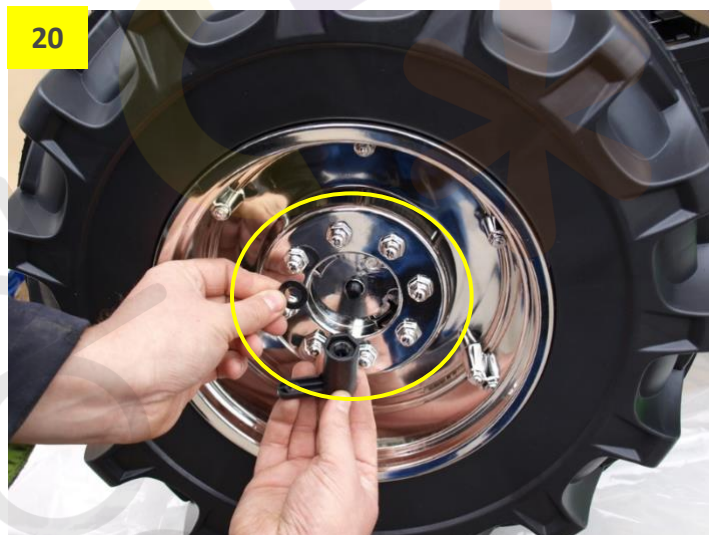




**Obr. 17 a 18:** Rám zadní nápravy přišroubujte pomocí menších šroubků na všech vyznačených místech.



**Obr. 19:** Zadní osu namažte vazelínou/olejem na obou stranách v místech, kam přijdou kola.  
**Obr. 20:** Ke kolům přiložte na osu kovovou podložku a následně matici, kterou utáhněte.



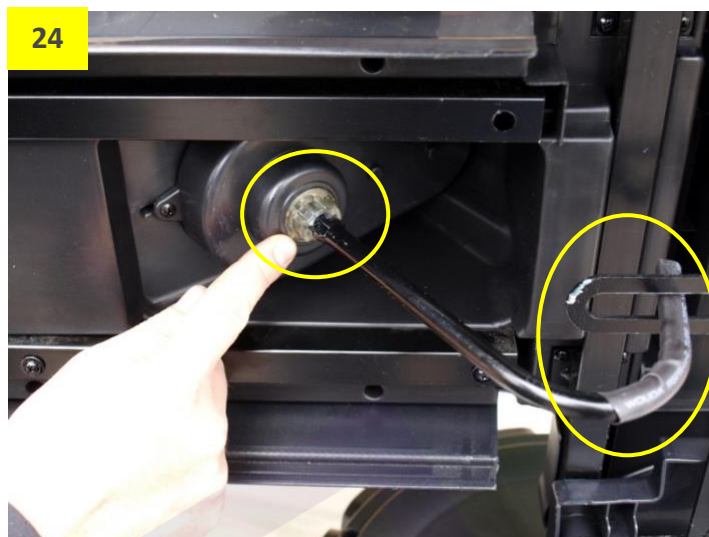
**Obr. 21 a 22:** Nasadte kovové podložky a matice, které utáhněte. Matice dotahujte obě zároveň. Pozor, kola se po dotažení musí stále volně otáčet!





**Obr. 23:** Připravte si řídicí tyč a namažte ji po celé délce vazelínou/olejem.

**Obr. 24:** Řídicí tyč nyní zastrčte do otvoru v traktůrku tak, aby její zahnutá část zapadla do oka na nápravě.

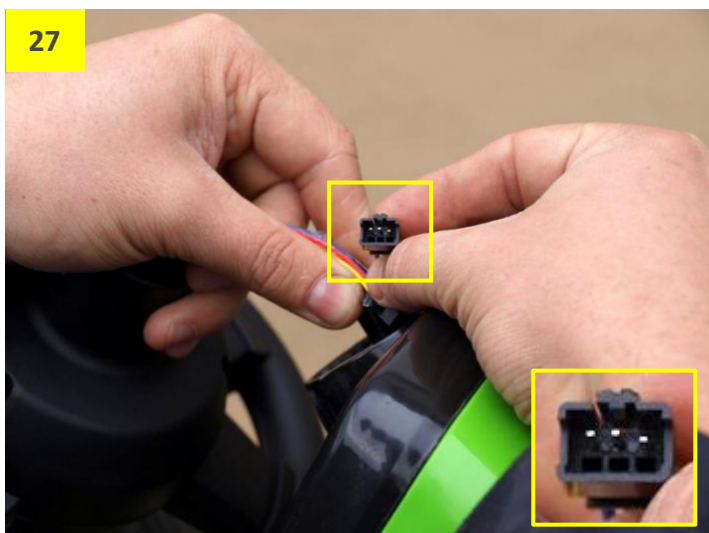


**Obr. 25 a 26:** Řídicí tyč musí být prostrčená jako na následujících obrázcích. Tyč zespod přidržte, případně podepřete, aby její vrchní část byla vidět nad řízením.



**Obr. 27:** Nyní je třeba přezkontrolovat zástrčku určenou pro zapojení volantu. Mosazné konektory uvnitř zástrčky musí být rovně a uprostřed, jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prosím (stačí prstem).

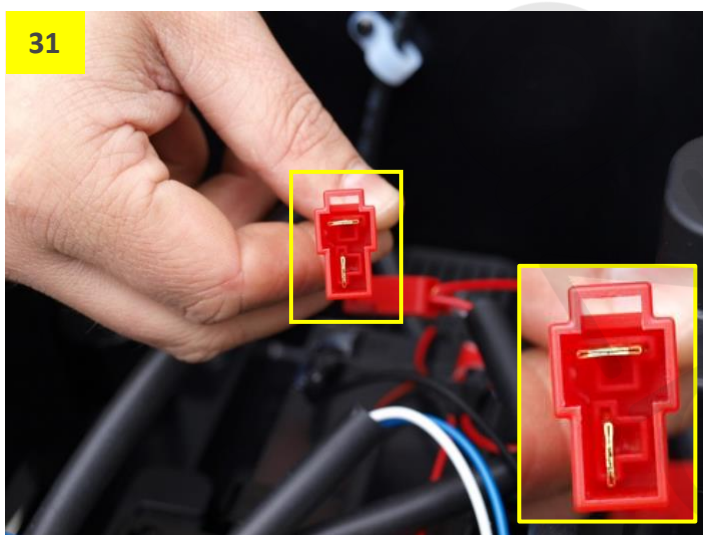
**Obr. 28:** Zapojte volant – konektory do sebe musí jít snadno zastrčit. **Po zapojení volant stále držte!**



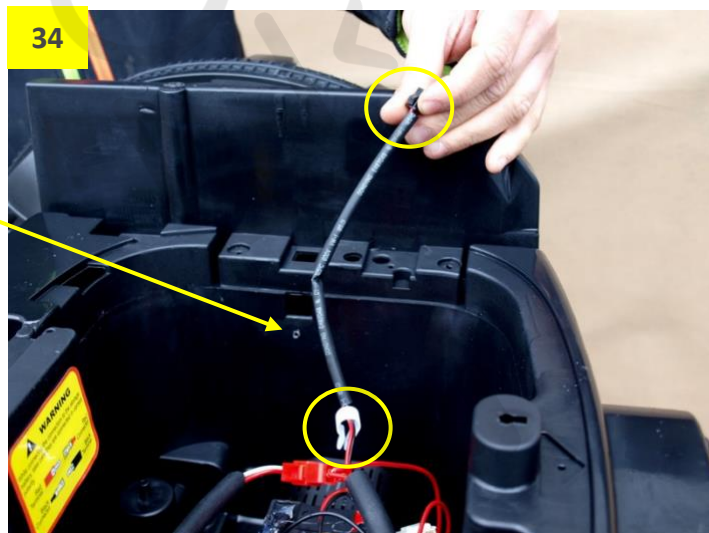
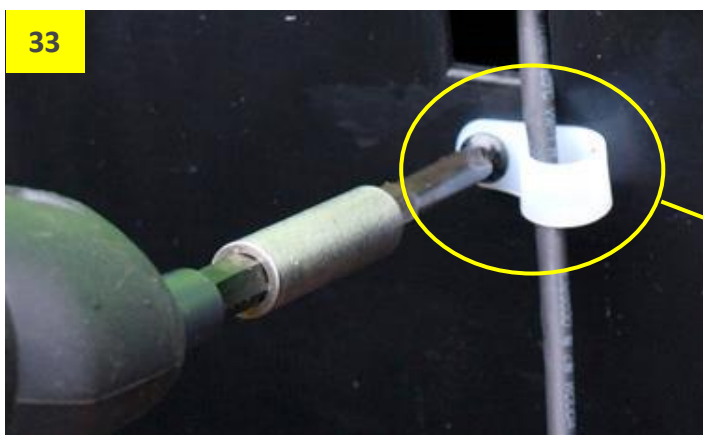
**Obr. 29 a 30:** Konektory spolu s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením. Následně nasadte volant a přišroubujte jej k řídicí tyči.



**Obr. 31:** Překontrolujte zástrčku pro zapojení baterií – mosazné konektory uvnitř zástrčky musí být opět rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prosím (stačí prstem). Zástrčky pak do sebe musejí jít snadno zastrčit. **Obr. 32:** Zapojte konektory od baterií.



**Obr. 33 a 34:** Odšroubujte úchytku kabelu.





Obr. 35 a 36: Kabel prostrčte otvorem jako na obrázku a zapojte konektor od světel v blatníku. **Pozor, po zapojení konektoru blatník stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a případnému přetržení kabelů!**



Obr. 37 a 38: Zapojený konektor s kabelem prostrčte otvorem zpět dovnitř traktoru a blatník nasadte.



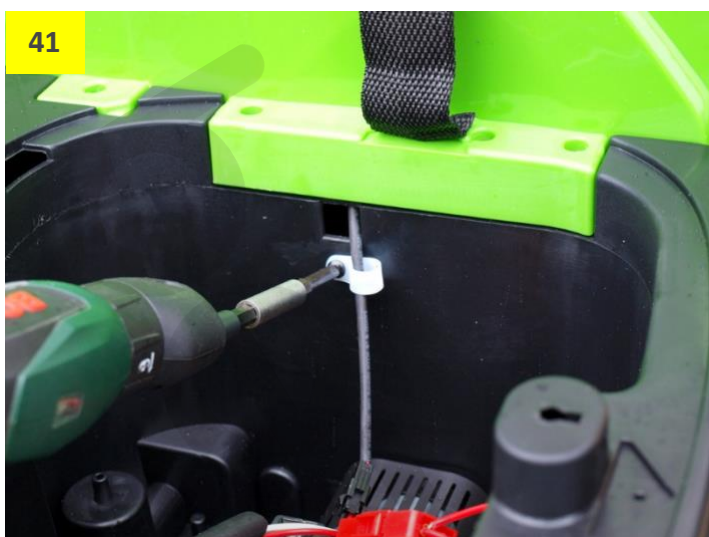
Obr. 39 a 40: Blatník přišroubujte pomocí delších šroubků.





**Obr. 41:** Jakmile bude blatník upevněn ve své pozici, můžete úchytku kabelů přišroubovat zpět na své místo.

**Obr. 42:** Nasadte a přišroubujte opěradlo sedačky – použijte k tomu delší šroubky.



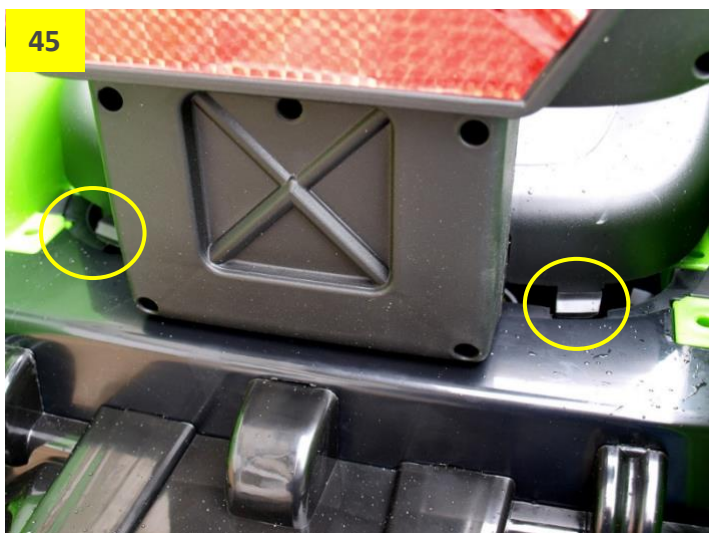
**Obr. 43:** Přišroubujte opěradlo delšími šroubky.

**Obr. 44:** Nyní je třeba nasadit sedák. Bezpečnostní pásy dejte do polohy jako na obrázku (tak, aby směřovaly ven) a blatníky mírně roztáhněte rukama, aby sedák zapadl.



**Obr. 45:** Výstupky na sedáku musí přesně zapadnout do otvorů v traktůrku.

**Obr. 46:** Jakmile bude sedák ve správné pozici, pootočte pojistkou, abyste jej zajistili. **Pásy musí být venku!**





**Obr. 47:** Nasadte obě rámy na blatníky. Blatníky během nasazování rámu podpírejte zespod jako na obrázku.

**Obr. 48:** Klíčky na výfuku namažte vazelínou/olejem.



**Obr. 49 a 50:** Výfuk upevněte ve správné poloze.



**Obr. 51:** Dotáhněte matice nápravy. Pozor, po dotažení musí stále volně zatáčet!

**Obr. 52:** Traktor zapněte, zařadte směr jízdy (viz ovládací prvky na straně 11) a nadzvedněte zadní kola do vzduchu. Rukou stlačte pedál a ověřte, zda se obě kola točí správným směrem při jízdě vpřed i vzad.





**Obr. 53:** Nyní už jen zbývá nasadit ochranné pokličky. Nalevo vidíte pokličky zadních kol a napravo pokličky kol předních.

**Obr. 54:** Nasazení pokliček na zadní kola



**Obr. 55:** Pokličky zasadíte nadoraz.

**Obr. 56:** Nasazení pokliček na přední kola





### 3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Hlavní vypínač (stiskem zapnout/vypnout traktor)
2. Změna rychlosti (**TATO FUNKCE NENÍ U TRAKTORU BIG FARM DOSTUPNÁ, RYCHLOST LZE MĚNIT POUZE DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM.**)
3. Změna směru jízdy (vpřed x neutrál x vzad)
  - **Pozor: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
4. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
5. Muzika
6. Klakson
7. Displej
  - Zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (režim pro SD kartu, USB, AUX)
  - Zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje mezi 12,5 až 12,7 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
8. MODE – Volba zdroje hudby (USB / SD karta / AUX)
9. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí  
**Přidržením** tlačítka = zvýšení hlasitosti
10. Play/Pauza
11. **Stisknutím** tlačítka = předchozí v pořadí  
**Přidržením** tlačítka = snížení hlasitosti
12. AUX (3,5 mm jack)
13. Slot pro SD/TF kartu
14. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)

## 4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

K provozu dálkového ovladače jsou zapotřebí 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

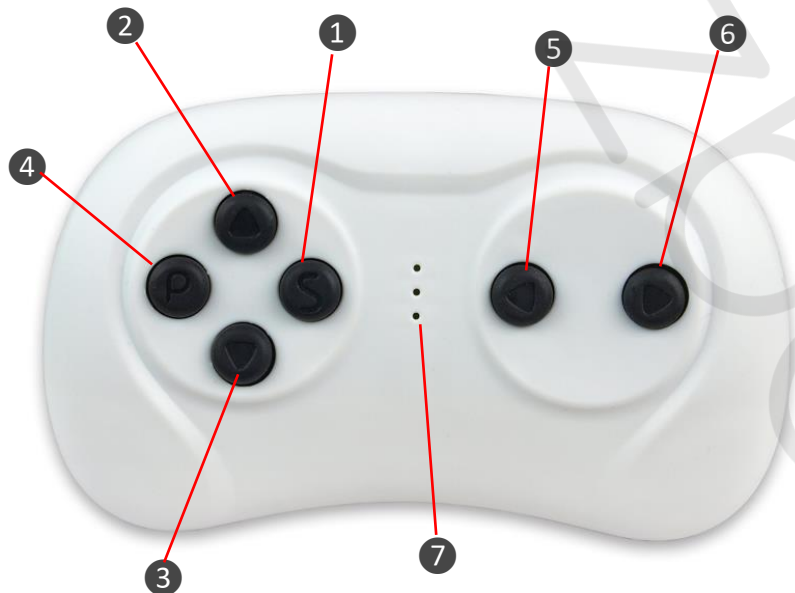


### SYNCHRONIZACE TRAKTORU S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

1. **Traktor vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubní desce (viz ovládací prvky na předěšlé straně).
2. Do dálkového ovladače **vložte baterie** (pozor na správnou polaritu + / -). LED diody rychlosti na ovladači začnou blikat.
3. Traktor zapněte hlavním vypínačem na palubce.
4. Tři kontrolní LED diody na ovladači přejdou z blikání do **trvalého svícení**.

Traktor je nyní úspěšně spárován s dálkovým ovládním. Tento postup je třeba provést při každé výměně baterií nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, případně reaguje špatně, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládní se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Volba tří rychlostí
2. Dopředu
3. Dozadu
4. Stop – brzda
5. Doleva
6. Doprava
7. LED diody zvolené rychlosti
  - Jedna dioda = pomalá jízda
  - Dvě diody = střední rychlost
  - Tři diody = rychlá jízda



**I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítka vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

**II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.



## 5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být traktor **vypnutý**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

### Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
  3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
  4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



## 5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdélší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



## 6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům</b> .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson <b>nemusí fungovat</b> .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům</b> .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není <b>přepínač pro změnu rychlosti</b> v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili <b>pomalou jízdu na dálkovém ovladači</b> .