

Dětská elektrická bugina **X-MAX 4x4**

MANUÁL



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

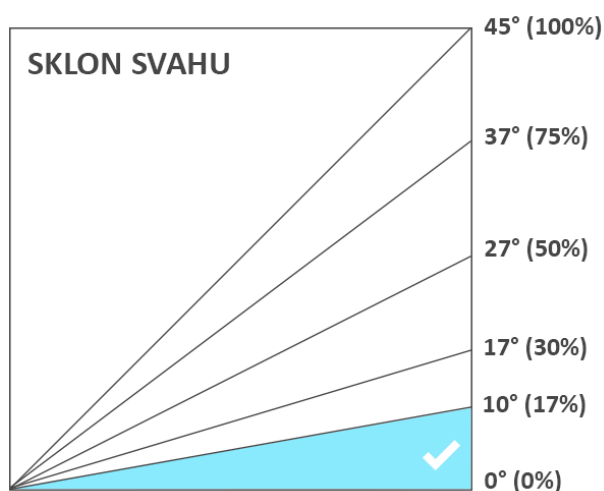
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	10
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	11
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	12
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	12
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	13

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!**
- Vozítko nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 40 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nenávratné poškození vozítka.
- Vozítko nikdy nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na mokřem povrchu nebo na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



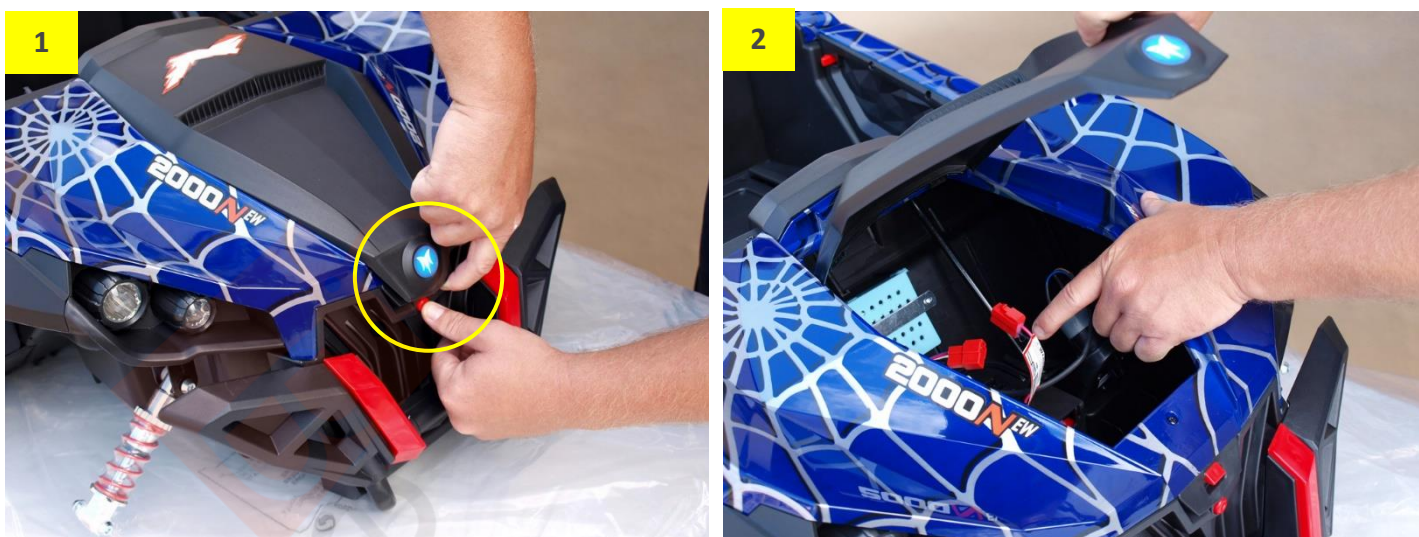
- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

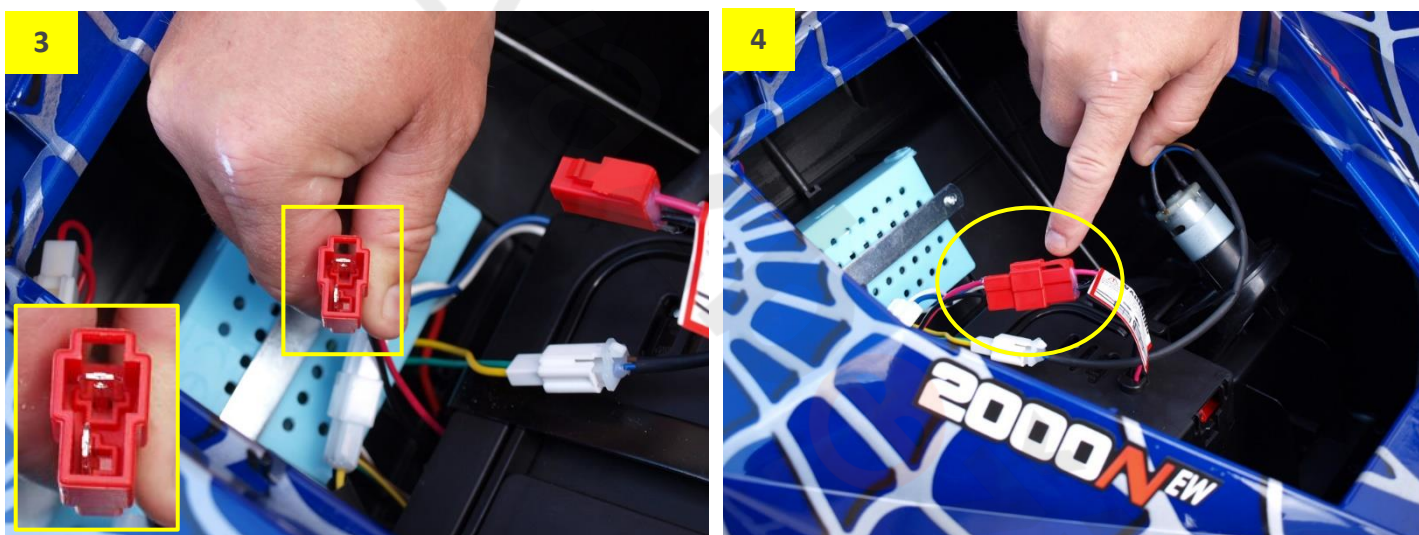
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Stlačením tlačítka uvolníte zámeček pro otevření kapoty. Kapotu otevřete.

Obr. 2: V kapotě se nacházejí baterie, které je třeba zapojit. Nejprve je však nutné překontrolovat zástrčky.



Obr. 3 a 4: Zkontrolujte mosazné konektory uvnitř zástrčky. Ty musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prosím (postačí prstem). Konektory do sebe následně musejí jít snadno zastrčit.



Obr. 5: Jakmile budou baterie zapojené, můžete kapotu zavřít.

Obr. 6: Buginu položte dnem vzhůru na měkkou podložku (např. na deku), aby nedošlo k poškození povrchu.

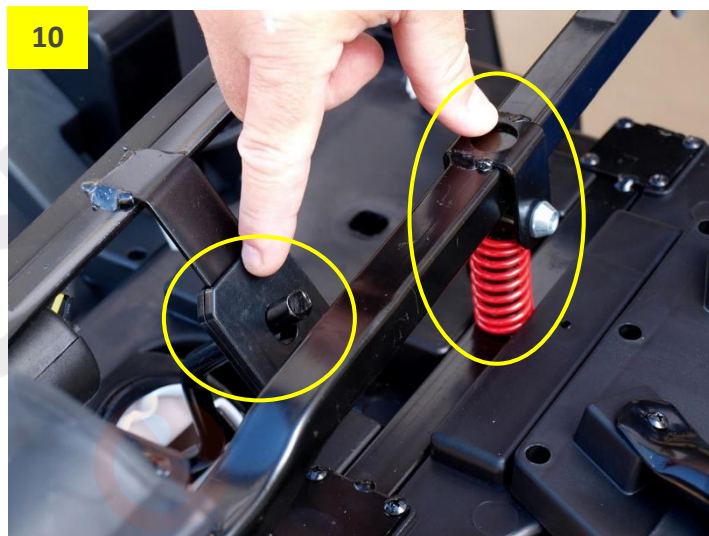
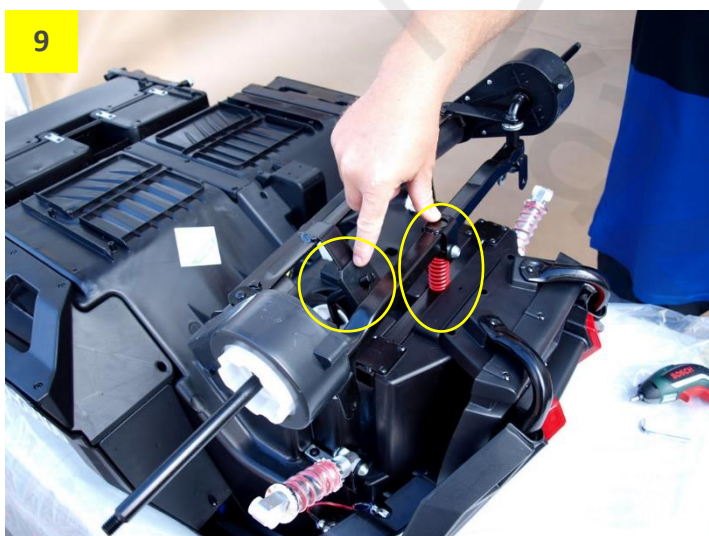


Obr. 7: Z levé i pravé přední osy odšroubujte šroub s podložkami a položte je zatím stranou.

Obr. 8: Z přední nápravy odšroubujte matici s podložkou a položte je rovněž stranou.



Obr. 9 a 10: Přední nápravu nasadte přesně podle následujících dvou obrázků.



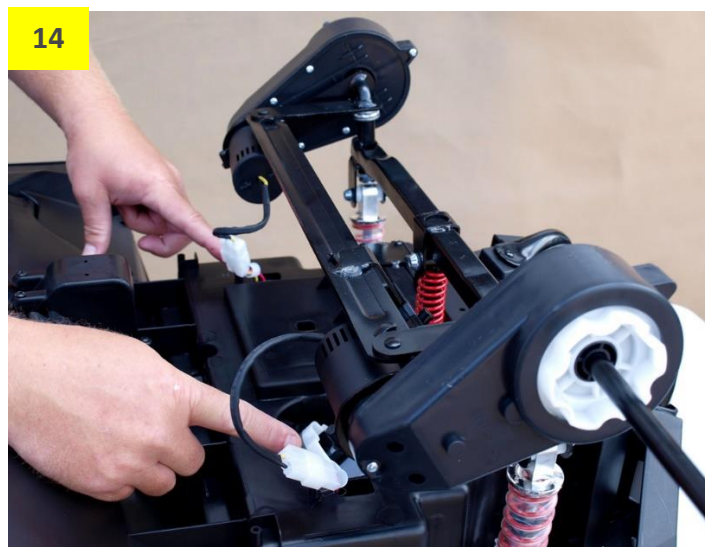
Obr. 11: Nápravu nyní na obou stranách přišroubujte pomocí šroubů, které jste si připravili při kroku č. 7.

Obr. 12: Překontrolujte, zda je šroub na nápravě dostatečně dotažen z výroby.



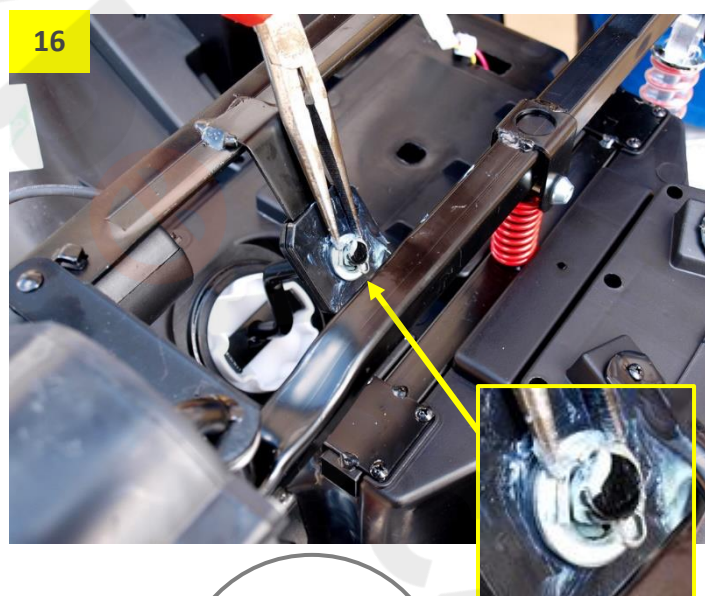
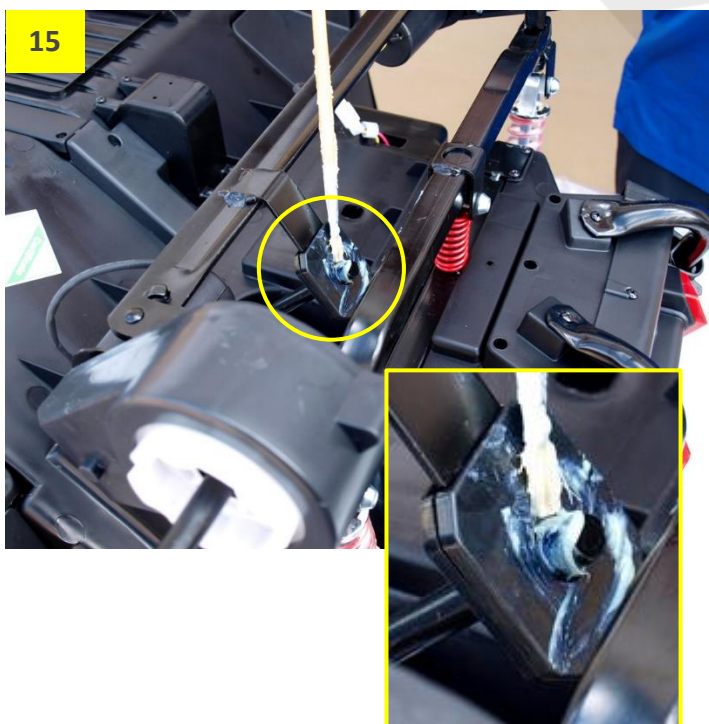
Obr. 13: Překontrolujte bílé zástrčky od předních motorů. Mosazné konektory uvnitř zástrček musejí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prosím (postačí prstem). Konektory do sebe následně musejí jít snadno zastrčit.

Obr. 14: Zástrčky zapojte, čímž dojde k zapojení předních motorů.



Obr. 15: Řídící tyč namažte vazelínou, případně olejem.

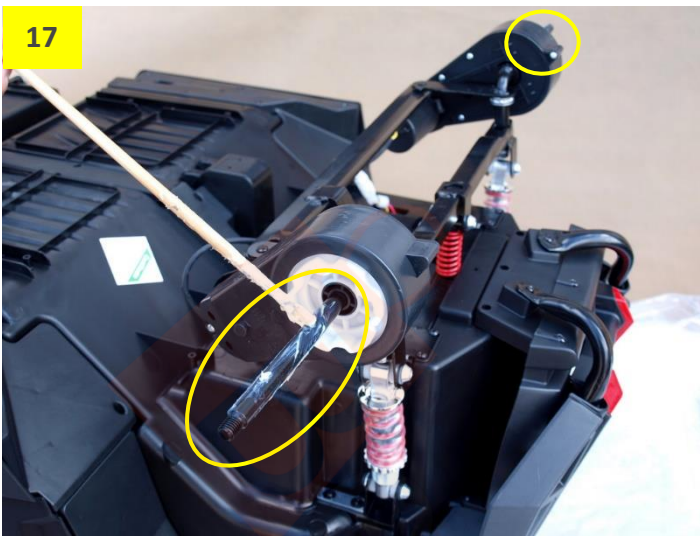
Obr. 16: Na konec řídicí tyče nasadte kovovou podložku a otvorem v řídicí tyči prostrčte závlačku. Tu následně ohněte kleštěmi, abyste řídicí tyč zajistili.



Návod pokračuje na další straně.

Obr. 17: Obě přední osy namažte vazelínou/olejem.

Obr. 18: Nasadte přední kola. K oběma kolům přiložte kovovou podložku a na osy našroubujte matice.



Obr. 19: Ke kolům našroubujte matice a utáhněte je. Pozor: Po dotažení se kola musí stále volně otáčet!

Obr. 20: Odstraňte samovázací pásky u zadních motorů.



Obr. 21 a 22: Odšroubujte šrouby s podložkami na obou stranách zadní nápravy a položte si je prozatím stranou.



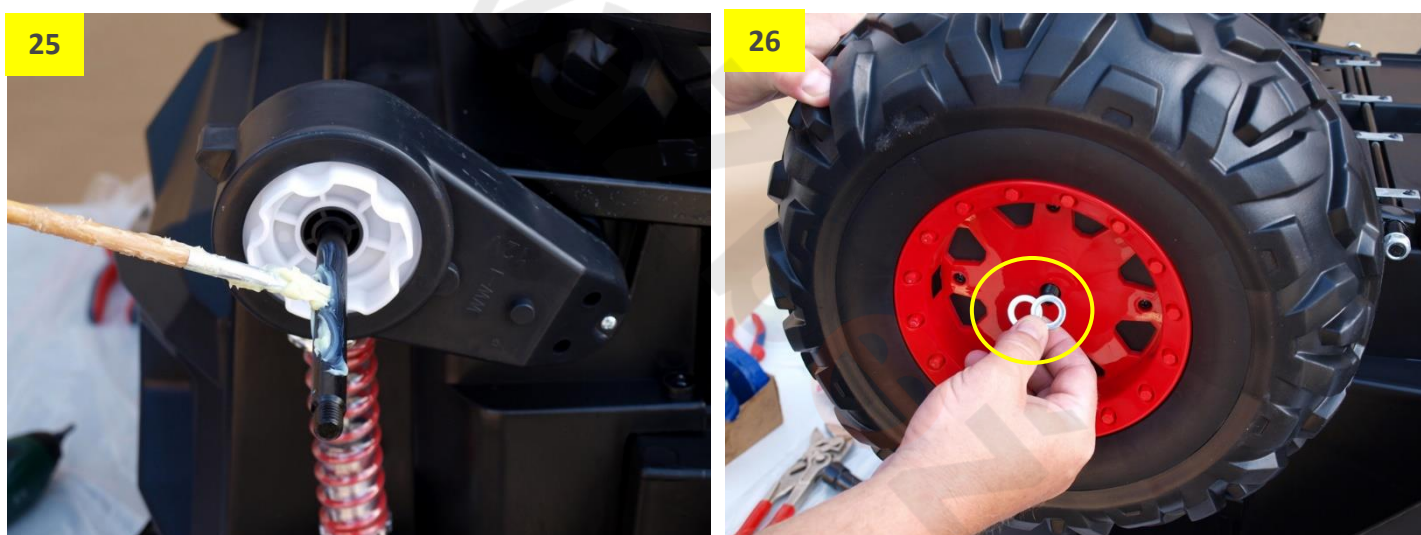
Obr. 23: Připravte si řídicí tyč a namažte ji po celé délce vazelínou/olejem.

Obr. 24: Na osu nasadte oba motory. Motory nasuňte až nadoraz ke karoserii.



Obr. 25: Před nasazením kol namažte osu na obou stranách po celé délce vazelínou/olejem.

Obr. 26: Nasadte obě zadní kola na osu. Ke kolům přiložte 1-2 kovové podložky v závislosti na zbývajícím volném místě na ose.



Obr. 27: Ke kolům našroubujte matice a utáhněte je – osu si během toho přidržíte kleštěmi jako na obrázku.



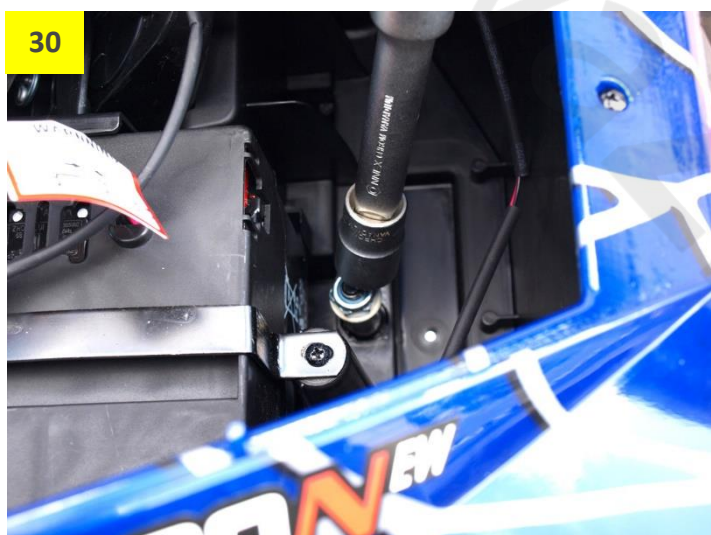
Obr. 28: Buginu zapněte, zařadte směr jízdy (viz ovládací prvky na straně 11) a nadzvedněte zadní kola do vzduchu. Rukou stlačte pedál a ověřte, zda se obě kola točí správným směrem při jízdě vpřed i vzad.

Obr. 29: Buginu postavte zpět na kola. Pomocí goly 13 mm našroubujte pod kapotou matici jako na obrázku.



Obr. 30: Gola 13 mm

Obr. 31 a 32: Na všechna kola nasadte poklice. Výstupky na poklicích je třeba nasměřovat do výřezů v kolech.



Obr. 33: Zapojte konektor volantu. **Pozor:** Po jeho zapojení volant stále držte, aby nedošlo k přetržení kabelů!



Obr. 34: Zapojený konektor s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením. Volant nasadte na tyč řízení.

Obr. 35: Volant přišroubujte.



Obr. 36: Nasadte přední rám. Mírným tlakem dlaně jej zasadte úplně nadraz.

Obr. 37: Nasadte sedačku. Výstupky na zadní straně opěradla je třeba nasměrovat do otvorů v bugině.



Obr. 38 a 39: Sedačku zasuňte úplně nadraz.

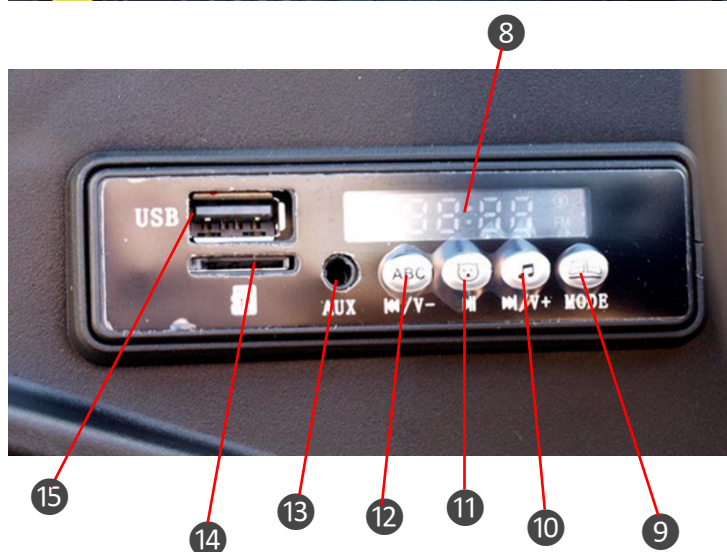


Obr. 40 a 41: Nasadte zadní rám. Mírným tlakem dlaně jej zasadte úplně nadoraz, během toho buginu podpírejte druhou rukou zespod jako na obrázku.



Manuál pokračuje na další straně.

3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Klíček = hlavní vypínač (otočením zapnout/vypnout buginu)
2. Zapnout/Vypnout světla
3. Řadící páčka (*funguje pouze při manuální jízdě na pedál*)
 - D1, D2 = dvě různé rychlosti při jízdě vpřed
 - P = parkování
 - N= neutrál
 - R = zpátečka
 - **POZOR: před změnou rychlosti nebo směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
4. Změna pohonu 2x2 a 4x4
 - **POZOR: před změnou pohonu vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
5. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
6. Muzika
7. Klakson
8. Displej
 - Zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (režim pro SD kartu, USB, AUX)
 - Zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje mezi 12,5 až 12,7 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
9. MODE – Volba zdroje hudby (USB / SD karta / AUX)
10. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
11. Play/Pauza
12. **Stisknutím** tlačítka = předchozí v pořadí
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
13. AUX (3,5 mm jack)
14. Slot pro SD/TF kartu
15. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

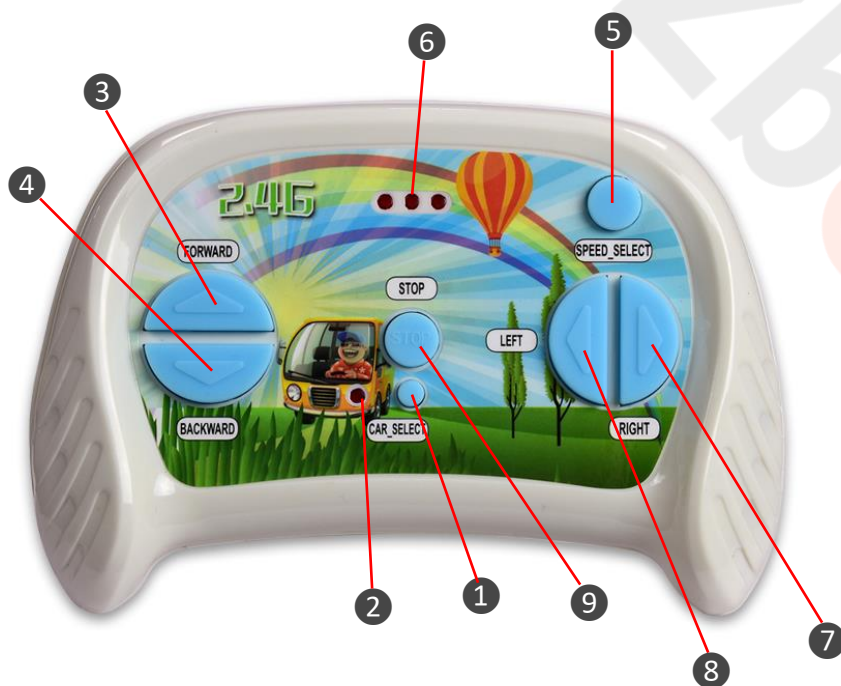


SYNCHRONIZACE VOZÍTKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

1. **Buginu vypněte** pomocí klíčku (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte párovací tlačítko **CAR_SELECT** a přidržeť jej po dobu 3 vteřin, dokud na ovladači nezačne blikat kontrolní LED dioda vedle tlačítka.
3. Nyní tlačítko **CAR_SELECT** stále držte a **zároveň zapněte buginu** otočením klíčku na palubní desce.
4. Tlačítko **CAR_SELECT** nyní můžete pustit, dioda vedle tlačítka přestane blikat a namísto toho se na ovladači rozblíknou tři diody pro volbu rychlosti.

Bugina je nyní úspěšně spárována s dálkovým ovládním. Tento postup je třeba provést při každé výměně baterií nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, případně reaguje špatně, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládní se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Tlačítko **CAR_SELECT** = pro synchronizaci ovladače s buginou
2. Kontrolní LED dioda tlačítka **CAR_SELECT**
3. Dopředu
4. Dozadu (**Pozor, není brzda!**)
5. Volba rychlosti
6. LED diody zvolené rychlosti
 - Jedna dioda = pomalá jízda
 - Dvě diody = střední rychlost
 - Tři diody = rychlá jízda
7. Doprava
8. Doleva
9. Brzda



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.

5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být bugina vypnutá.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.