

Dětské elektrické autíčko **TOYOTA TUNDRA 12V**

NÁVOD K SESTAVENÍ



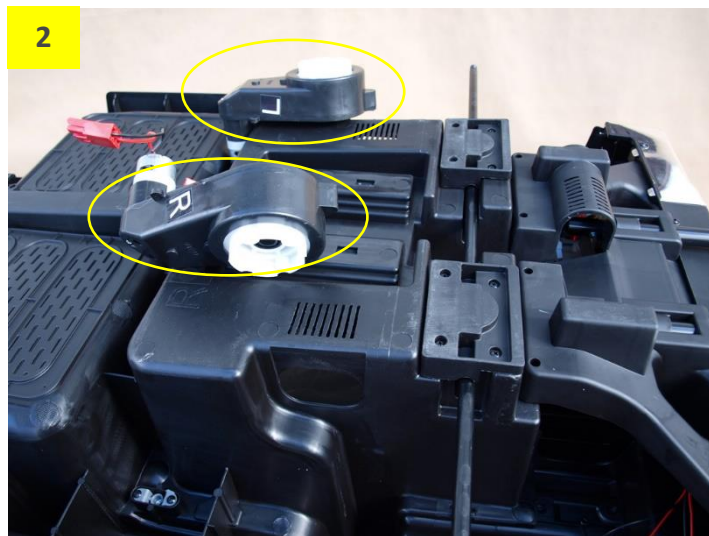
Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládní, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka.

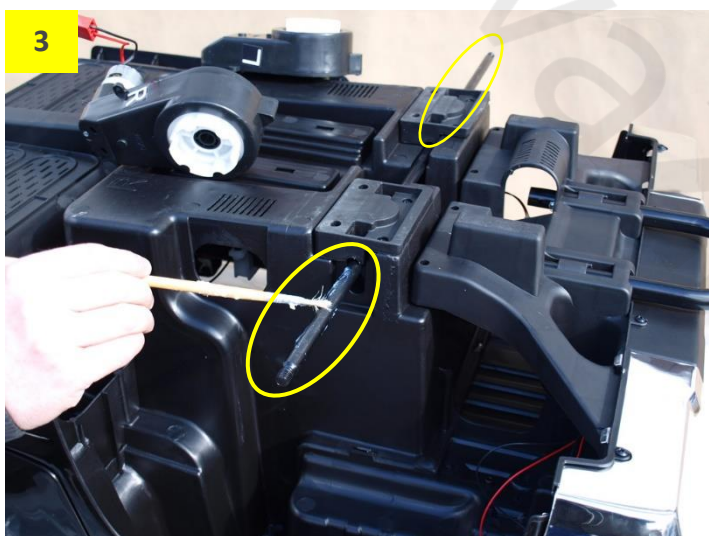
Všecké díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Vozítko položte na měkkou podložku, aby nedošlo k poškození. Veškeré součásti uvnitř autíčka vyndejte ven. Odstraňte vázací pásy a ochranné krytky. **Obr. 2:** Připravte si levý motor (L) a pravý motor (R).



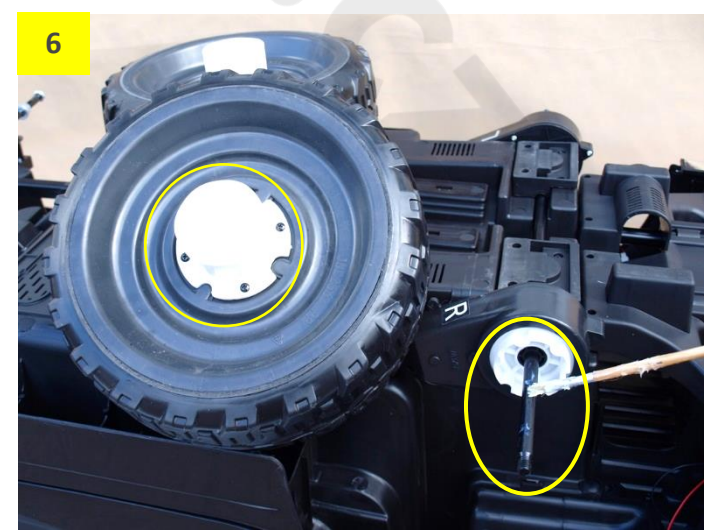
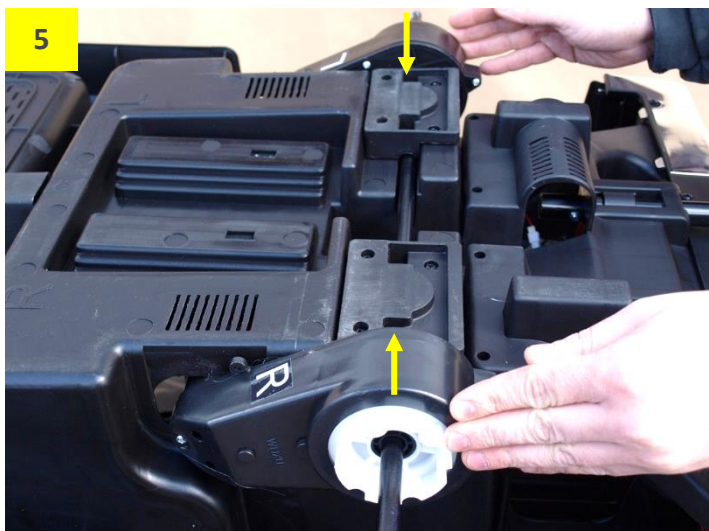
Obr. 3: Zadní osu namažte na obou stranách vazelínou, popř. olejem. Osu namažte **před i za** převodovkou.

Obr. 4: Nasadte oba motory na zadní osu (L-levá strana, R-pravá strana).

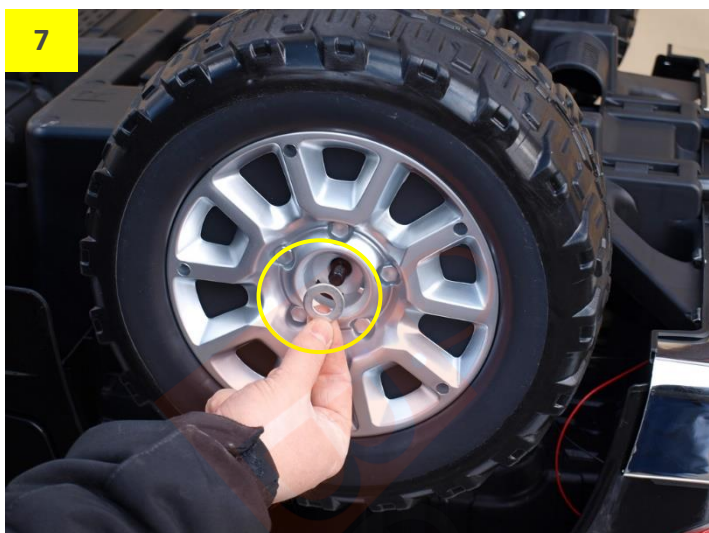


Obr. 5: Obě převodovky s motory nasuňte na zadní ose nadoraz ke karoserii.

Obr. 6: Připravte si zadní kola (s unašeči). Než je nasadíte, znovu namažte zadní osu vazelínou nebo olejem.

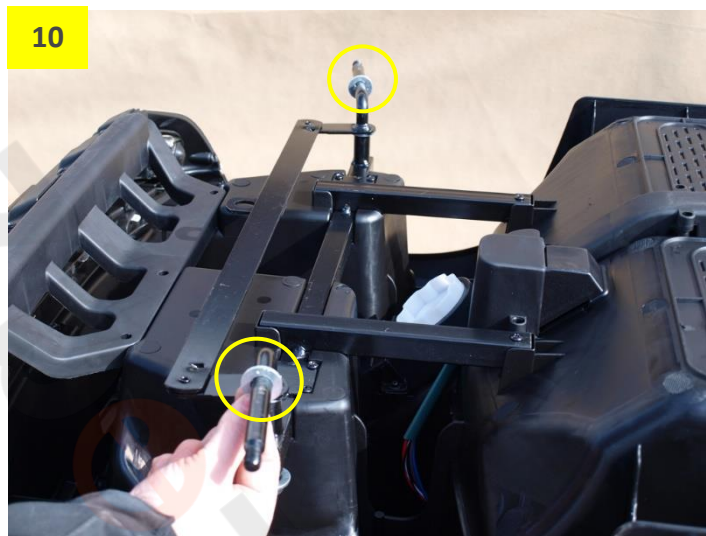


Obr. 7 a 8: Nasaďte zadní kola (unašeči do převodovek), poté kovovou podložku a matku.



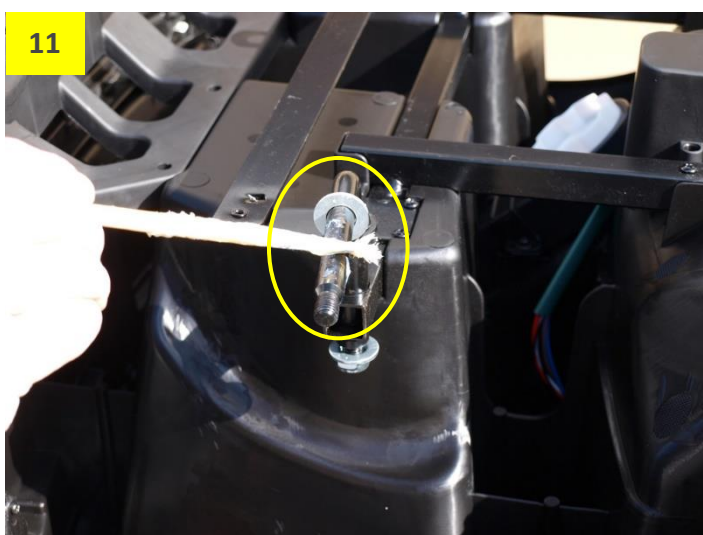
Obr. 9: Matky kol s citem dotáhněte. Přidržte si zadní osu kleštěmi, aby se při dotahování matek neprotáčela.

Obr. 10: Přední náprava – **Důležité!** jako první nasaďte na levou i pravou stranu kovovou podložku.



Obr. 11: Levou i pravou stranu přední nápravy namažte vazelínou nebo olejem.

Obr. 12: Připravte si přední kola a vložte středové vymešovací vložky.



Obr. 13: Nasaďte obě přední kola.

Obr. 14: Nasaďte kovovou podložku a matku. Matku dotáhněte tak, aby se kola mohla volně na ose otáčet.

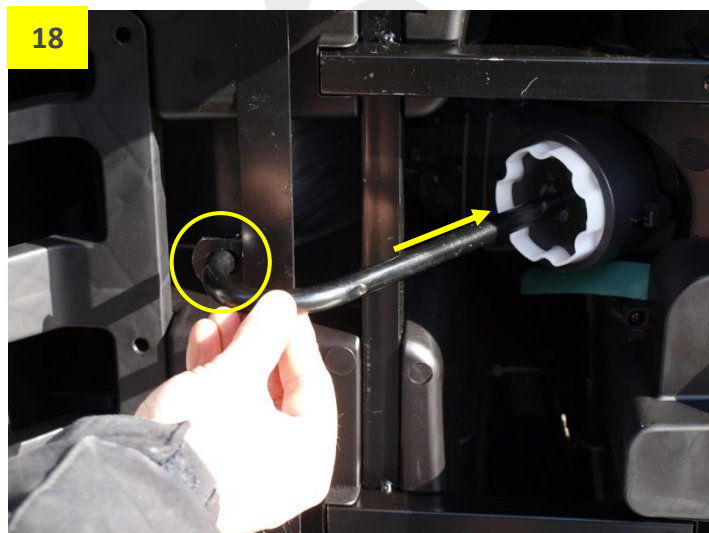
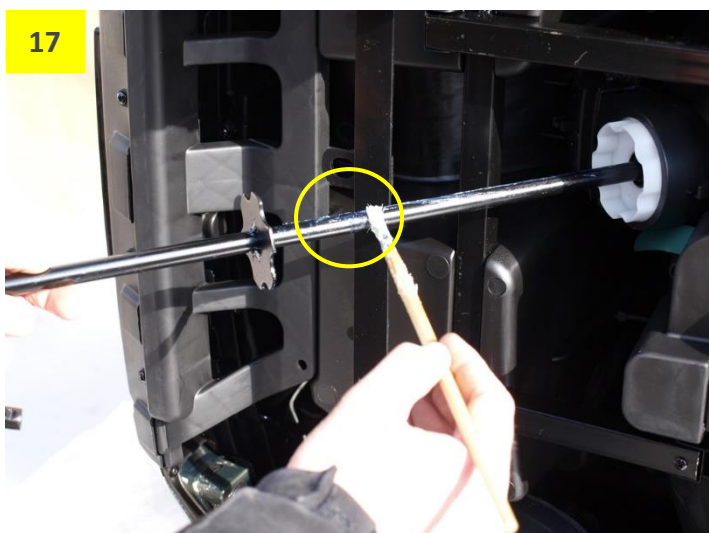


Obr. 15: Ověřte, zda se po dotažení matic přední kola volně točí.

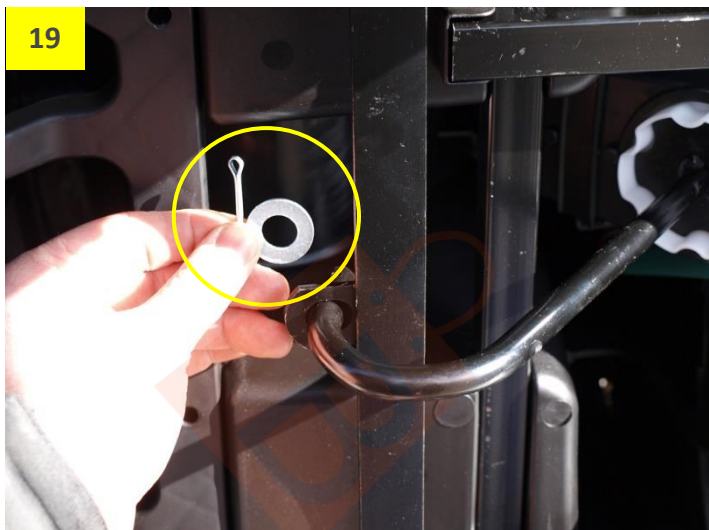
Obr. 16 a 17: Připravte si tyč řízení. Namažte vazelínou nebo olejem.



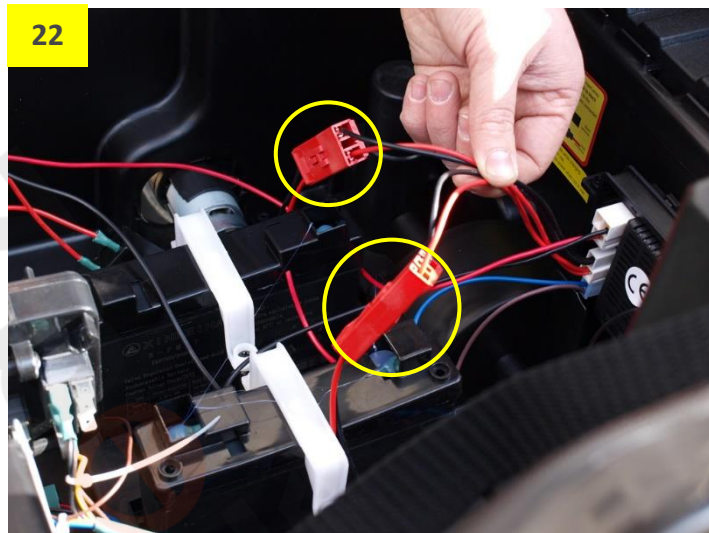
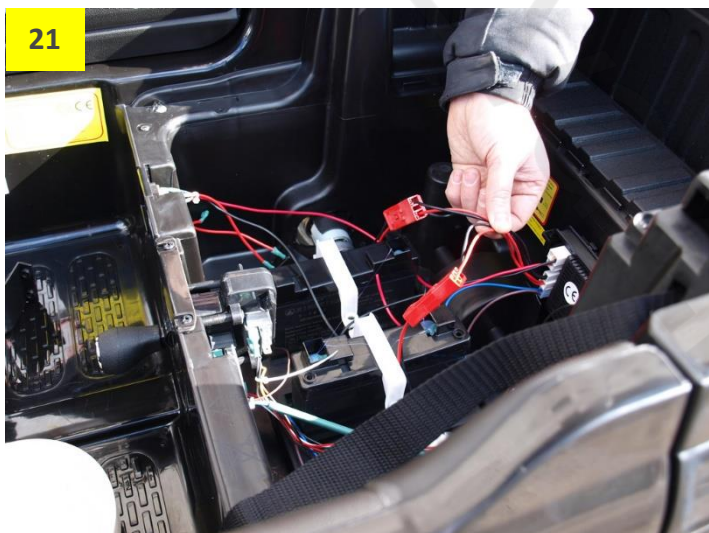
Obr. 18: Nyní zasuněte tyč nadoraz do převodovky řízení tak, aby zahnutý konec tyče procházel kovovým okem v přední nápravě.



Obr. 19 a 20: Na spodní zahnutý konec tyče nasadíte kovovou podložku a zajistíte závlačkou.

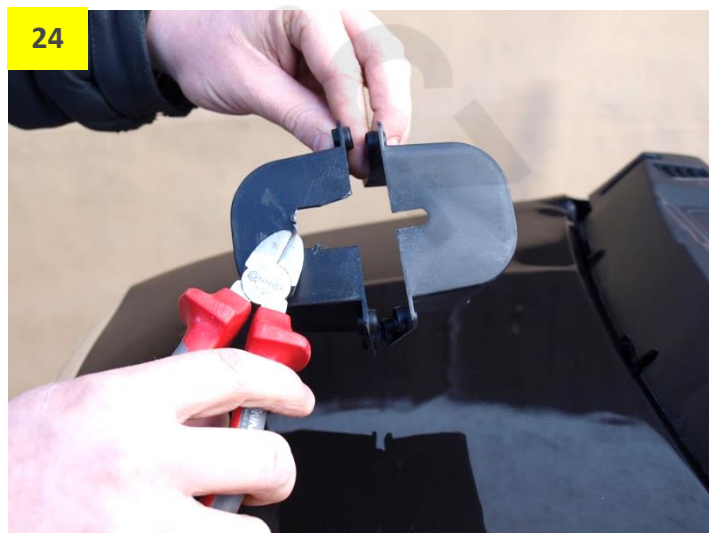
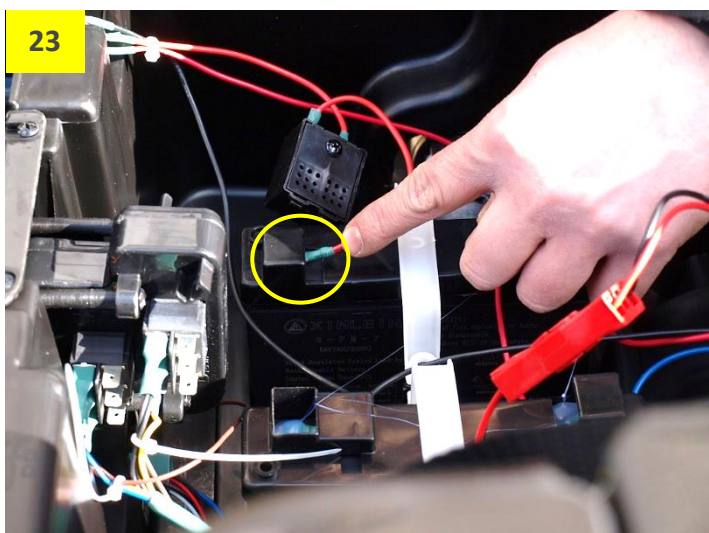


Obr. 21 a 22: Připojte konektory motorů.

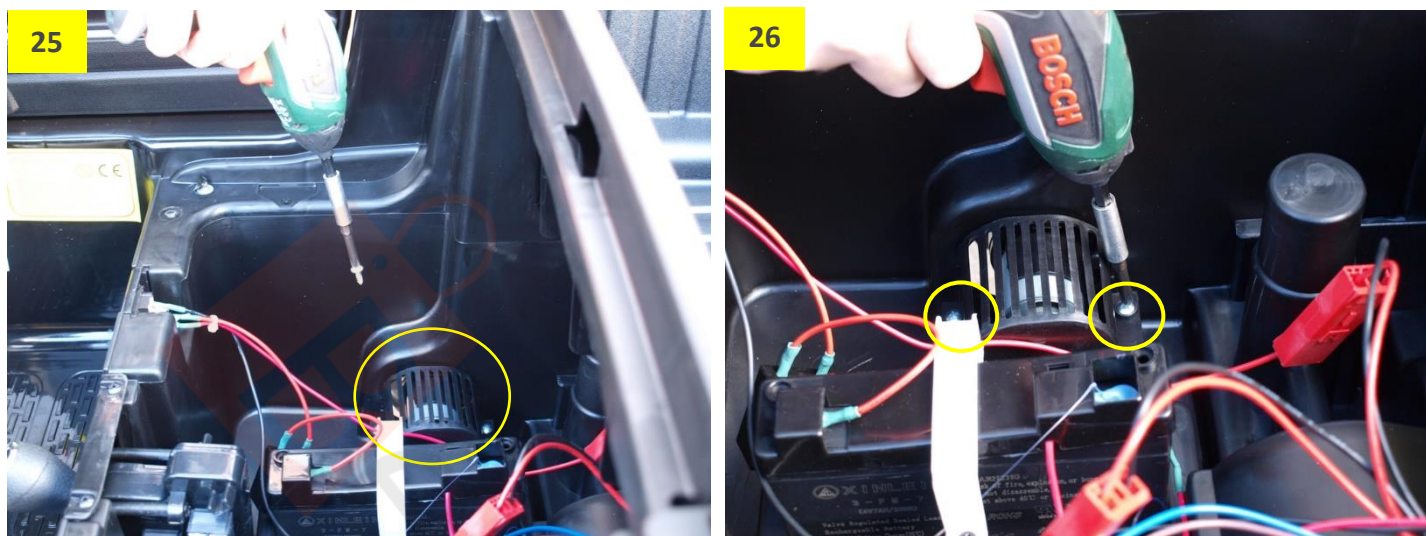


Obr. 23: Zapojte baterii (červený +kabel na červený +pól baterie).

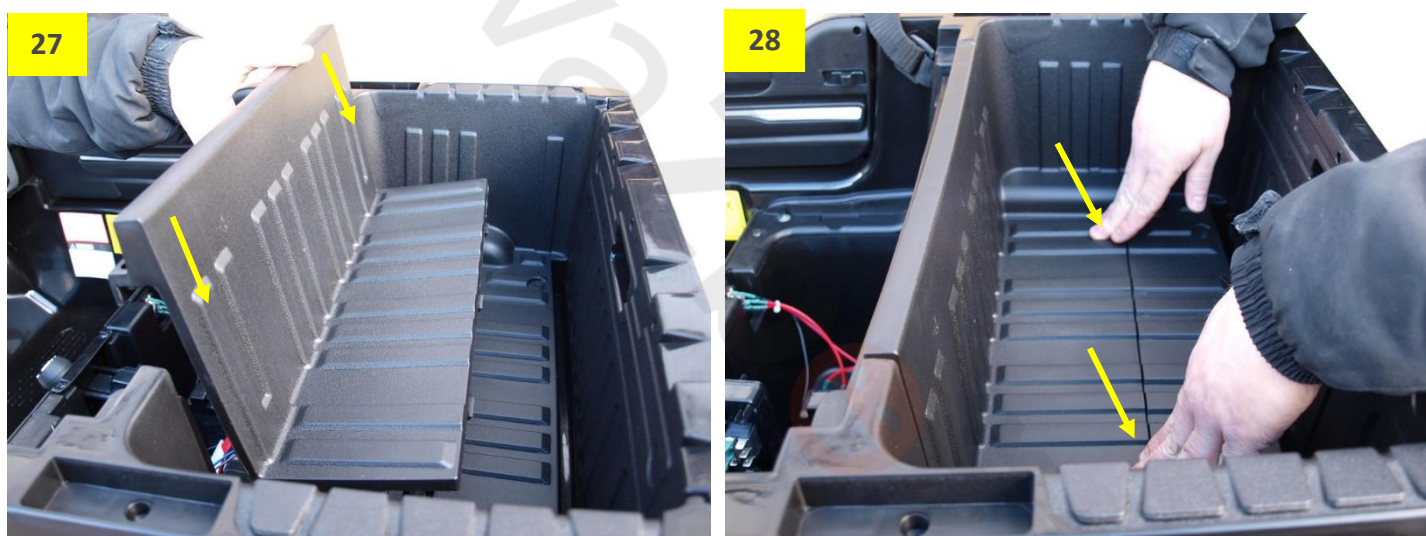
Obr. 24: Připravte si plastové kryty motorů. (Doporučujeme u nich zvětšit výřezy pro kabely motorů).



Obr. 25: Nasadte plastové kryty na motory a přišroubujte. **Důležité!** kabely od motorů musí volně procházet otvorem v krytu (proto jsme si jej zvětšili). Po přišroubování krytu nesmí být kabely krytem „skřípnuté“!



Obr. 27 a 28: Nasadte přepážku zadního nákladového prostoru. Srovnejte ji a natlačte do výřezů ve spodní straně.



Obr. 29 a 30: Srovnejte i vrchní část přepážky a přišroubujte.



Obr. 31: Připravte si světelnou rampu. Odšroubujte víčko ve spodní straně rampy a vložte 4 tužkové baterie.

Obr. 32: Nasadte světelnou rampu do otvorů v karoserii a zatlačte až nadoraz.



Obr. 33 a 34: Rampu přišroubujte na levé i pravé straně.



Obr. 35: Zapínání/vypínání světel rampy.

Obr. 36: Nasadte sedačku. Výstupky na zadní straně sedačky do otvorů v zadní přepážce.



Obr. 37 a 38: Sedačku srovnejte do správné polohy a na obou stranách přišroubujte.



Obr. 39: Z volantu odšroubujte středové víčko a vložte 2 tužkové baterie. Víčko přišroubujte zpět.

Obr. 40: Namažte tyč volantu vazelínou nebo olejem.



Obr. 41: Volant nasadte na tyč řízení, srovnejte a přišroubujte.

Obr. 42: Nasadte přední okno.



Obr. 43 a 44: Přední okno srovnejte a zatlačte nadoraz do karoserie.



Obr. 45: Z pravého i levého zrcátka odstraňte ochranné fólie.

Obr. 46: Obě zrcátka nasuňte nadoraz do otvorů v karoserii.



Obr. 47: Než nasadíte na kola středové krytky matic, vyzkoušejte, zda se zadní kola točí správným směrem. Zapnuté autíčko nadzvedněte a stiskněte pedál pro jízdu.

Obr. 48: Nyní nasadte na všechna kola středové ozdobné krytky matic.



Obr. 49: Středové krytky zatlačte dokud se nezacvaknou.

Obr. 50: Výsuvné madlo pro ruční tažení autíčka.



Obr. 51 a 52: Otvírání a zavírání zadního čela nákladového prostoru.



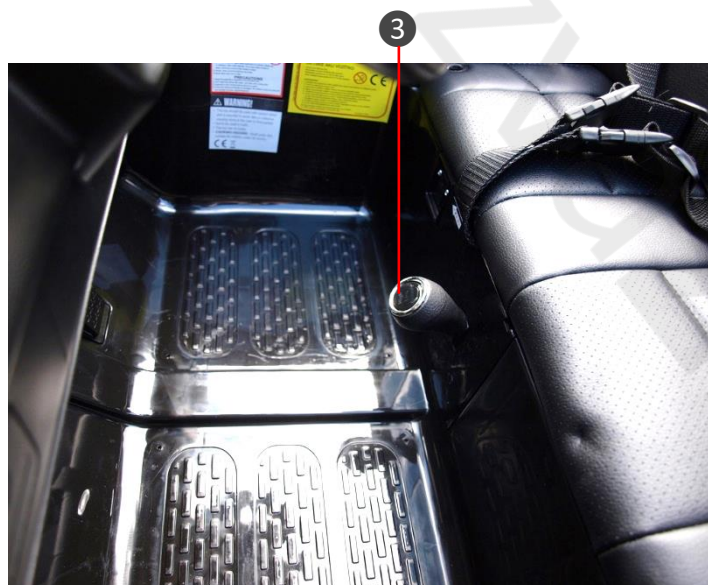
Obr. 53 a 54: Před sloupnutím ochranných folií je nutné všechny nápisy zahladit prstem, aby nedošlo k jejich nechtěnému strhnutí. Folie stahujte plynule, pomalu a opatrně.



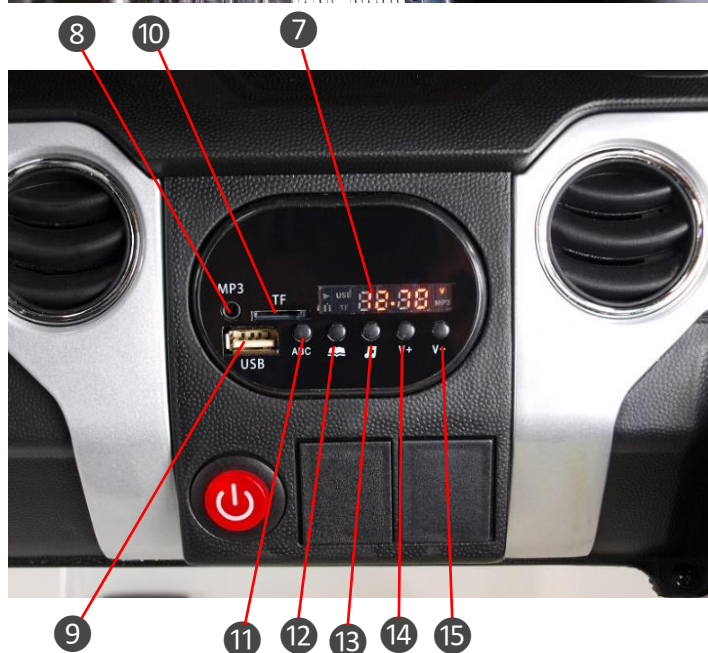
OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač – stiskem se autíčko zapne/vypne
2. Přehrávač
3. Řadící páčka
 - HIGH = rychlá jízda vpřed
 - LOW = pomalá jízda vpřed
 - BACK = zpátečka
 - **POZOR: před změnou směru jízdy nebo změnou rychlosti vozítka vždy nejprve zcela zastavte!**
4. Pedál – stlačením se autíčko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
5. Klakson
6. Zvuk startování
7. Displej
 - zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (AUX/USB/SD)
 - zobrazuje stav baterie (minimální hodnota je 12,60 V)



8. MP3 (3,5 mm jack)
9. USB
10. Vstup pro SD kartu
11. Nahraná hudba z výroby / Pauza (při přehrávání vlastních písniček)
12. Tlačítko pro spuštění čtení pohádek (pouze v angličtině) / Další skladba (při přehrávání vlastních písniček)
13. Nahraná hudba z výroby // Další skladba (při přehrávání vlastních písniček)
14. Zvýšení hlasitosti
15. Snížení hlasitosti



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -



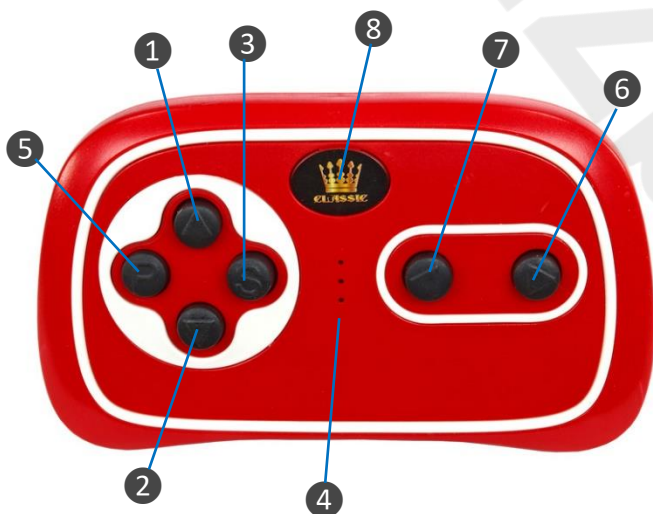
SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte vrchní tlačítko pro spárování, přidržte je po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat spodní LED dioda rychlosti.
3. Nyní **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. Pokud je ovladač spárován, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače.

Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko opět řídit.
6. Doprava
7. Doleva
8. Tlačítko pro spárování



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.

NABÍJENÍ BATERIE

- Dobíjení smí provádět pouze dospělá osoba.
- Před nabíjením musí být vozítko **vypnuté**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 10-12 hodin. Tuto dobu nepřekračujte.
- Před prvním použitím baterii plně dobijte.
- Baterii chraňte před mrazem.
- Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterii). Úplné vybití snižuje životnost baterie.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Důležité: pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii alespoň 1x měsíčně po dobu 6 hodin. Nedodržením těchto pokynů můžete výrazně zkrátit životnost baterie.

Jak nabíjet:

1. Vozítko vypněte.
 2. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky pod sedačkou.
 3. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**. Před první jízdou autíčko proto nechte dobíjet po dobu 10 hodin. Při dalším užívání by doba nabíjení měla činit přibližně 10-12 hodin. **Tuto dobu nepřekračujte, aby nedošlo k poškození baterií.**
- **Nejezděte na mokřém povrchu nebo na svahu větším než 15 stupňů.**
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou střední nebo vysokou rychlost.** Nízký rychlostní stupeň při jízdě v terénu způsobuje nadměrné zatížení motorů.
- Maximální nosnost činí **30 kg**. Tuto hranici nepřesahujte.
- Vozítko nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.

ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX/USB/SD) zapojené zařízení (MP3, mobil, flash disk atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Dálkový ovladač nereaguje	Vybité baterie	Do ovladače vložte 2 nové mikrotužkové baterie. Nekombinujte staré a nové baterie.
	Špatně vložené baterie.	Při vkládání baterií je třeba dbát na správnou polaritu + / -
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.

