

Dětské elektrické vozítko **TOYOTA HILUX RUGGED-X 4x4**

NÁVOD



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

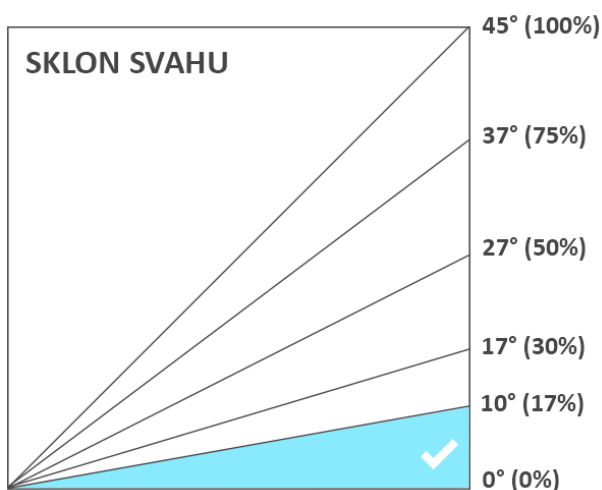
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	11
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	12
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	13
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	13
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	14

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 50 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



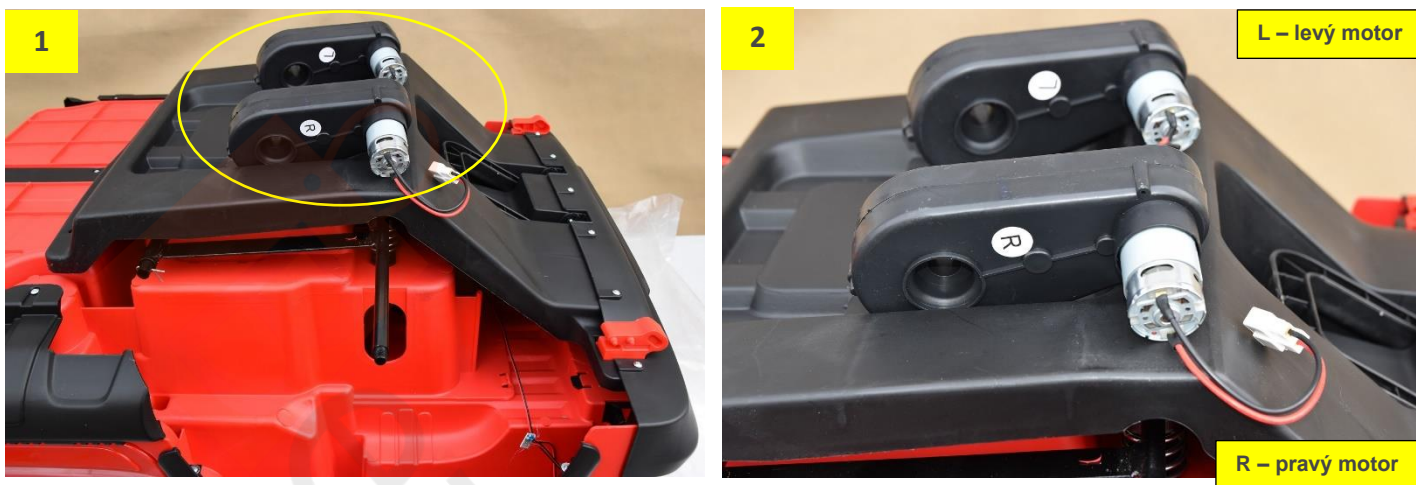
- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

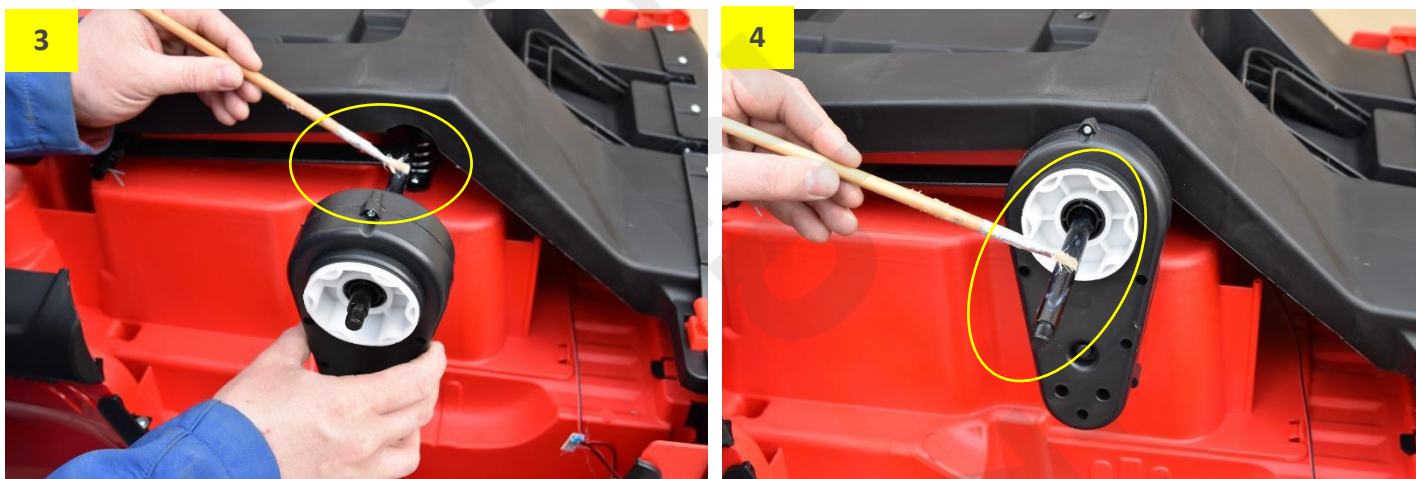
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Vybalte vozítko z krabice. Vyndejte všechny díly z vozítka. Vozítko položte na měkkou podložku, aby nedošlo při montáži k jeho poškození.

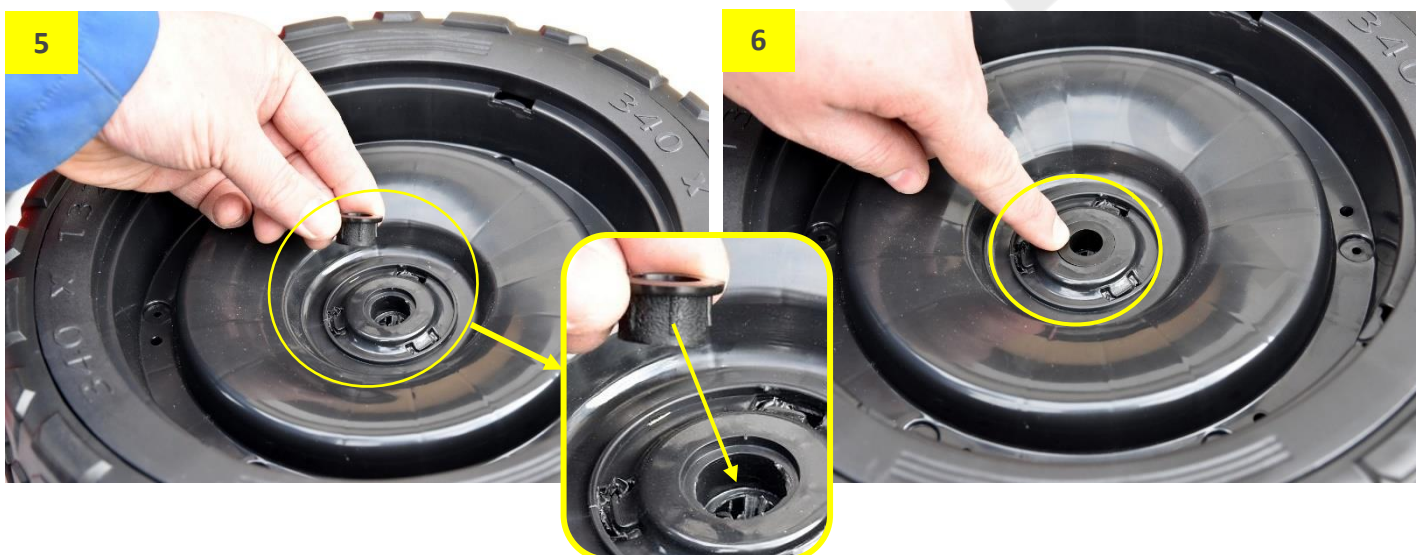
Obr. 2: Otočte vozítko podvozkem nahoru. Připravte si levý (L) a pravý (R) motor.



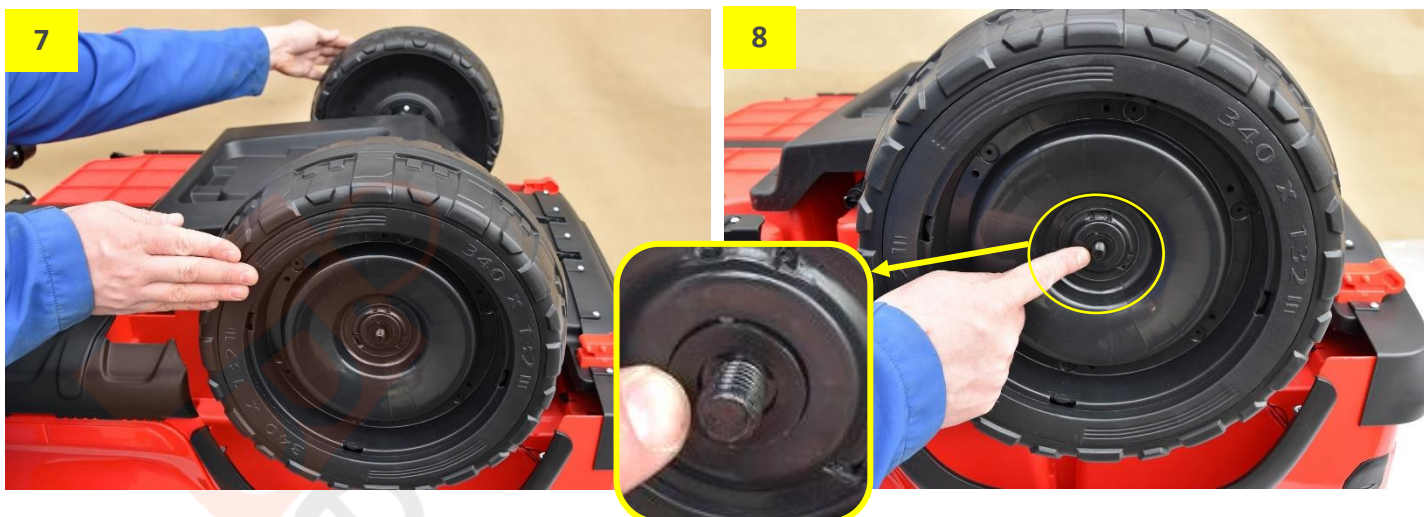
Obr. 3 a 4: Motory nasadte na zadní osu tak, jak jsou na obrázku 2. **Pravý motor (R)** na pravou stranu a **levý motor (L)** na levou stranu (pravá a levá strana se určuje z pozice řidiče sedícího ve vozítku). Než nasadíte motory, namažte osu vazelínou.



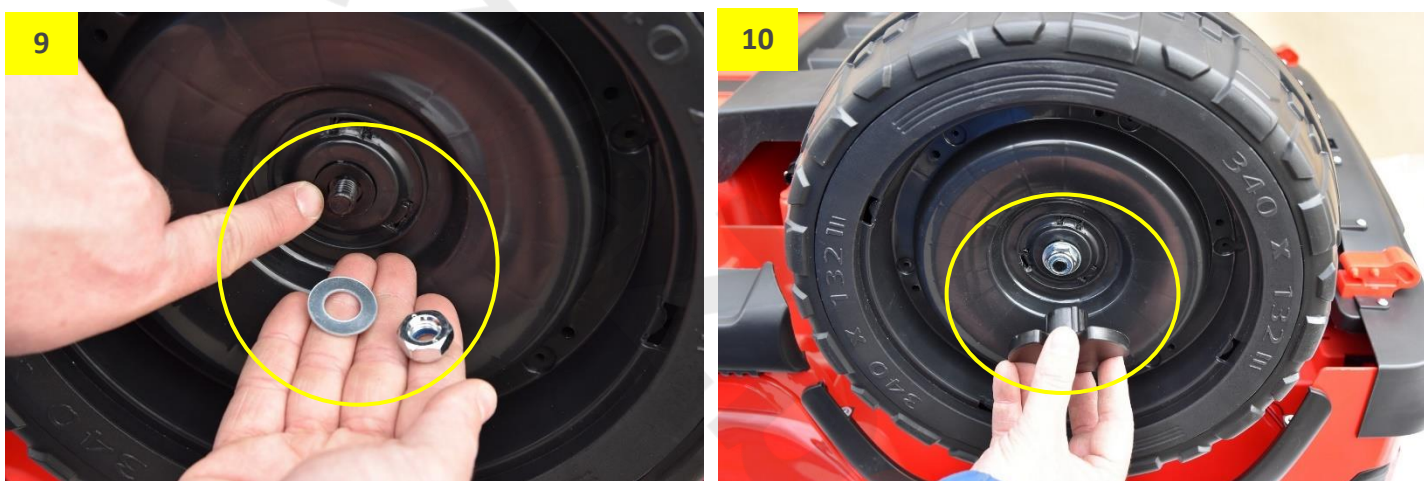
Obr. 5 a 6: Připravte si **zadní kola**. Do středů kol vložte plastové vymežovací válečky.



Obr. 7 a 8: Nasaďte obě zadní kola na osu (unašeči do převodovek).

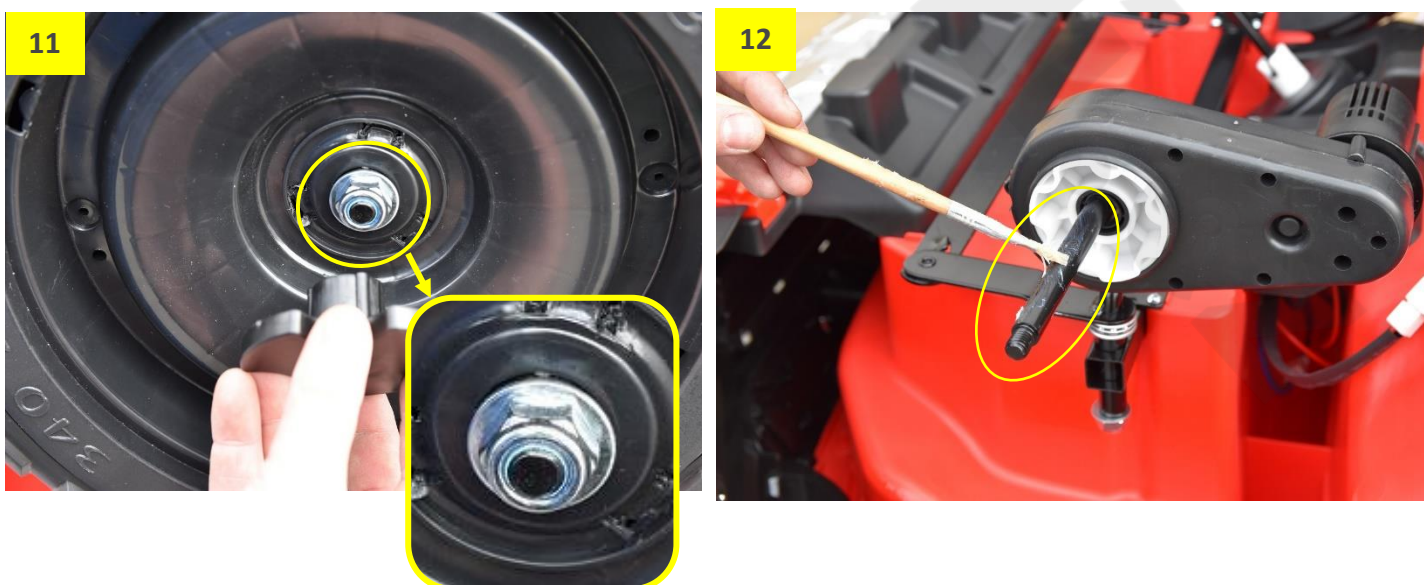


Obr. 9 a 10: Ke kolům nasaďte kovovou podložku a matku. Matky obou kol s citem dotáhněte.



Obr. 11: Matka a kovová podložka po dotažení kola.

Obr. 12: Přední náprava – osy obou předních kol namažte vazelínou.



Obr. 13 a 14: Připravte si přední kola. Do středu kol vložte plastové vymežovací válečky.



Obr. 15 a 16: Nasadte obě přední kola na osy přední náprvy (unašeči do převodovek). Ke kolům nasadte kovovou podložku a matku. Matky obou kol s citem dotáhněte.



Obr. 17: Vršek tyče volantu namažte vazelínou.

Obr. 18: Připravte si volant a propojte konektory volantu. Volant zatím stále držte, aby nedošlo k vytržení kabelů z konektorů.



Obr. 19 a 20: Kably s konektorem srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením. Nyní opatrně nasadte volant a zatlačte nadoraz, dokud se nezacvakne.

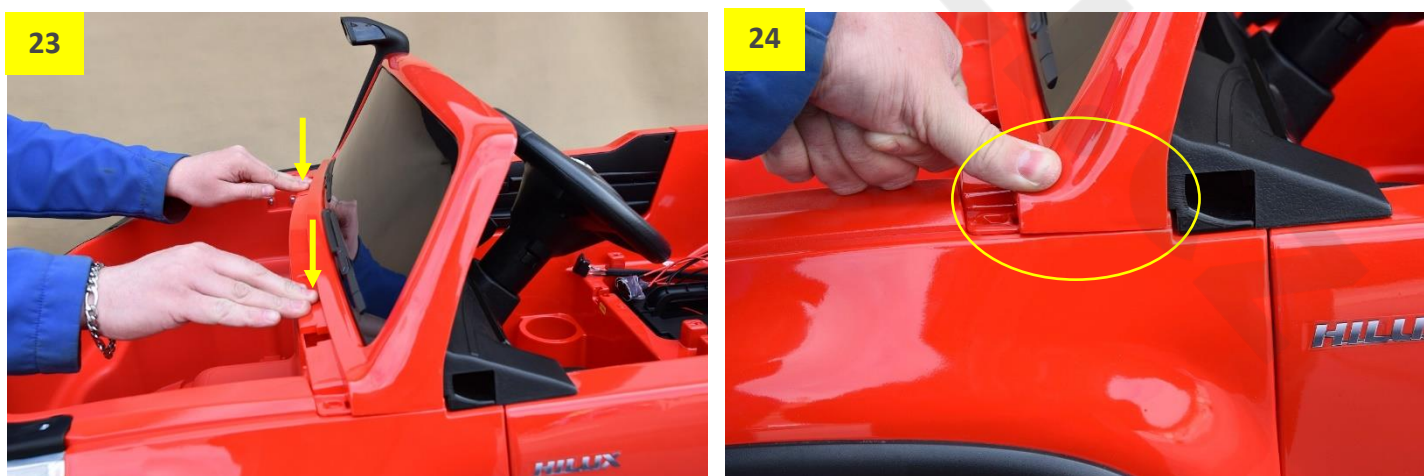


Obr. 21: Nasadte imitaci sání motoru.

Obr. 22: Přišroubujte.



Obr. 23 a 24: Nasadte přední okno, srovnejte do správné polohy a zatlačte nadoraz do karoserie.



Obr. 25: Přední okno přišroubujte.

Obr. 26: Přišroubujte imitaci sání motoru.



Obr. 27 a 28: Nasadte přední kapotu do otvorů v karoserii, srovnejte do správné poloha a zavřete.

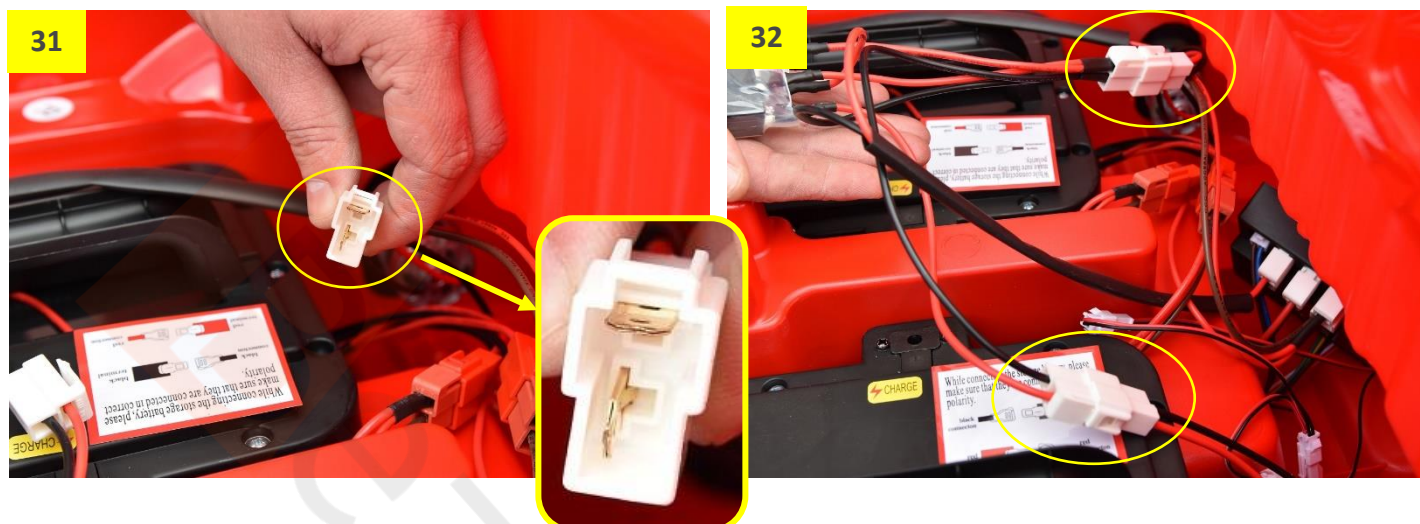


Obr. 29: Připravte si pravé a levé zpětné zrcátko. Dotáhněte šroubek v zrcátku tak, aby hlavička šroubku nevyčnívala z plastu.

Obr. 30: Nasadte zrcátka na pravou i levou stranu autíčka. Zrcátka zasuňte nadoraz do otvorů.

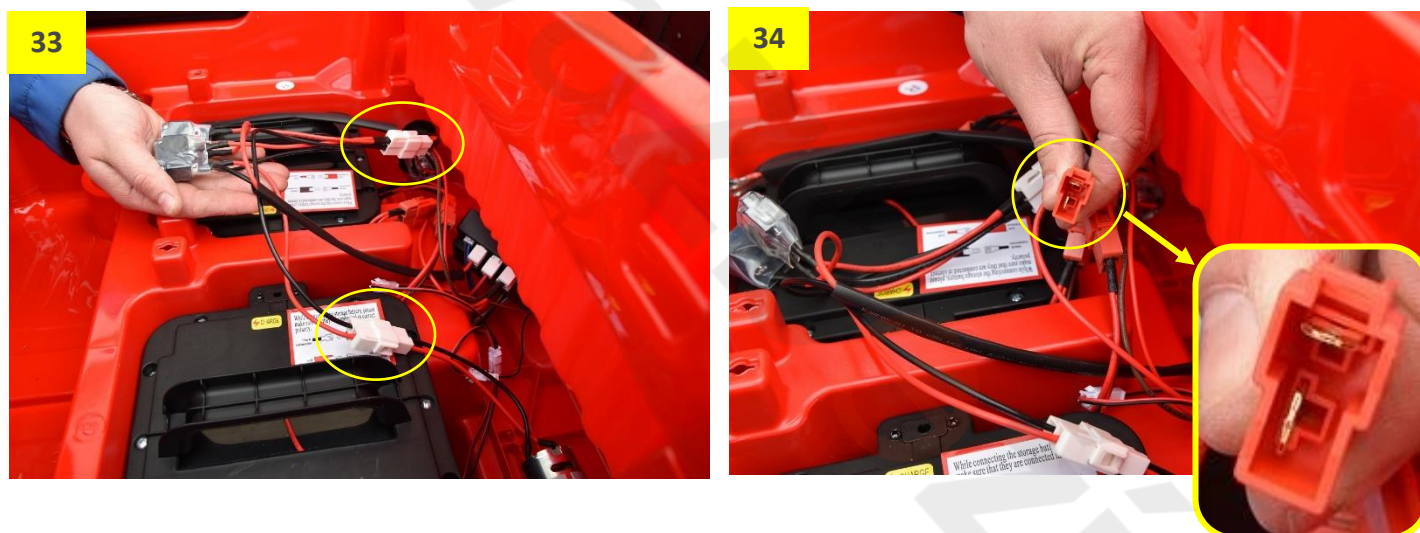


Obr. 31 a 32: Zapojte konektory obou zadních motorů. Nejdříve zkontrolujte, zda jsou mosazné kontakty uvnitř konektoru rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, opatrně je narovnejte (stačí prstem). Konektory musí jít poté do sebe lehce zastrčit.



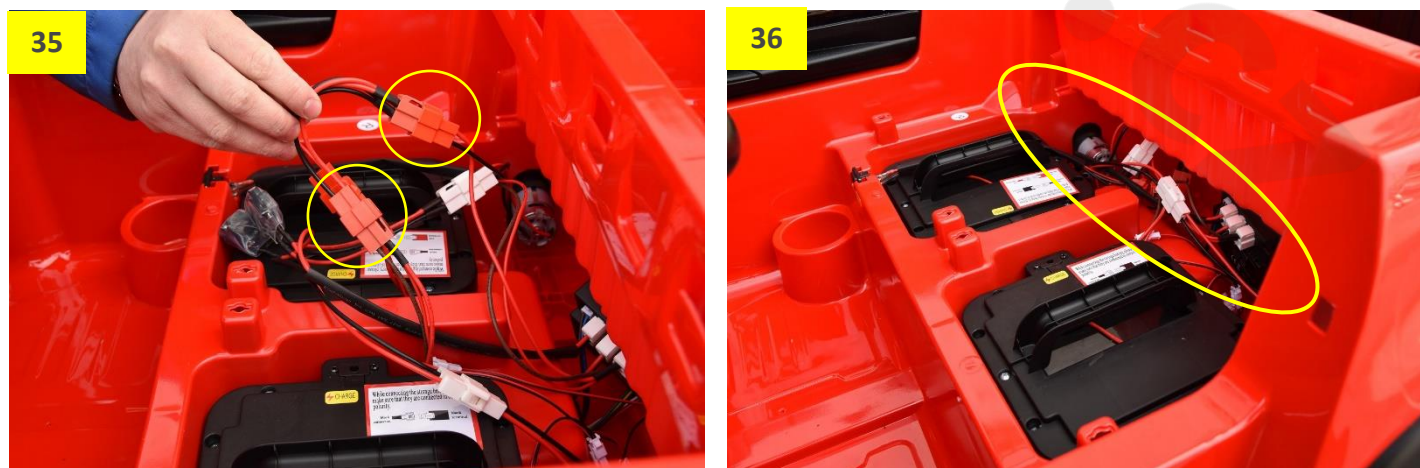
Obr. 33: Zapojené konektory zadních motorů.

Obr. 34: Zapojení baterií. Propojte červené konektory baterií. Nejdříve zkontrolujte, zda jsou mosazné kontakty uvnitř konektoru rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, opatrně je narovnejte (stačí prstem).



Obr. 35: Správné zapojení baterií.

Obr. 36: Všechny kabely s konektory srovnejte a zastrčte je do otvoru za bateriemi.



Obr. 37 a 38: Nasadte zadní rampu do otvorů v karoserii.



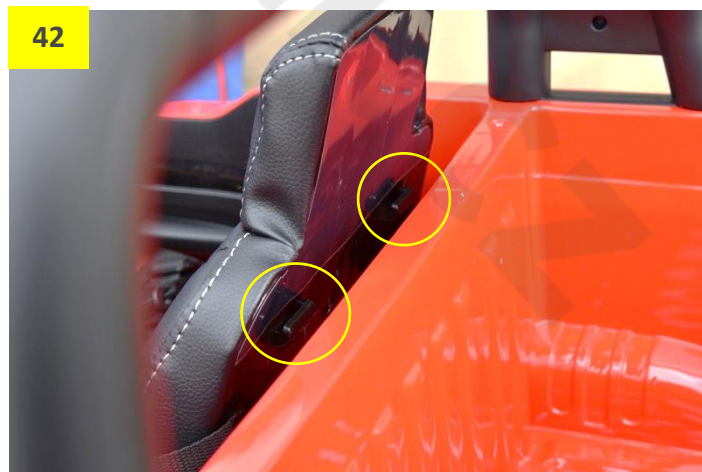
Obr. 39: Rampu zatlačte nadoraz do otvorů na levé i pravé straně.

Obr. 40: Připravte si obě sedačky.



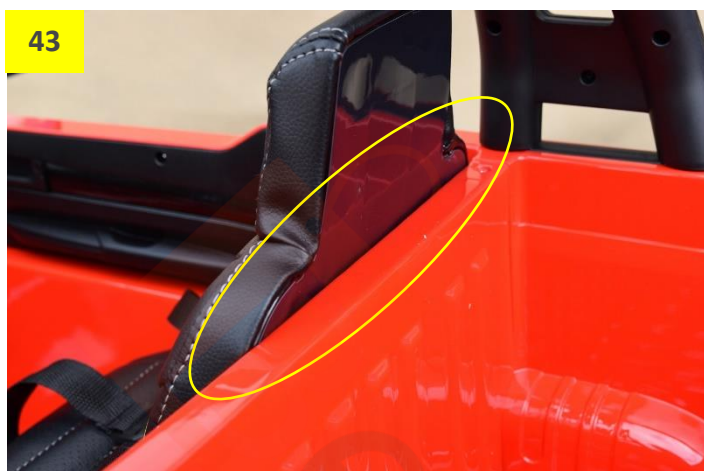
Obr. 41: Natočte drážky plastových šroubů v sedačce jako na obrázku 41.

Obr. 42: Nyní nasadte sedačky a srovnejte do správné polohy. Zadní výstupky v opěradle sedačky zastrčte nadoraz do otvorů v zadní příčce.

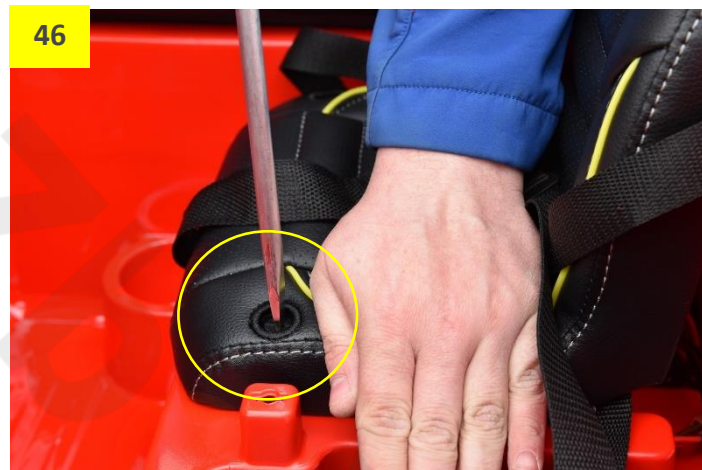


Obr. 43: Správně nasazená sedačka.

Obr. 44: Než sedačku zašroubujete, vytáhněte a srovnejte bezpečnostní pás.



Obr. 45 a 46: Zkontrolujte, zda je sedačka ve správné poloze, přitlačte ji a pootočte zajišťovací šrouby na levé i pravé straně sedačky. Tím je sedačka zajištěná. Stejně nasadte i druhou sedačku.



Obr. 47: Nasazená obě sedadla s bezpečnostními pásy.

Obr. 48: Nyní zapněte vypínačem autíčko a stlačením pedálu vyzkoušejte, zda se přední i zadní kola točí správně (vpřed a vzad).



Obr. 49: Pokud se kola točí správně, nasadte na všechna kola poklice (plastovými výstupky v poklici do otvorů v kolech).

Obr. 50: Poklice zatlačte nadoraz do kola.



Obr. 51: Pro otevření dveří stiskněte okraj kliky dveří.

Obr. 52: Otevření dveří.

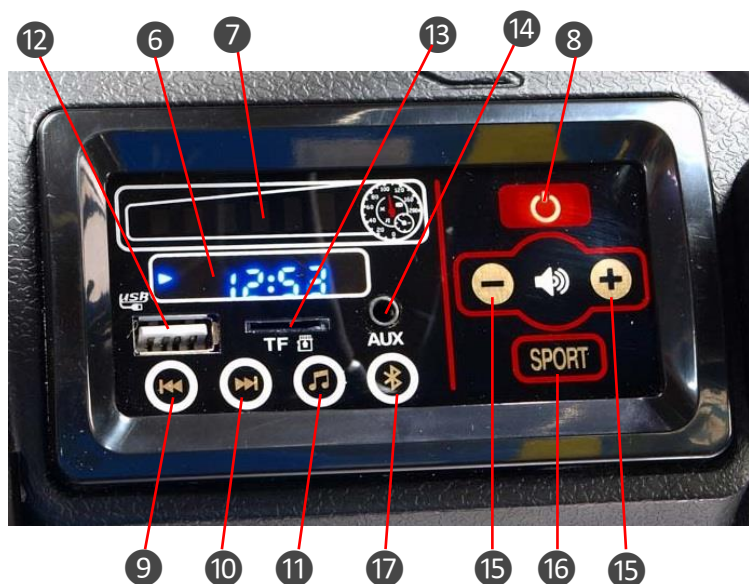
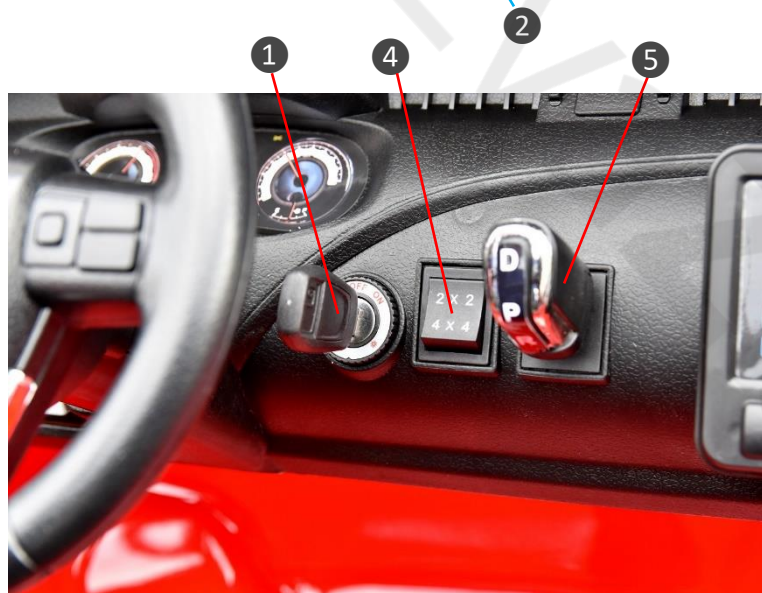


Obr. 53: Sklopné madlo pro ruční tažení (např. při vybité baterii). **Důležité!** Při ručním tažení autíčka přepněte přepínač 2x2/4x4 na palubní desce do polohy 2x2.

Obr. 54: Zásuvka pro nabíjení baterií v autíčku.



3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Vypínač ON/OFF (otočením klíče zapnete nebo vypnete autíčko)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Klakson
4. Přepínání pohonu 2x2 – pouze zadní motory / 4x4 – všechny čtyři motory
 - Pro jízdu používejte pohon 4x4, pohon 2x2 slouží pouze pro vypnutí předních motorů při ručním tažení autíčka
5. Přepínání směru jízdy (D=vpřed/P=stop-neutrál/R=vzad)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy, nebo rychlosti (přepínání rychlostí lze pouze na dálkovém ovladači), vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
6. Přehrávač MP3 – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje mezi 12,5 až 13,0 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
7. Ukazatel rychlosti (stupnice)
8. Zapnutí/Vypnutí přehrávače
9. **Stisknutím** tlačítka = předchozí skladba v pořadí
10. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí
11. Hudba nahraná z výroby
12. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
13. Vstup TF karta
14. AUX (3,5 mm jack)
15. Tlačítka +/- ovládání hlasitosti (držte je do požadované hlasitosti)
16. Tlačítko pro přepínání zvuků motoru auta
17. Bluetooth (pomocí této funkce je možné poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu)

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

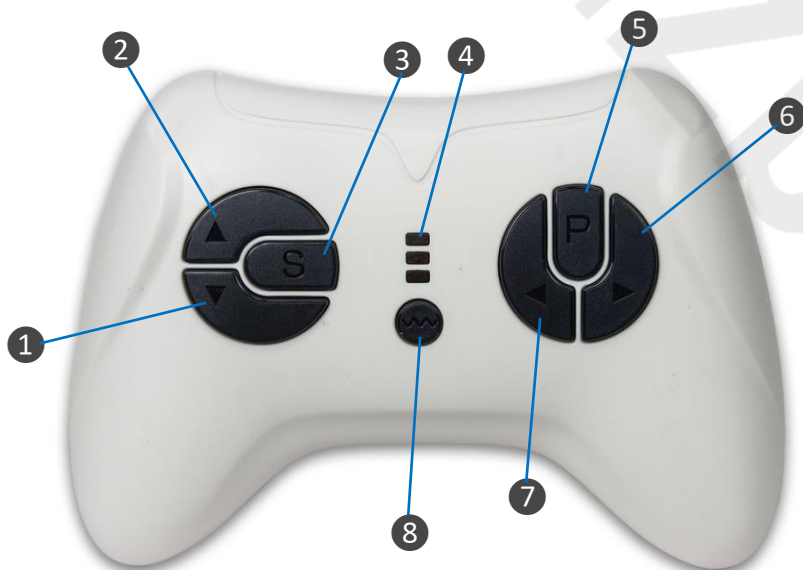


Synchronizace autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte současně tlačítka **dopředu** a **dozadu**, přidržte je po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat spodní LED dioda rychlosti.
3. Tlačítka na ovladači držte stále stisknutá a **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítka nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Doprava
7. Doleva
8. Brzda



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost a pohon 4x4!** Přepnutí pohonu 2x2 slouží pouze pro vypnutí předních motorů při ručním tažení autíčka.

5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdélší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.