

Dětský elektrický traktor SHAMAN BLT-206

MANUÁL



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

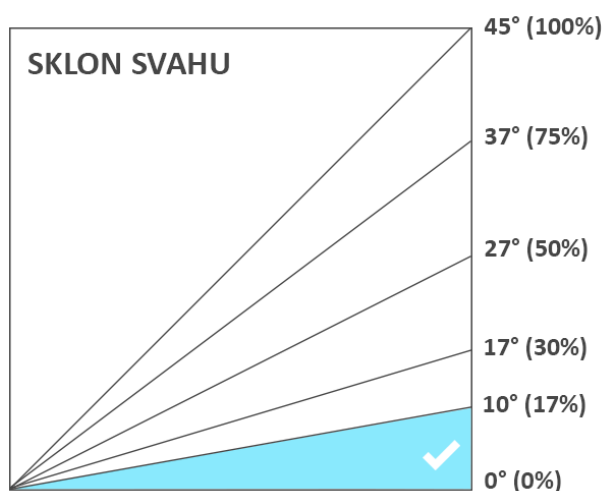
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	15
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	16
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	17
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	18

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!**
- Vozítko nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Maximální nosnost činí **30 kg**. Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nenávratné poškození vozítka.
- Vozítko nikdy nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Nejezděte na mokřém povrchu nebo na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



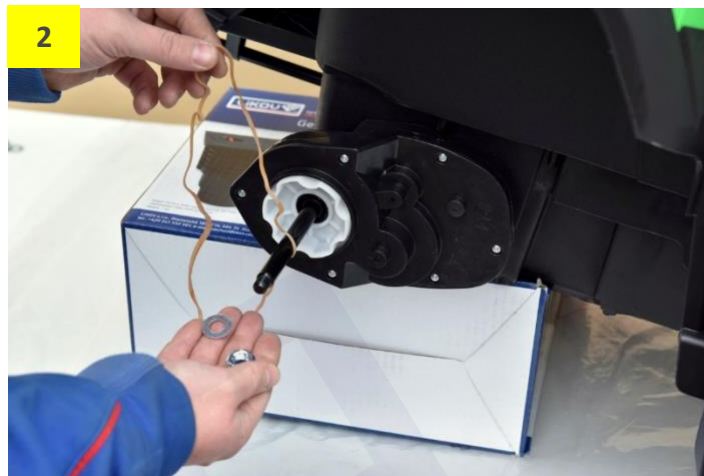
- Vozítko není určené pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

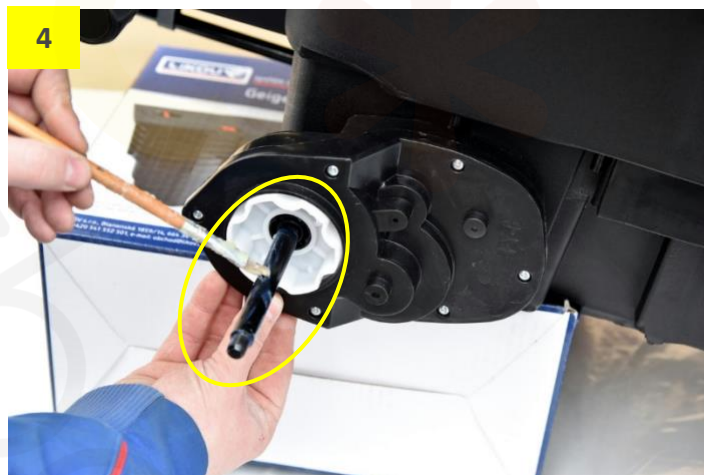
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Vybalte vozítko z krabice. Vyndejte všechny díly z vozítka. Vozítko položte na měkkou podložku, aby nedošlo při montáži k jeho poškození. Zadní část s motory nadzvedněte a podložte např. menší krabicí.

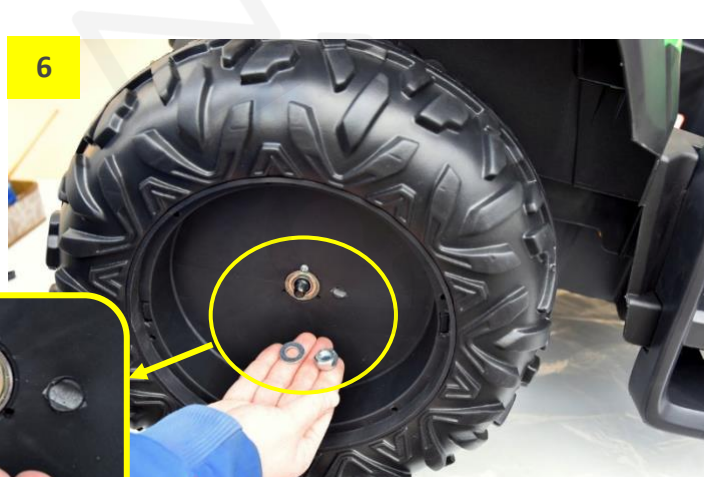
Obr. 2: Uvolněte motory a odšroubujte matky ze zadní osy.



Obr. 3 a 4: Povytáhněte oba motory a zadní osu namažte vazelínou nebo olejem.



Obr. 5 a 6: Nasadte obě zadní kola. Ke kolům nasadte na osu vždy kovovou podložku a přišroubujte matku.



Obr. 7 a 8: Matky obou zadních kol s citem dotáhněte. Matky dotahujte obě současně, aby se neprotáčely spolu s osou.



Obr. 9: Připravte si levý a pravý blatník předních kol.

Obr. 10: Přišroubujte kovové držáky na oba blatníky.



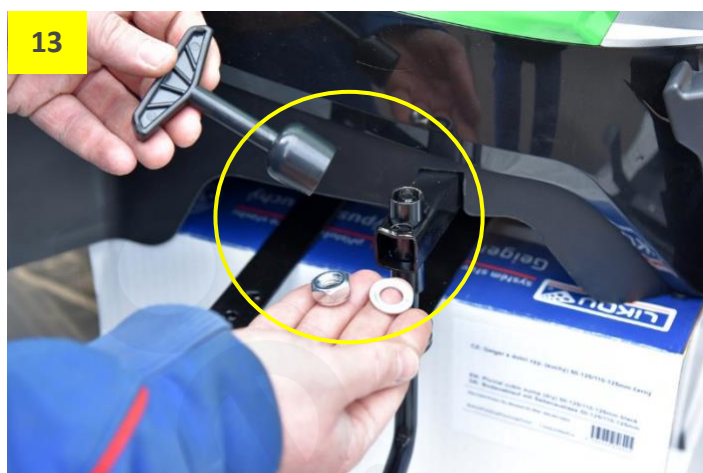
Obr. 11: Přišroubovaný kovový držák blatníku.

Obr. 12: Odšroubujte vrchní matku, sundejte podložku (na levé i pravé straně přední nápravy).



Obr. 13: Odšroubovaná vrchní matka s podložkou na přední nápravě.

Obr. 14: Nyní si zesponu přidržíte osu kola a nasadíte blatník.



Obr. 15: Máte-li nasazený blatník, nasadte kovovou podložku a přišroubujte matku. Matku s citem dotáhněte.

Obr. 16: Nasazení předních kol - **Důležité!** Než nasadíte přední kola, jako první nasadte na osu vždy kovovou podložku! Poté namažte osy vazelínou nebo olejem a můžete nasadit přední kola.



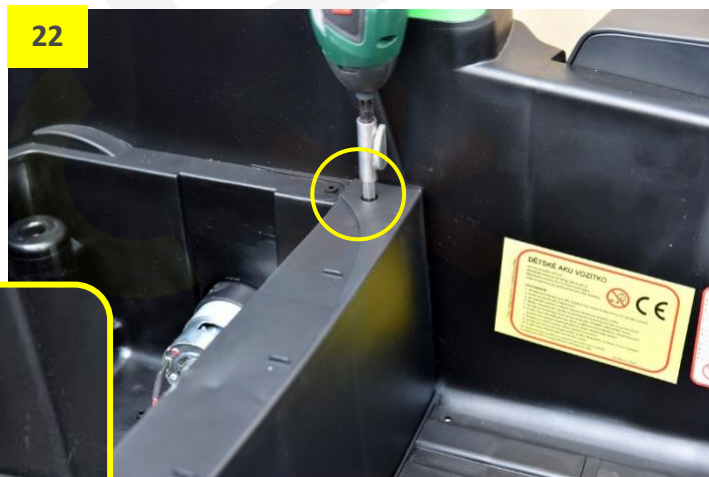
Obr. 17 a 18: Nyní nasadte přední kola. Ke kolům nasadte vnější kovovou podložku a matku. Matku s citem dotáhněte. Vyzkoušejte, zda se kola po dotažení matek, mohou volně otáčet.



Obr. 19 a 20: Nasadte plastovou příčku sedačky.



Obr. 21 a 22: Příčku přišroubujte na levé i pravé straně.

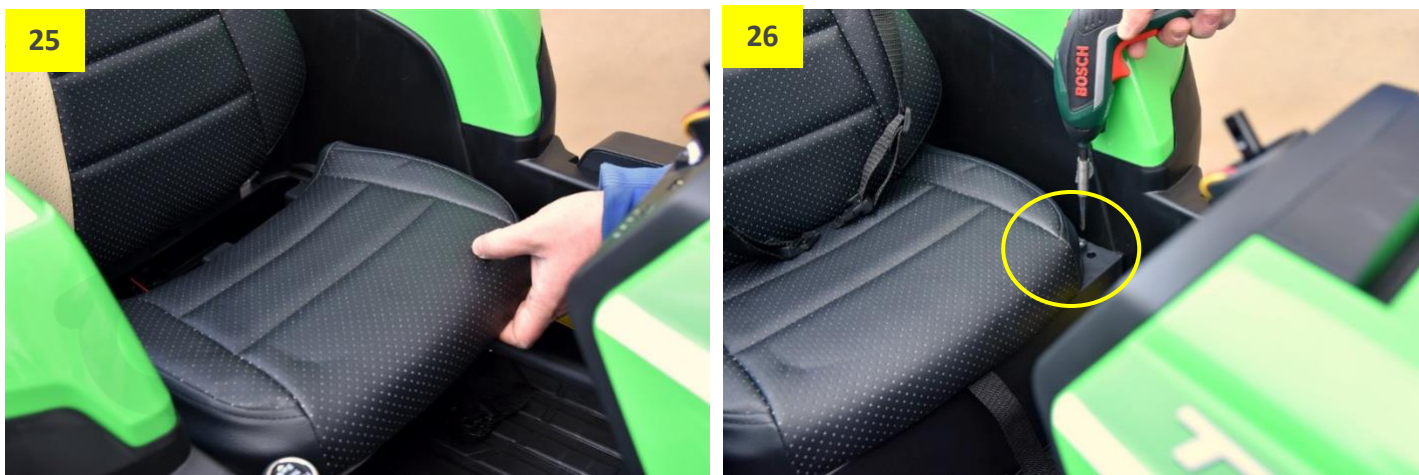


Obr. 23: Připravte si sedačku.

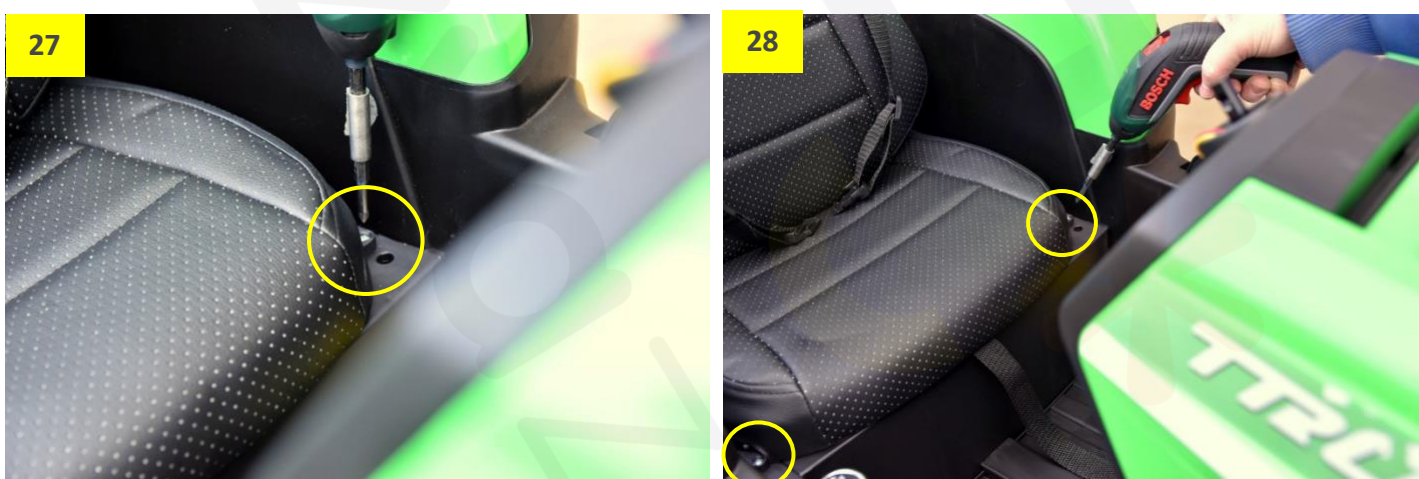
Obr. 24: Zadní část opěradla nasadte do otvorů v karoserii.



Obr. 25 a 26: Nasadte sedák, srovnejte ho a přišroubujte.

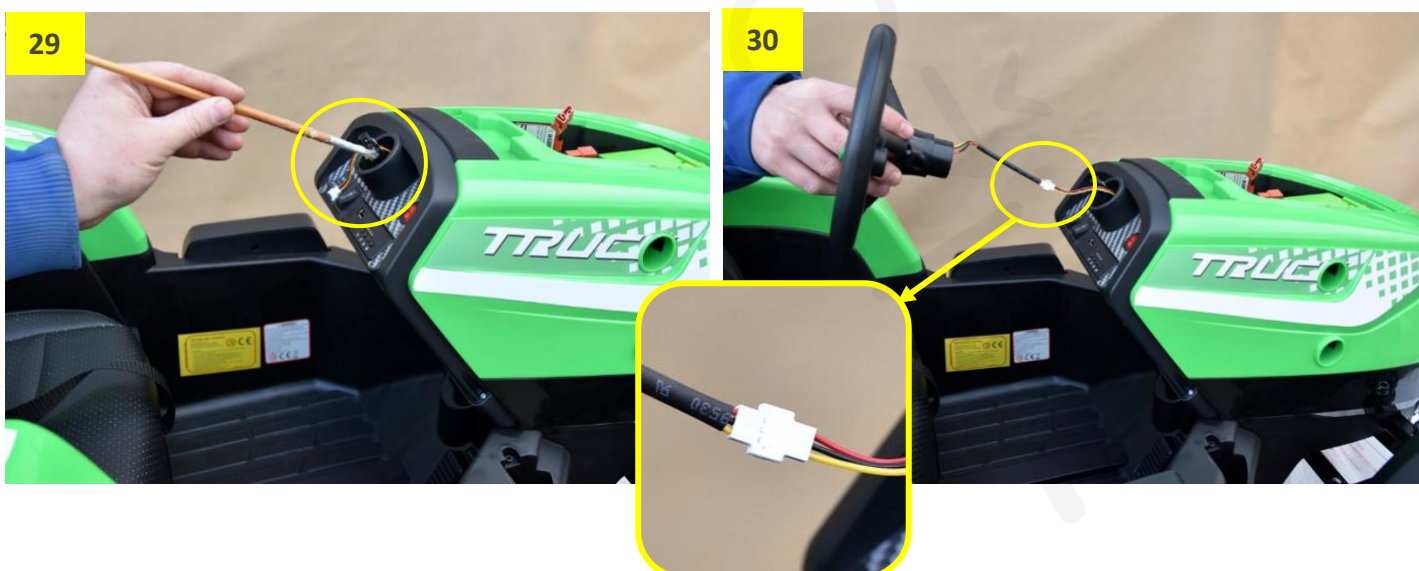


Obr. 27 a 28: Sedák přišroubujte šroubky na levé i pravé straně.



Obr. 29: Vršek tyče volantu namažte vazelínou nebo olejem.

Obr. 30: Připravte si volant a propojte konektor volantu. Volant zatím stále držte v ruce, aby nedošlo k vytržení kabelů z konektorů.

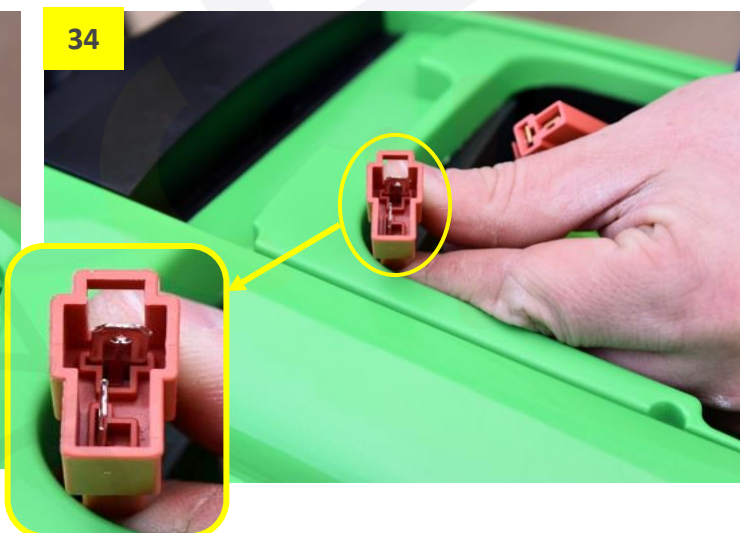
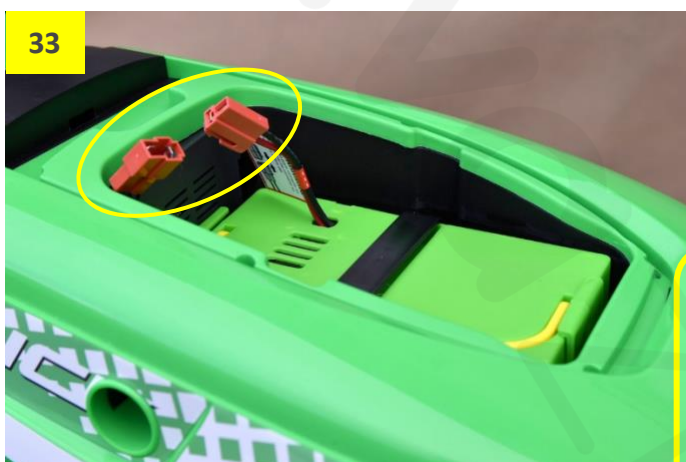


Obr. 31: Propojený konektor s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru u tyče řízení. Nasaďte volant.

Obr. 32: Volant srovnejte a zajištěte šroubkem a matickou.

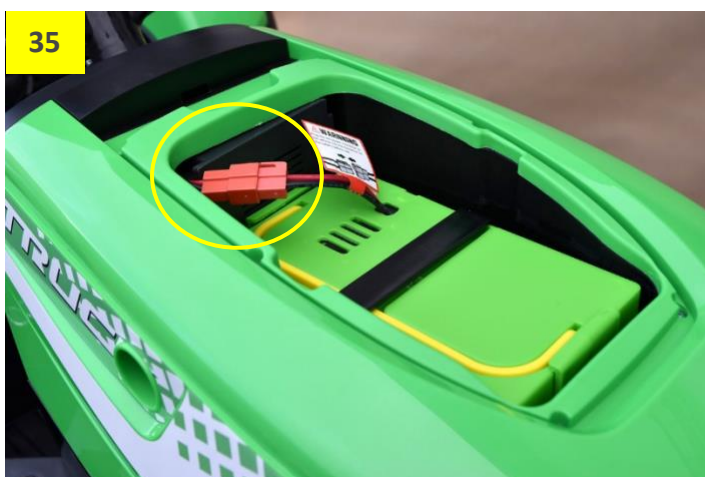


Obr. 33 a 34: Zapojení konektoru baterie. Než propojíte konektory, zkontrolujte, zda jsou plíšky v konektoru rovně a uprostřed, případně je srovnejte prstem.



Obr. 35: Propojený konektor baterie.

Obr. 36: Nasaďte vrchní kryt kapoty.



Obr. 37: Nasazený kryt zavřete a zajistíte plastovou západkou.

Obr. 38: Připravte si výfuk. Výfuk zastrčte nadoraz do otvorů v karoserii.



Obr. 39: Nasazený výfuk.

Obr. 40: Nasazení poklic kol – než nasadíte poklice kol, zapněte vozítko, stlačte pedál a zkontrolujte, zda se kola točí správným směrem vpřed a vzad.



Obr. 41: Pokud se kola točí správným směrem, nasadte poklice. Výstupky v poklici zatlačte do otvorů v kole.

Obr. 42: Poklici zatlačte nadoraz do kola.



Obr. 43 a 44: Sestavte střechu traktoru.



Obr. 45: Nasadte rohové výztuhy.

Obr. 46: Rohové výztuhy přišroubujte šroubky.



Obr. 47: Připravte si zpětné zrcátko a sejměte z něj ochrannou fólii.

Obr. 48: Zpětné zrcátko nasadte a zatlačte nadoraz do otvoru rámu střechy.



Obr. 49 a 50: Stejně jako zrcátko, nasadte na rám imitace odrazek.



Obr. 51 a 52: Připravte si svítící maják a propojte konektory.



Obr. 53: Pokud máte konektor propojený, zastrčte nadoraz maják do otvoru v rámu.

Obr. 54: Sestavený rám se střechou nasadte na traktor.

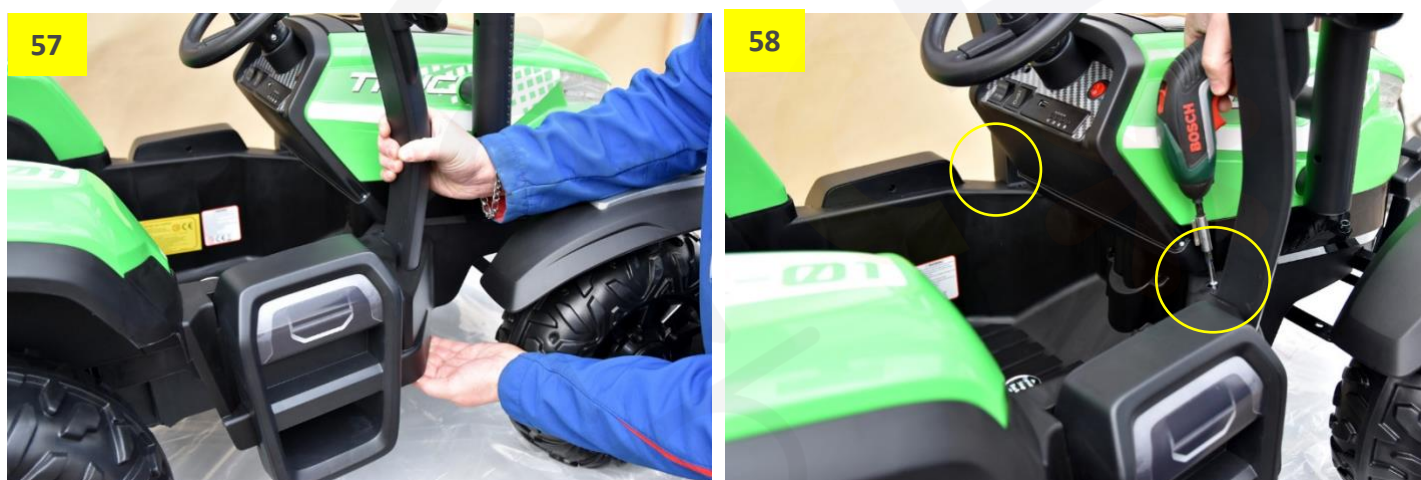


Obr. 55: Konektor s kabelem od majáku prostrčte otvorem.

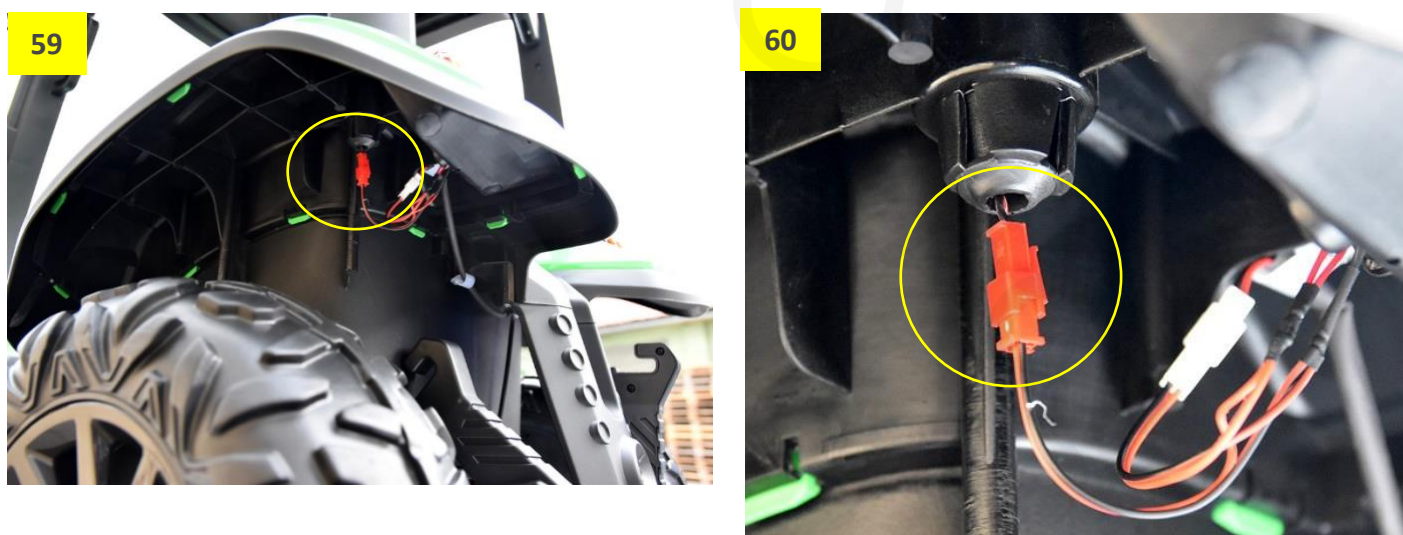
Obr. 56: Zkontrolujte zespu z blatníku, zda je konektor s kabelem správně prostrčený. Poté rám zatlačte nadoraz do otvoru.



Obr. 57 a 58: Zasuňte nadoraz zbytek rámu a přední část přišroubujte na levé i pravé straně.



Obr. 59 a 60: Zespu z zadního blatníku propojte konektory majáku.



Obr. 61: Připravte podlahu vleku.

Obr. 62: Přišroubujte plastové uchycení pro osu kol.



Obr. 63: Přišroubujte na levé i pravé straně.

Obr. 64: Prostrčte osu kol a namažte jí vazelínou nebo olejem.



Obr. 65 a 66: Osu srovnejte. Na osu nasadte na levou i pravou stranu plastové vymezovací válečky.



Obr. 67: Nyní nasadte na osu obě kola.

Obr. 68: Ke každému kolu nasadte kovovou podložku a matku. Matky s citem dotáhněte. Zkontrolujte, zda se kola po dotažení matic mohou volně otáčet.



Obr. 69: Matky kol dotahujte obě současně, aby se neprotáčely spolu s osou.

Obr. 70: Nasadte poklice. Výstupky v poklici zatlačte do otvorů v kole.



Obr. 71: Poklici zatlačte nadoraz do kola.

Obr. 72: Připravte si bočnice vleku.



Obr. 73: Bočnice vleku sestavte dle obrázku.

Obr. 74: Sestavené bočnice otočte spodkem nahoru a nasadte podlahu vleku. Podlahu svrchu zatlačte nadoraz, dokud se bočnice na všech místech nezacvaknou.



Obr. 75 a 76: Sundejte kovovou závlačku z tažného zařízení traktoru, nasadte oj vleku a závlačku znovu zastrčte.

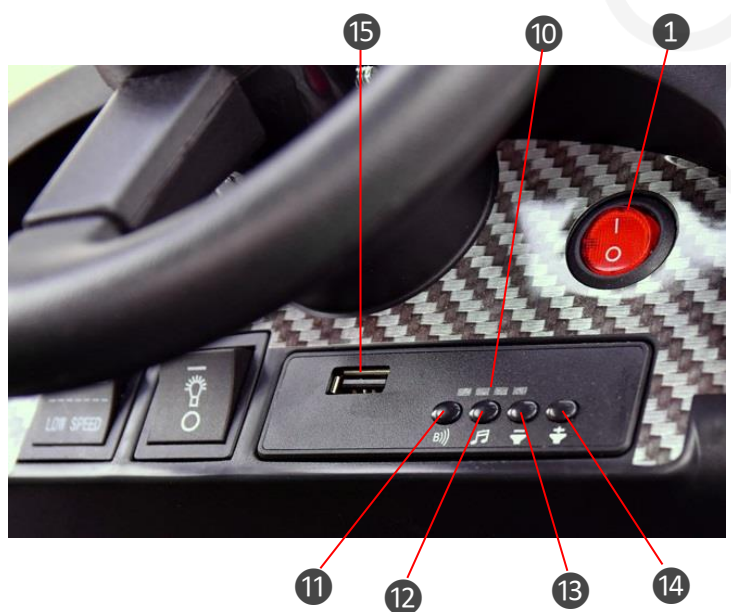
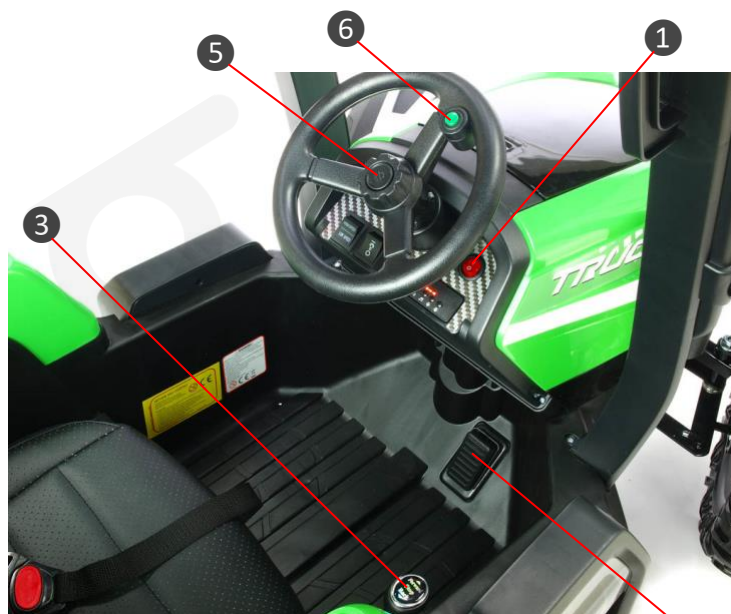


Obr. 77: Připojený vlek k traktoru.

Obr. 78: Nabíjecí zásuvka.



3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Hlavní vypínač O-I (O-vypnuto / I-zapnuto)
2. Změna rychlosti (HIGH SPEED=rychlá jízda / LOW SPEED=pomalá jízda)
3. Změna směru jízdy (vpřed x neutrál x vzad)
 - **Pozor: před změnou směru jízdy nebo změnou rychlosti vozítka vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
4. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
5. Klakson
6. Přepínání skladeb (další skladba v pořadí)
7. Zapnutí / Vypnutí všech světel
8. Nabíjecí zásuvka
9. Přehrávač MP3 s LED ukazatelem stavu nabití baterie
10. LED diody (stav nabití baterie)
11. Přepínání režimů USB / nahraná hudba z výroby
12. Přepínání skladeb (další skladba v pořadí)
13. **Přidržením** tlačítka = snížení hlasitosti
14. **Přidržením** tlačítka = zvýšení hlasitosti
15. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

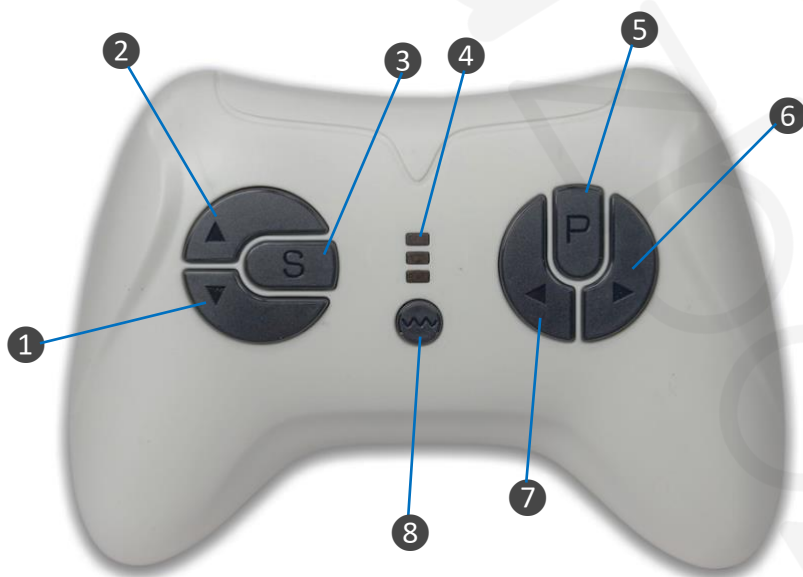


Synchronizace autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování, přidržte je po dobu 4 vteřin, nebo stále držte, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti.
3. V tu chvíli **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Pokud je ovladač spárován**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalů/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Doprava
7. Doleva
8. Spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být traktor **vypnutý**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdélší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.