

RALLYE QUATRO

Návod k sestavení

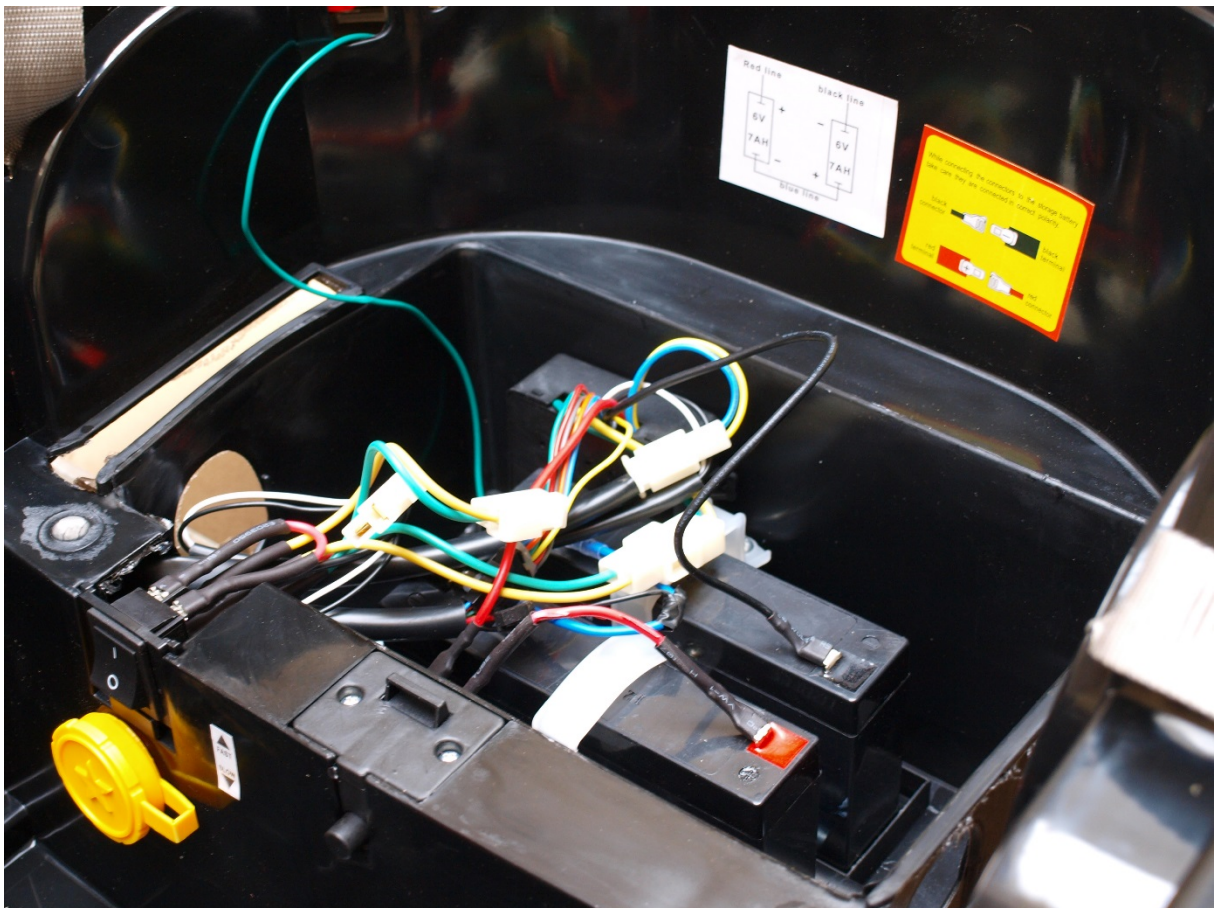
www.bezvaZbozi.cz



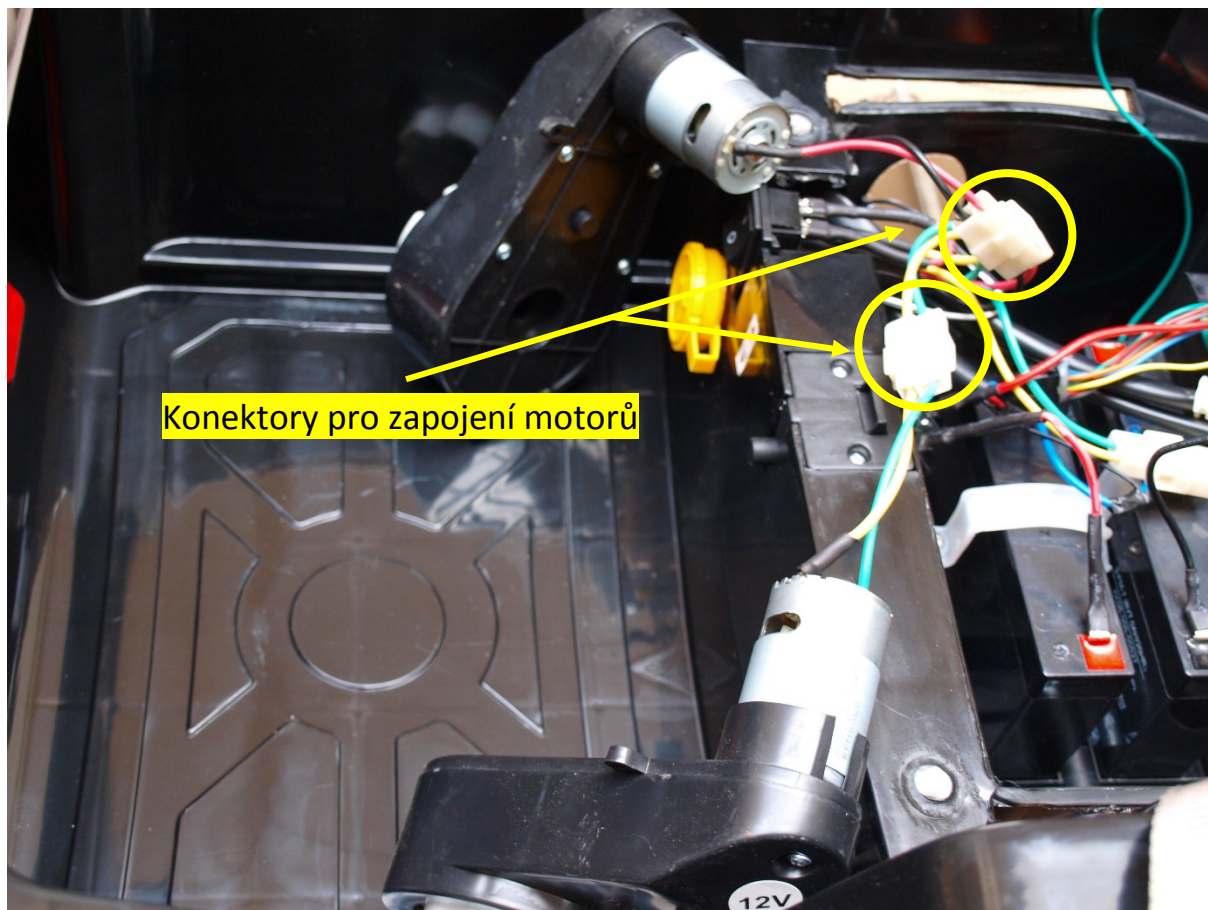
Postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.



Zapojení baterií: **červený** kabel na plus +, **černý** kabel na minus -
Modrý kabel propojí obě baterie +/-

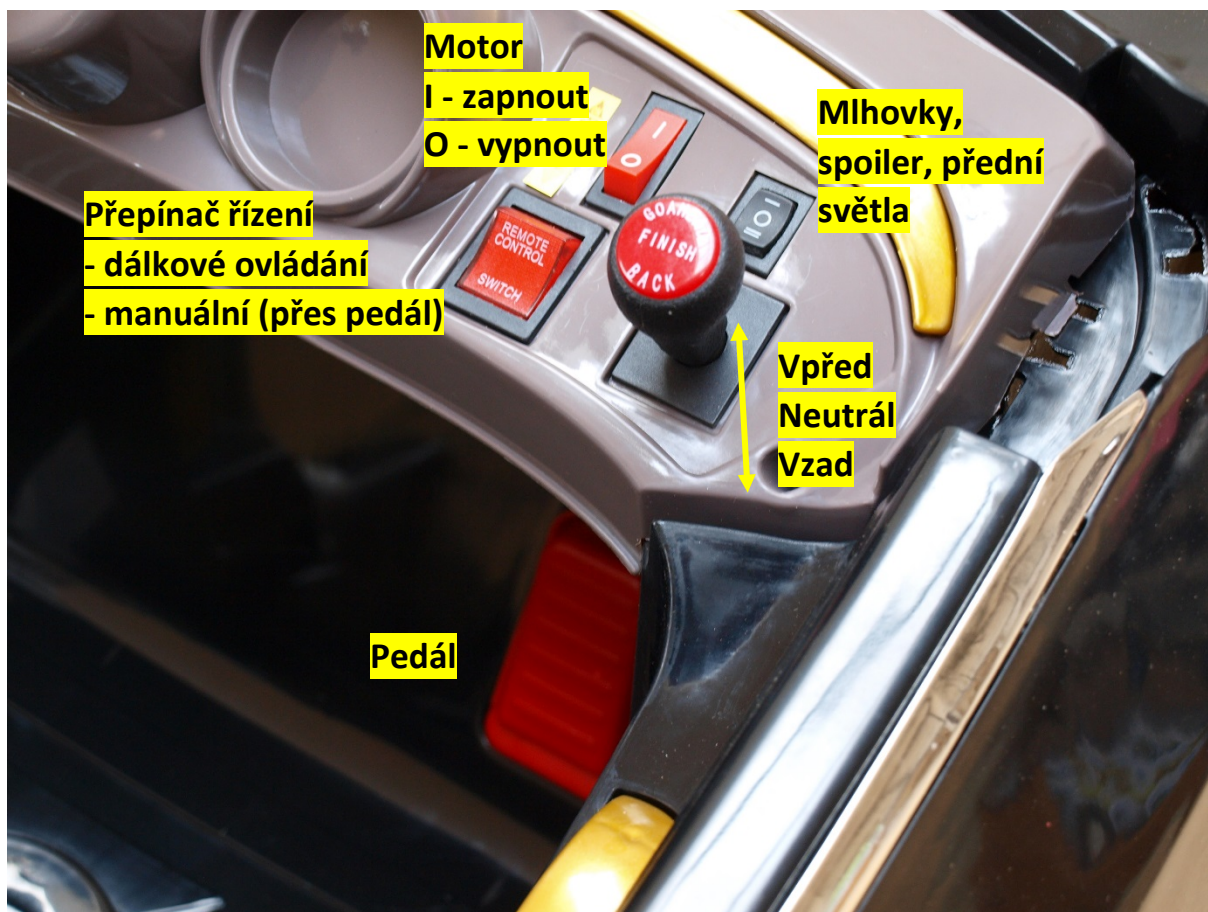


Zapojte oba motory a dejte je do této polohy. Poté ověřte správný směr otáčení. Zapněte potřebné funkce pro jízdu a vyzkoušejte otáčení vpřed/vzad.



Konektory pro zapojení motorů

Ovládací prvky



Motor

I - zapnout

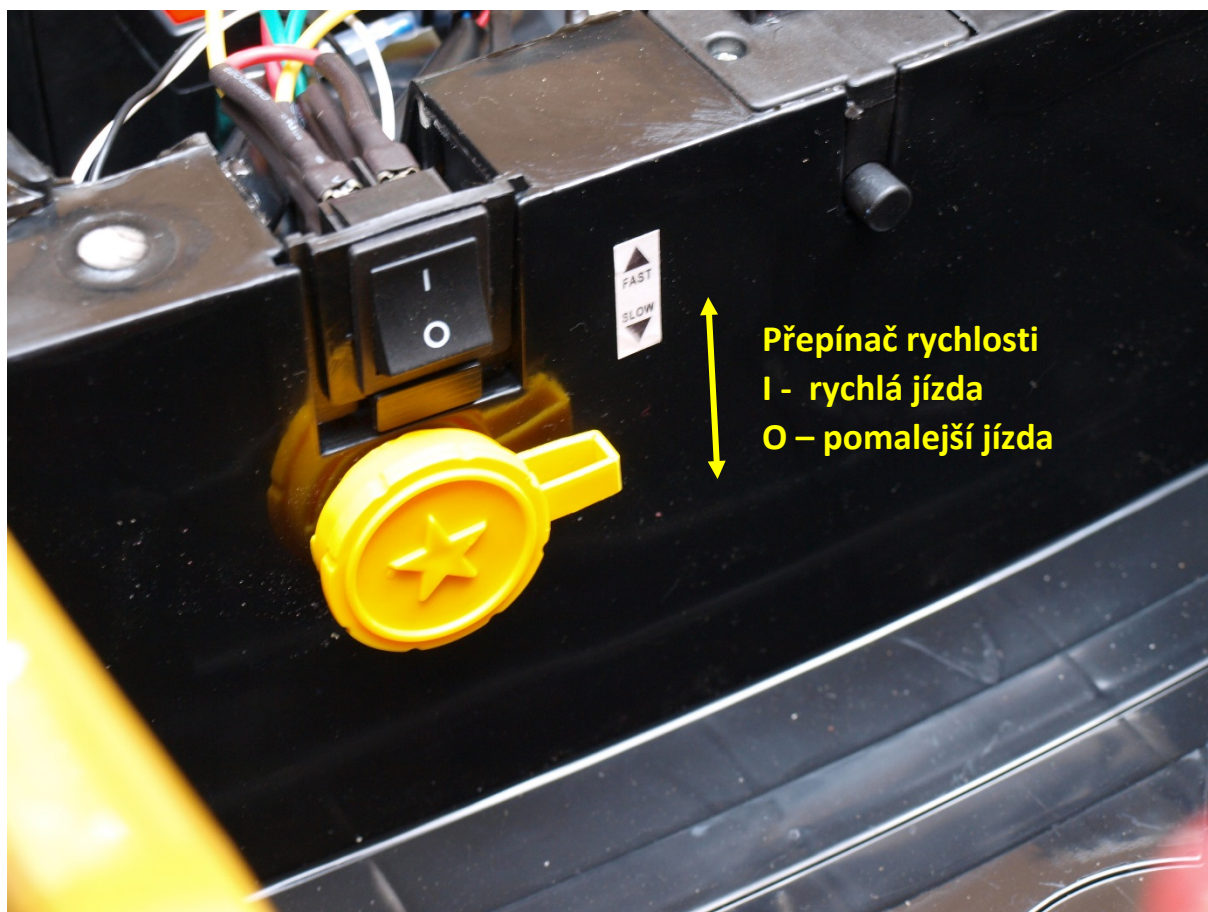
O - vypnout

Mlhovky,
spoiler, přední
světla

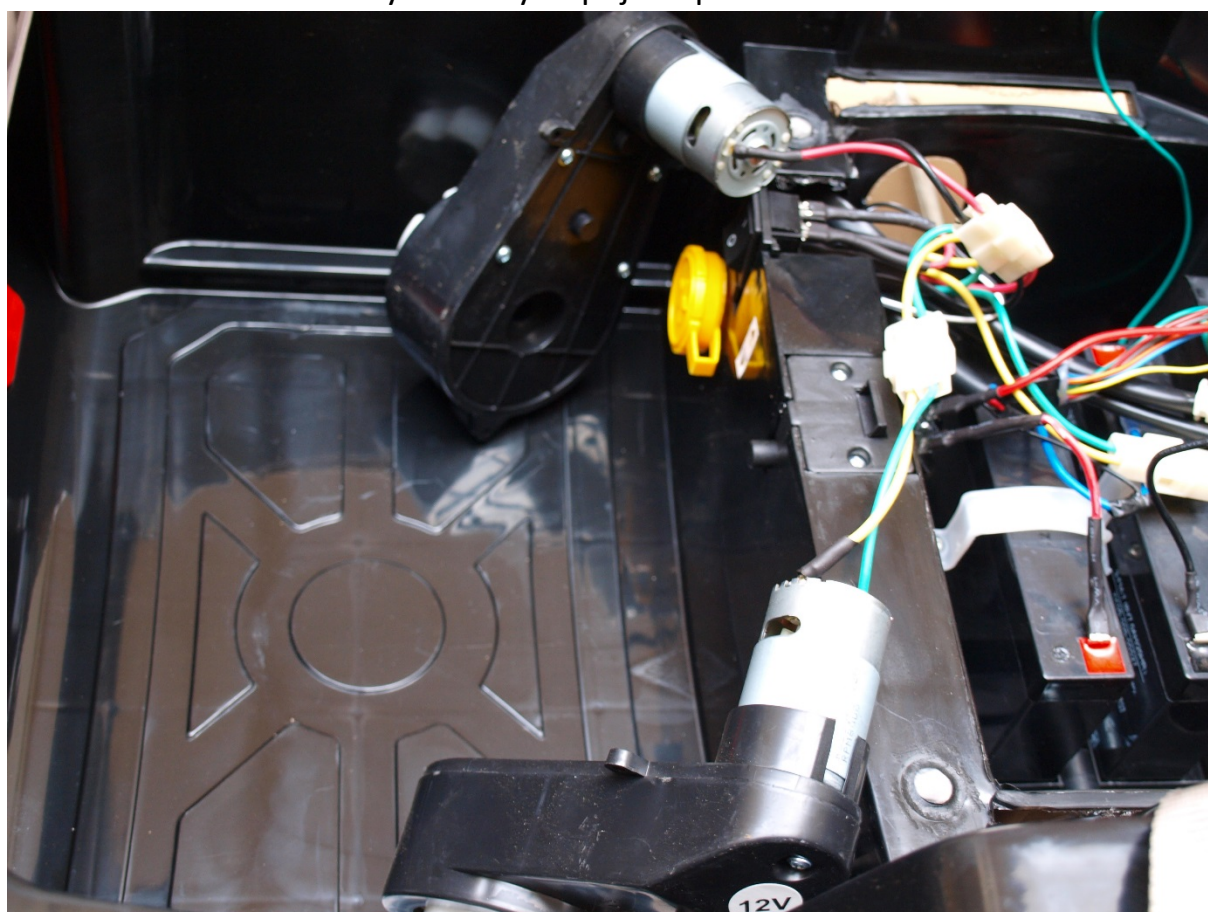
Přepínač řízení
- dálkové ovládání
- manuální (přes pedál)

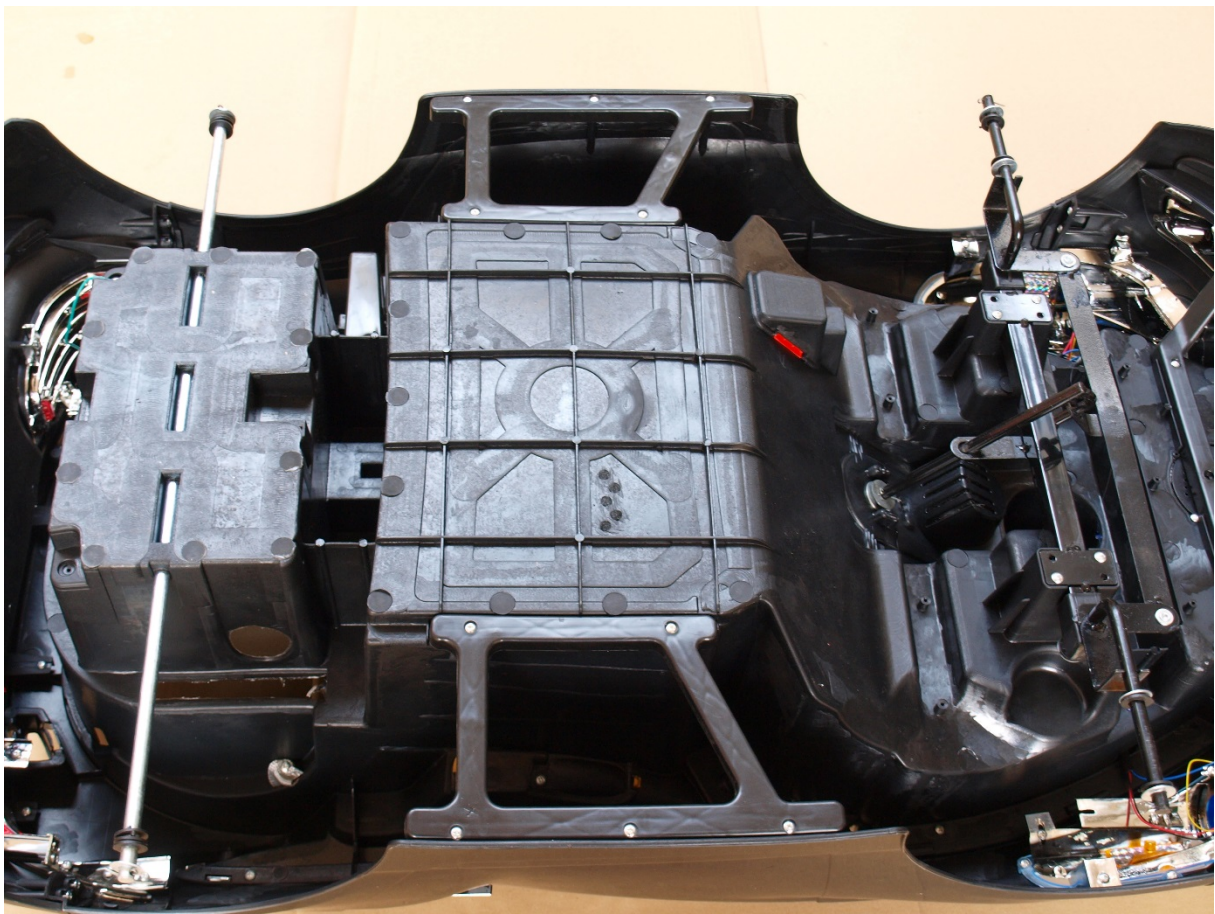
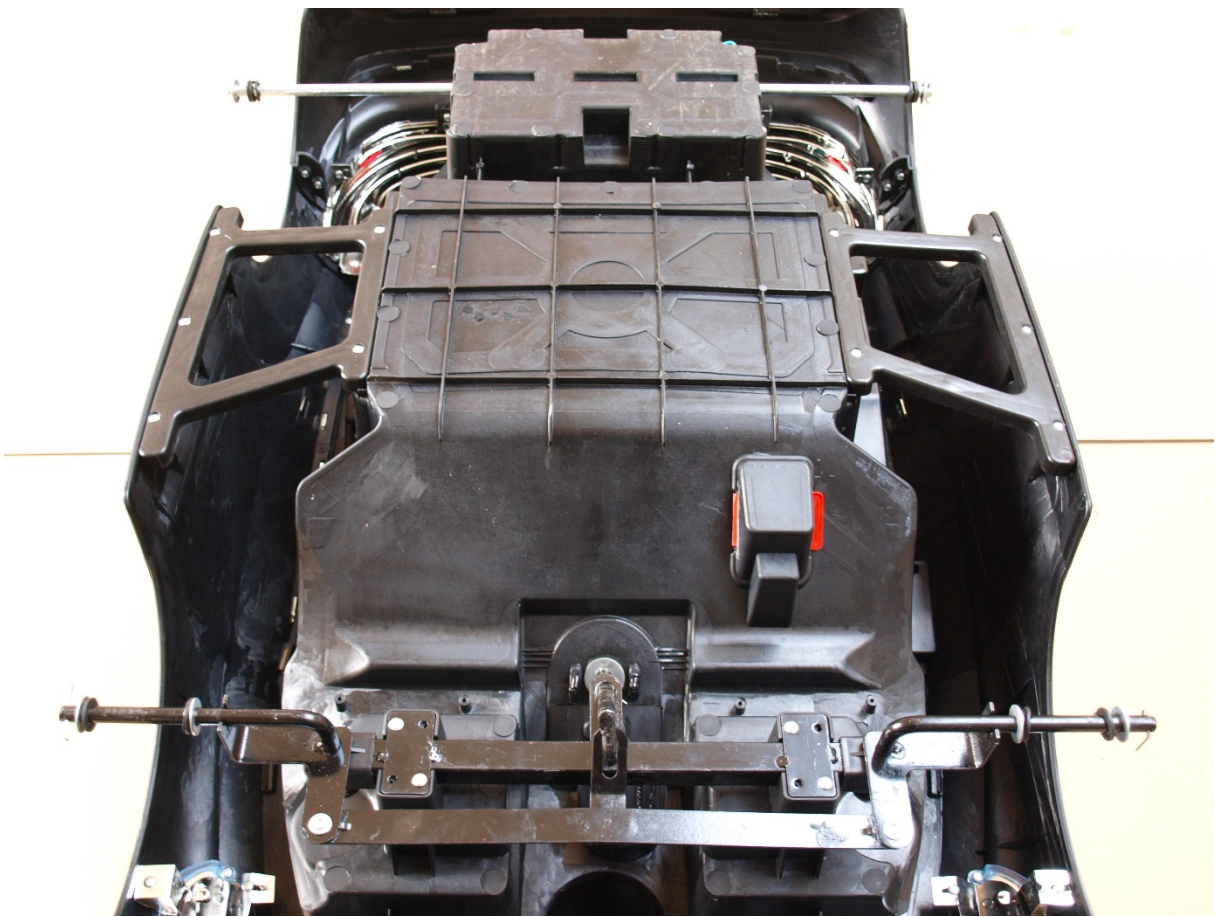
Vpřed
Neutrál
Vzad

Pedál

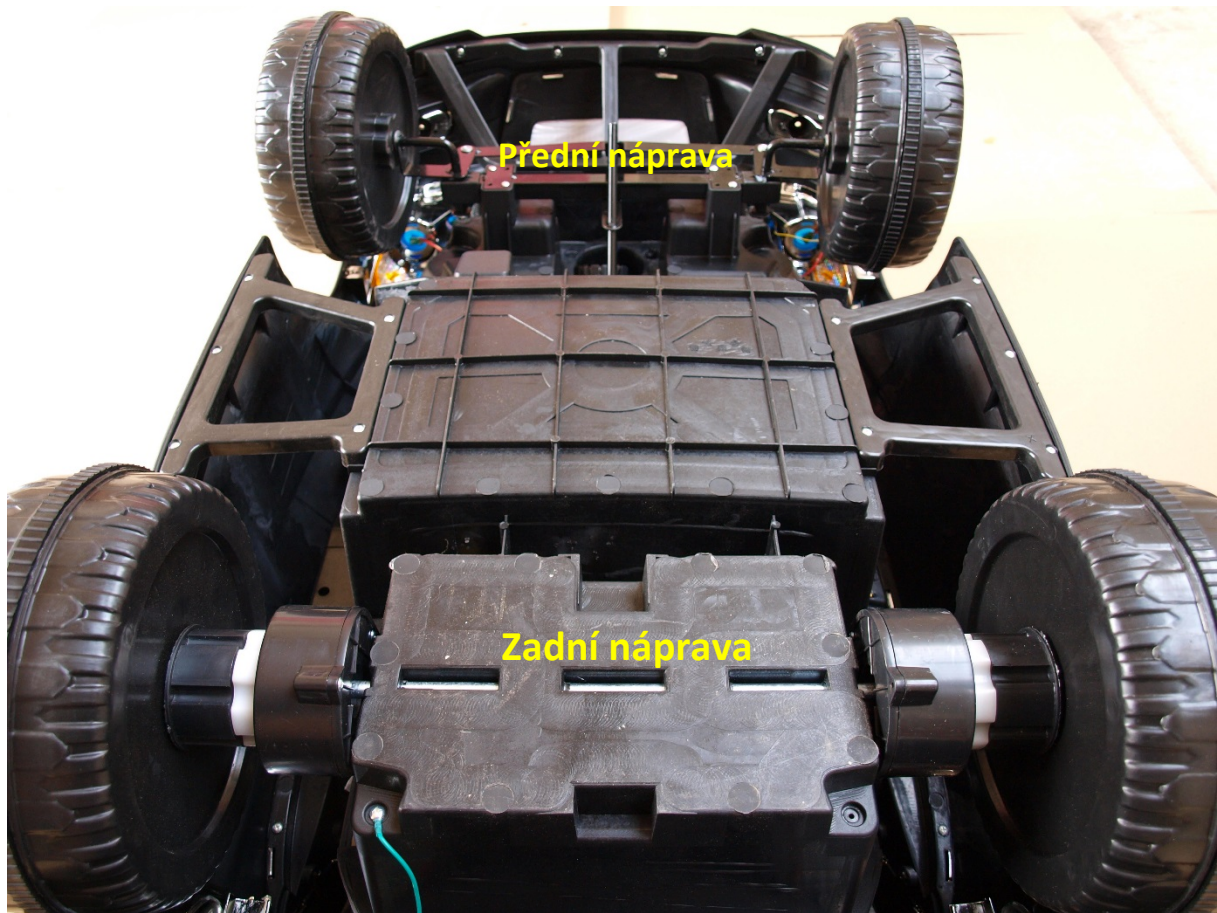


Pokud se motory točí opačně, přehodte obě strany. Poté si označte pravý a levý motor spolu s kabely. Motory odpojte a položte stranou.

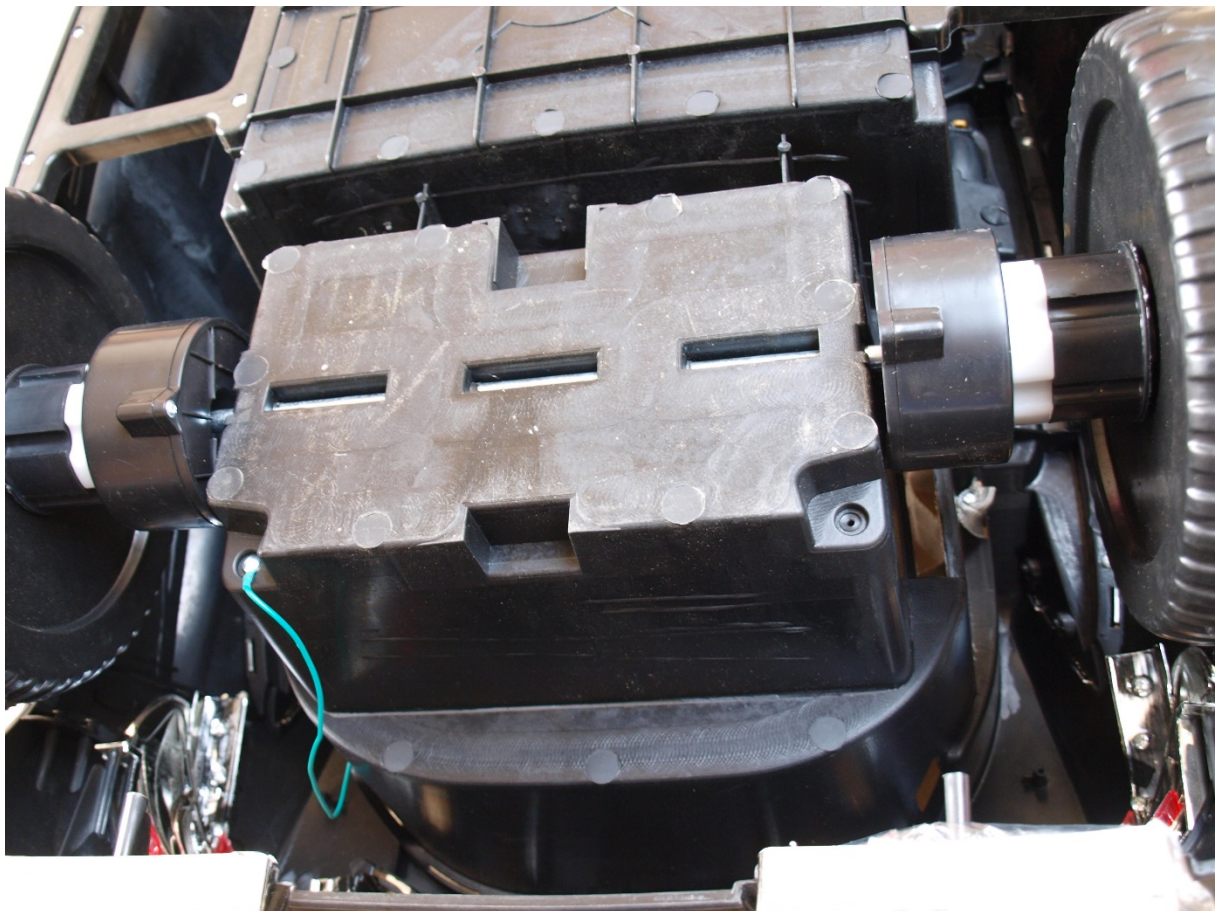




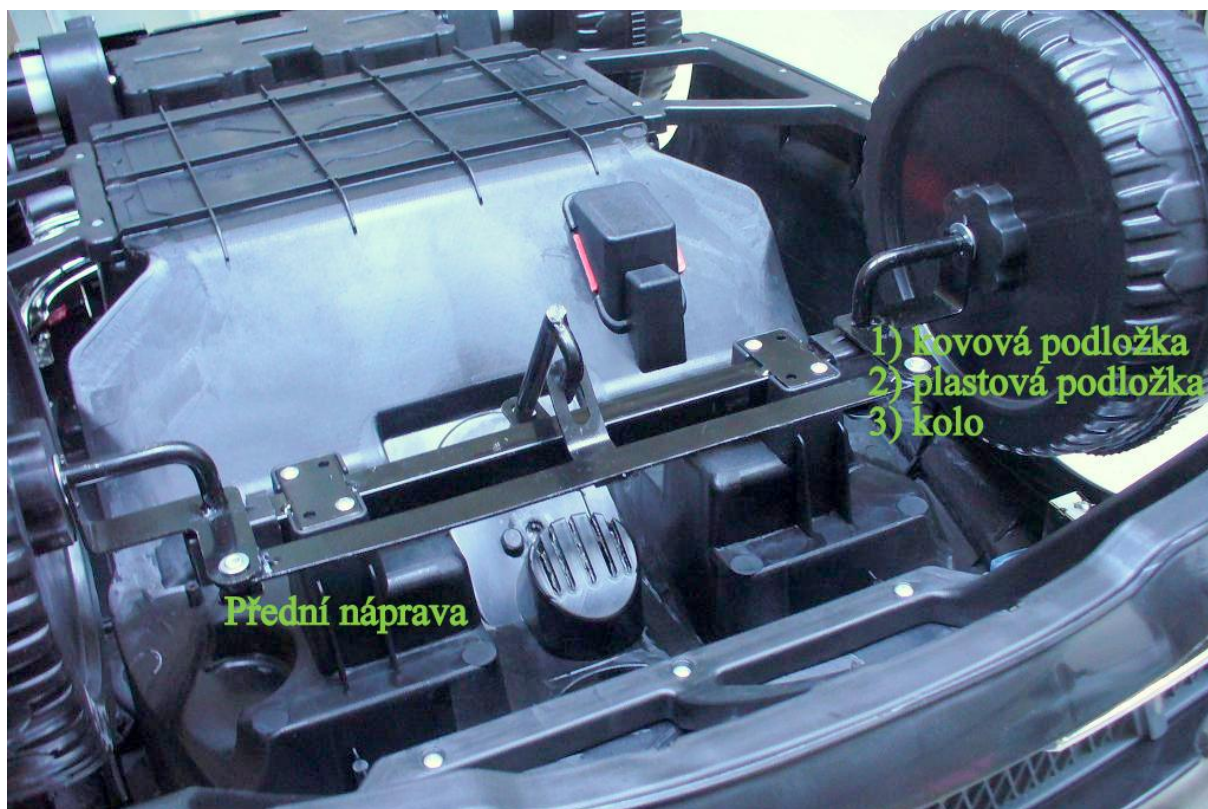
Přední a zadní náprava



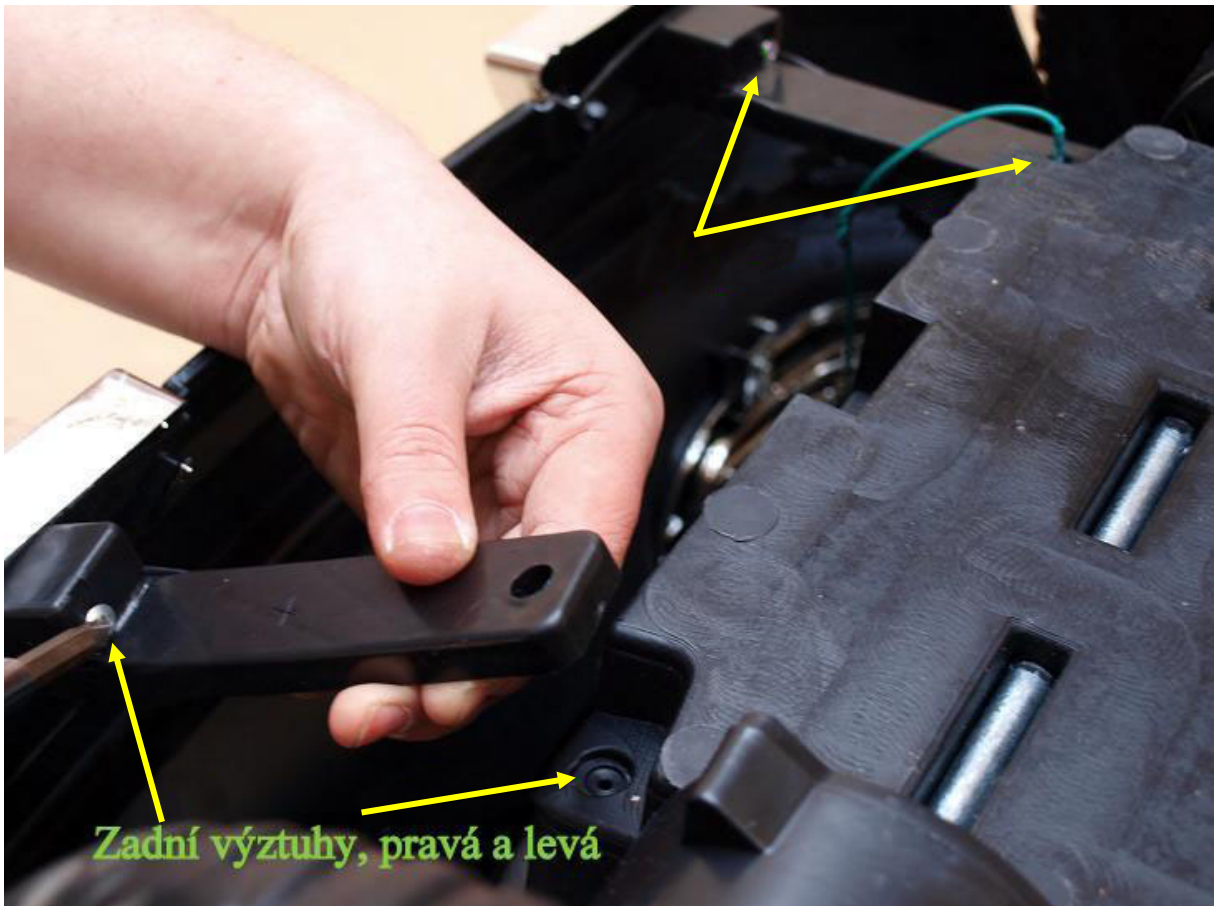
Je důležité, abyste nasadili motory na správné strany.



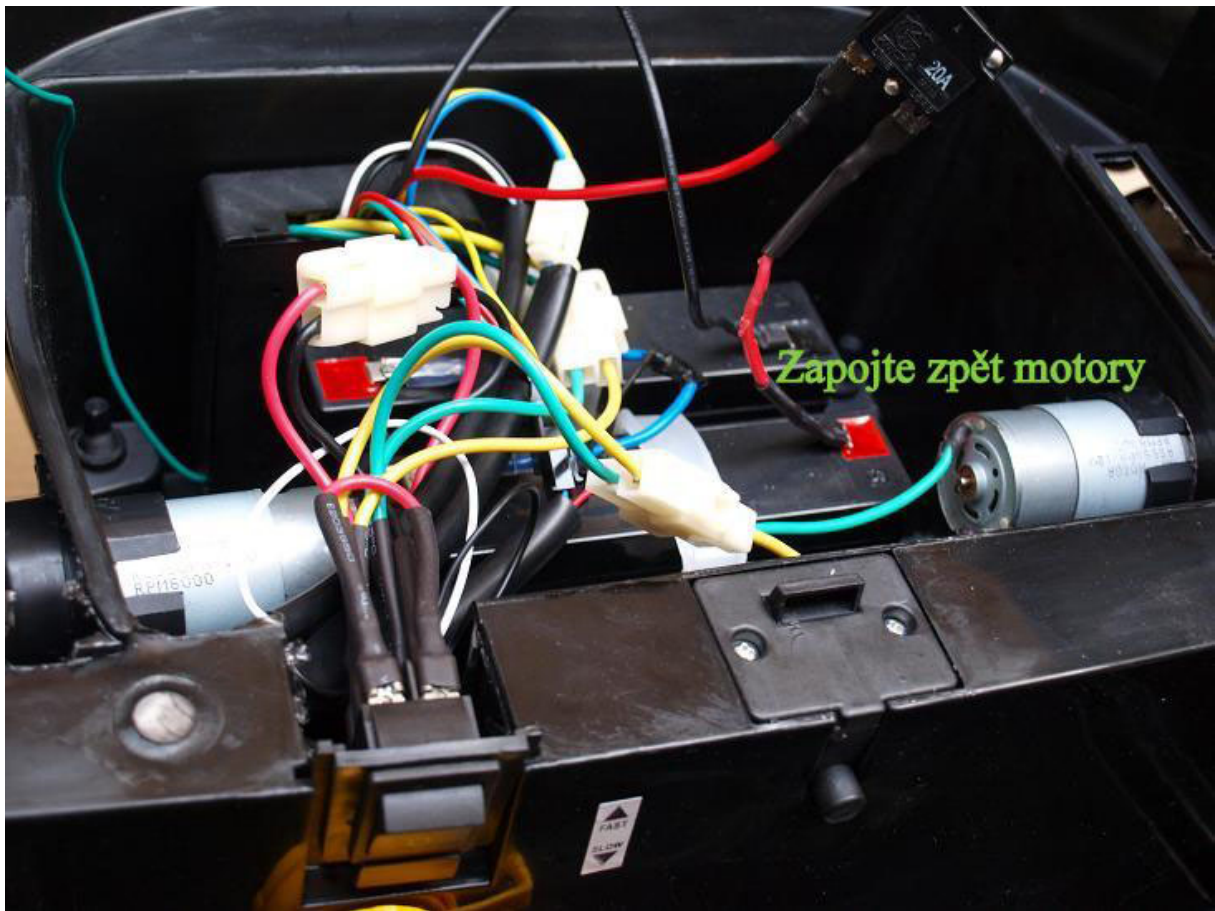
Očka na převodovce zůstávají volná.

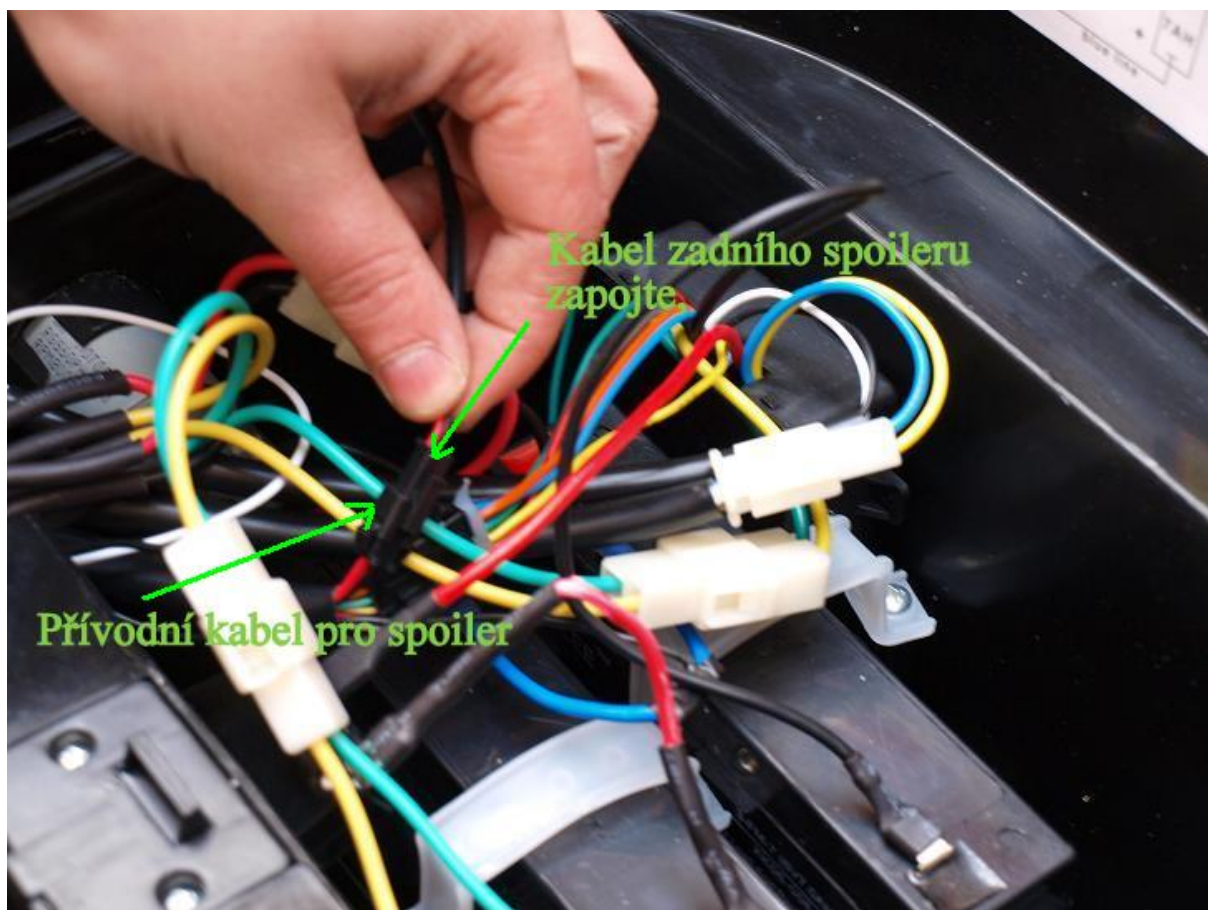






Zadní výztuhy, pravá a levá





Kabel zadního spoileru
zapojte.

Přívodní kabel pro spoiler



Předem prohlédněte správné vedení a zajištění sedačky,





Zapojené konektory prostrčte do širší mezery



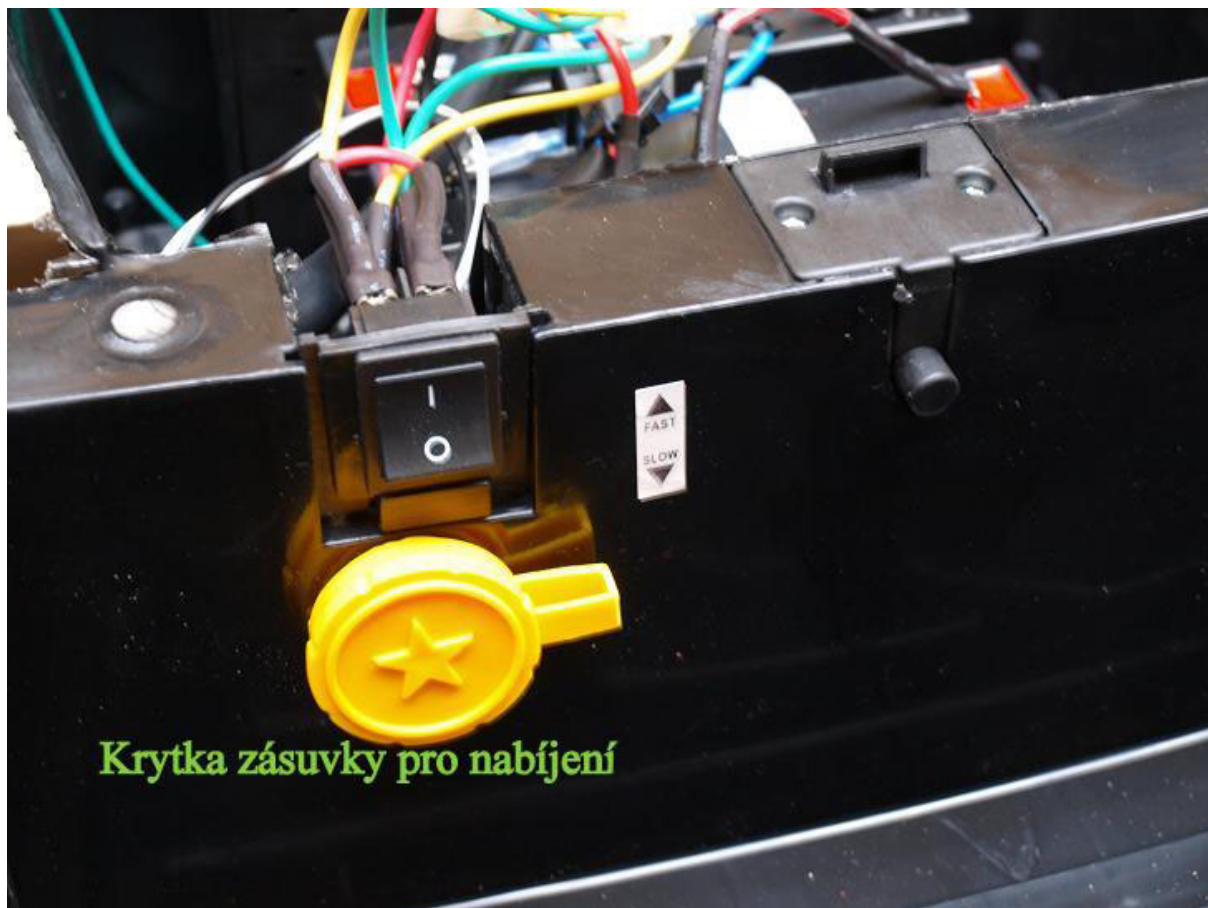




Vstup pro Mp3



Vlastní olepení



Krytka zásuvky pro nabíjení



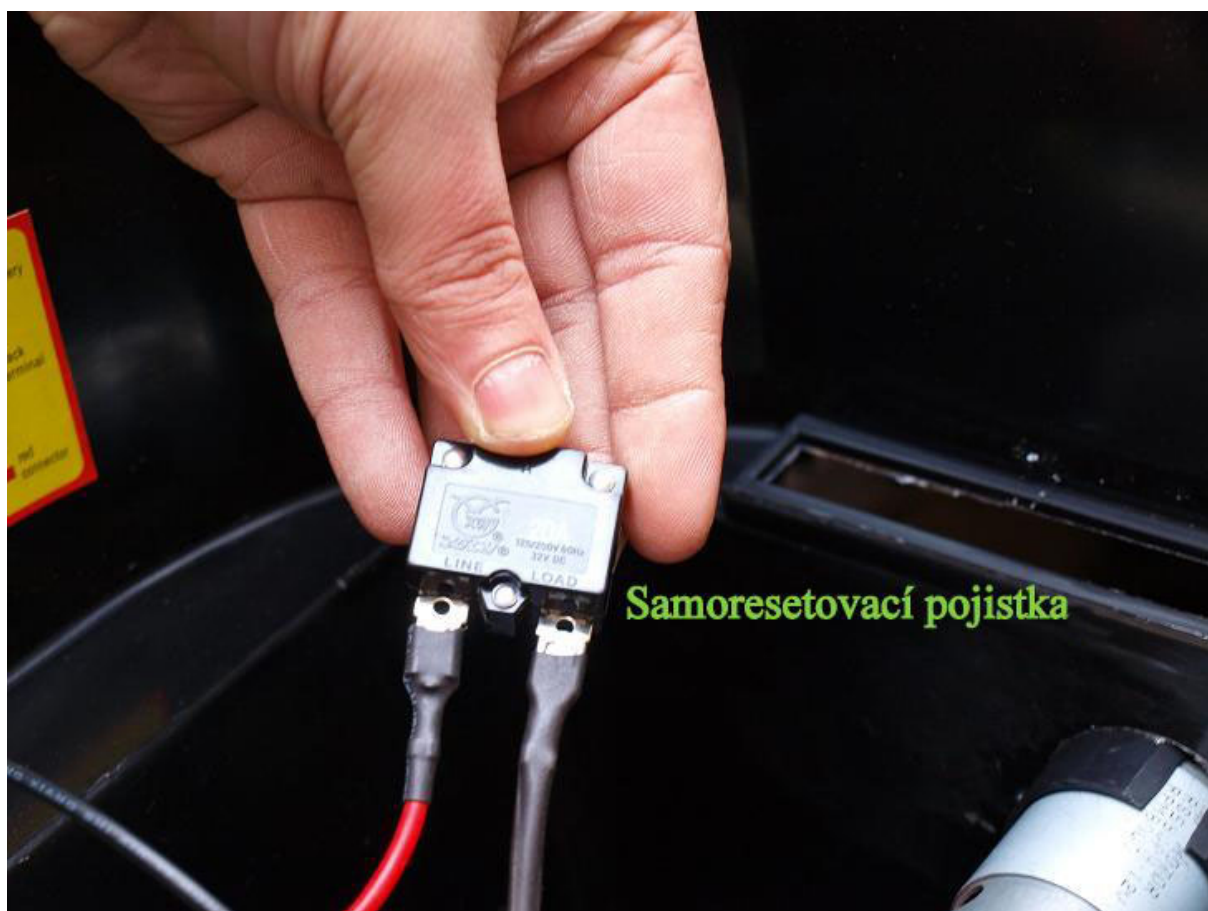
Zásuvka pro nabíjení

Čas nabíjení 10 - 12 hod / max.15hod

Samoresetovací pojistka, v případě přerušení jízdy počkejte 1min, pojistka sama resetuje



Pokud v pojistce při protřepání chrastí je vadná ! Vyměňte ji



Samoresetovací pojistka