

QUAD ATV

Návod k sestavení

www.bezvaZbozi.cz

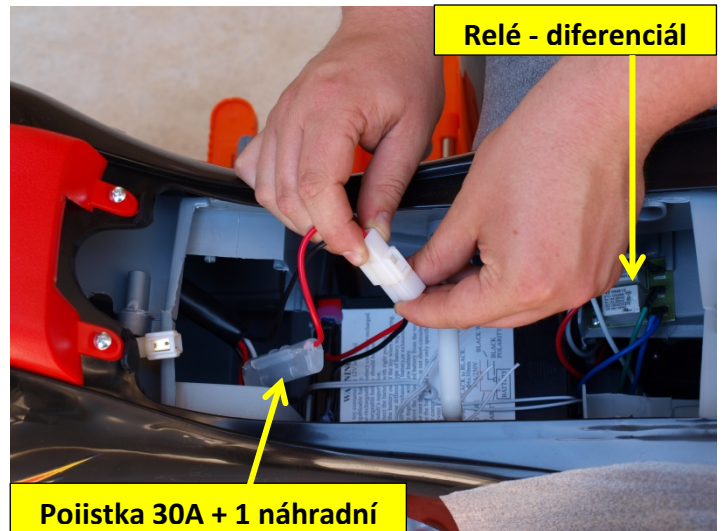


Postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Sundejte sedačku a zapojte konektory od baterie. (obr. 2)



1

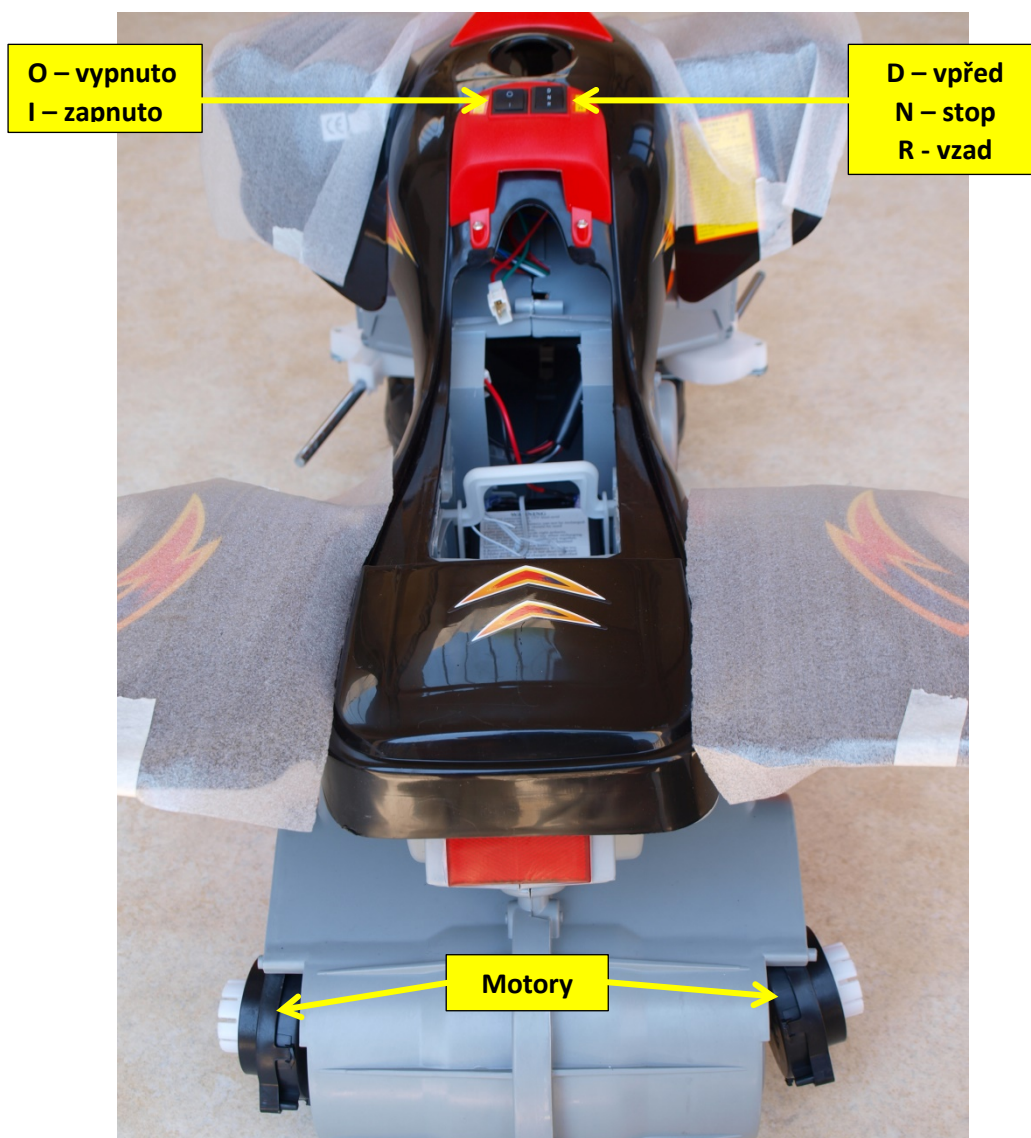


Poiistka 30A + 1 náhradní

Relé - diferenciál

2

Před další montáží přezkoušejte správný směr otáčení kol. Pokud se motory točí opačně, vyjměte je z rámu, odpojte a přehodte je spolu s kabely na opačné strany. (obr. 3)



0 - vypnuto

I - zapnuto

D - vpřed

N - stop

R - vzad

Motory

3

Před usazením a zašroubováním převodovek prohlédněte v rámu čisté otvory pro osu kol. Případnou ucpávku ze zbytku lisování osou vyklepněte. Poté osu prostrčte skrze celý zadní diferenciál. (obr. 4)



4



5



6



7



8



9



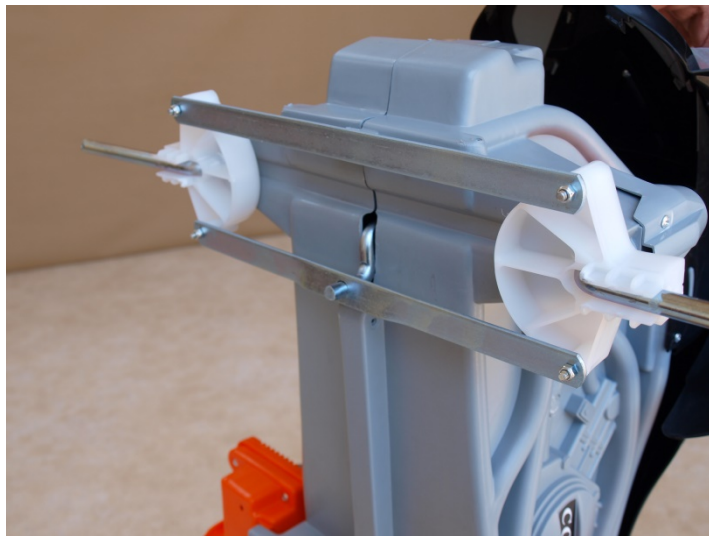
10



11



12



13

Mírným úderem dlaně zasadíte řídítka nadoraz. (obr. 14)



14



15

Jistící plastovou podložku zasuňte až nadoraz a poté přišroubujte do otvoru rámu. (obr. 16)



16



17

Před zašroubováním zkontrolujte správné usazení nárazníku. Šroubek musí směřovat do připraveného otvoru pro zašroubování. (obr. 19)



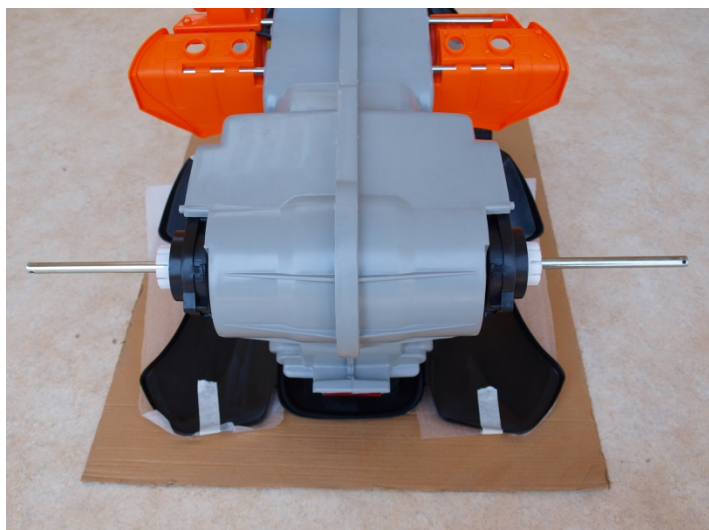
18



19

Prostrčte osu kol (obr. 20)

Přední náprava – 1) kovová podložka 2) plastový váleček do kola 3) kolo (obr. 21, 22 a 23)



20



1. kovová podložka

21

Plastový váleček zastrčte do kola. (obr. 22)



2. plastový váleček

22



3. kolo na nápravě

23

Zadní náprava – 1) unašeč kola 2) plastový váleček 3) kolo (obr. 24)



24



25



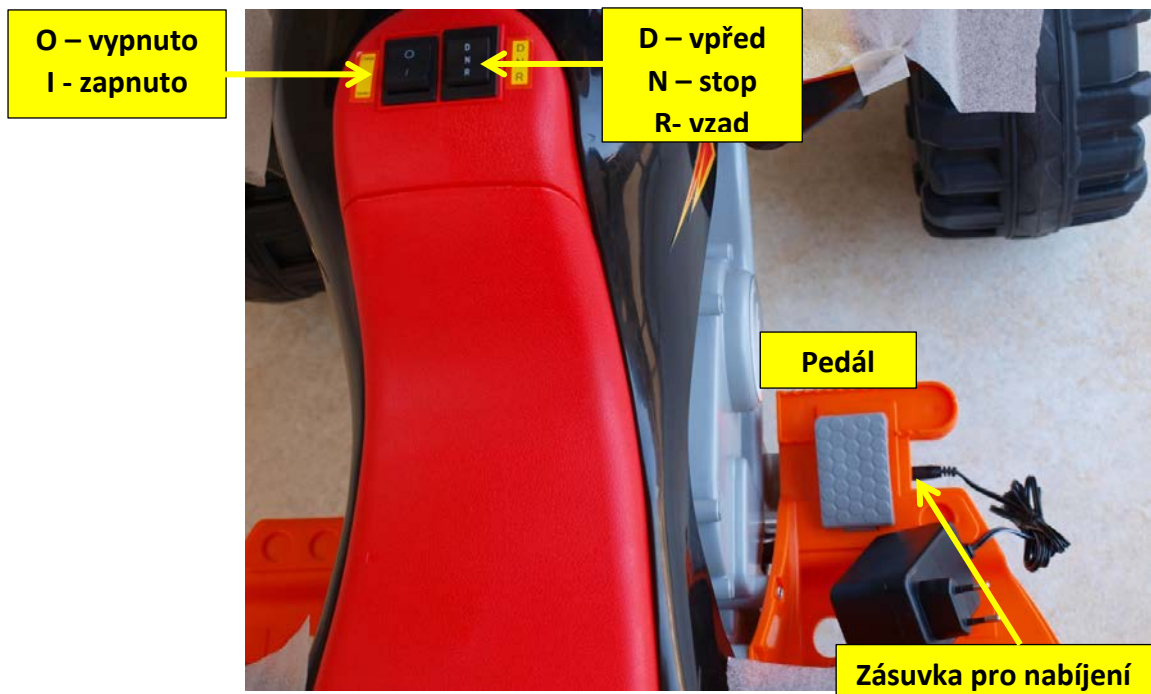
Zajistěte závlačkou

26



27

Ovládací prvky čtyřkolky
Při nabíjení musí být čtyřkolka vypnutá!



O – vypnuto
I - zapnuto

D – vpřed
N – stop
R- vzad

Pedál

Zásuvka pro nabíjení

28

Při sešlápnutém pedálu se pootočením plynového akcelerátoru na řídkách zvýší rychlost až na 7 km/h.

