

# Dětská elektrická motorka **NINJA**

NÁVOD K SESTAVENÍ



## **Upozornění**

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka.

**Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.**

**Obr. 1-3:** Přišroubujte obě balanční kolečka.



**Obr. 4:** Opatrně odstraňte plastovou pásku.



**Obr. 5:** Kabel prostrčte otvorem ve stupačce.

**Obr. 6:** Překontrolujte kovové konektory uvnitř zástrčky – musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím prstem. Zástrčky do sebe musí jít následně snadno zastrčit.



**Obr. 7 a 8:** Bílé konektory zapojte, kabel následně zastrčte do otvoru a nasadte stupačku.

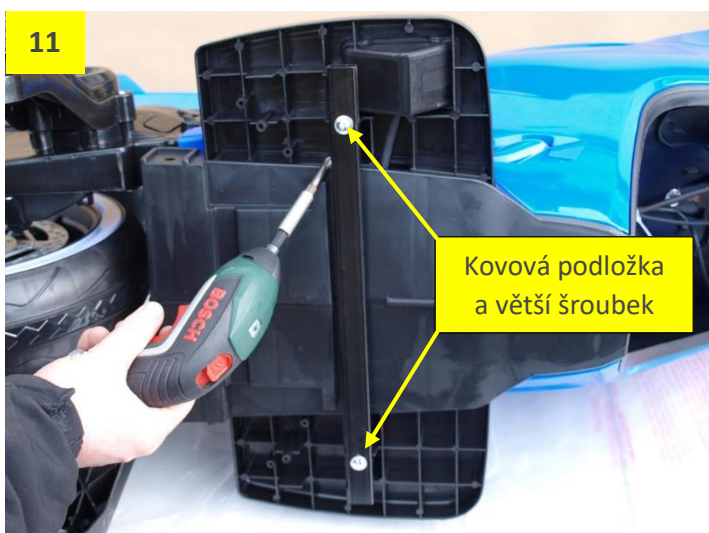


**Obr. 9 a 10:** Nasazení levé a pravé stupačky

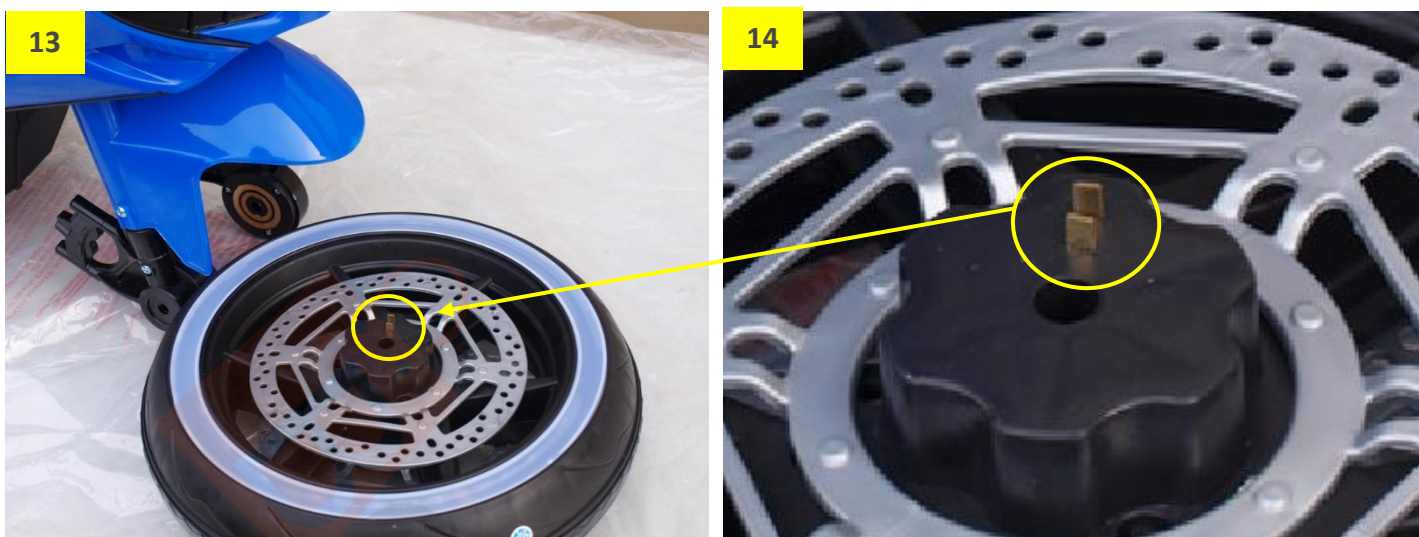


**Obr. 11:** Stupačky přišroubujte pomocí kovových podložek a větších šroubků.

**Obr. 12:** Před nasazením předního kola si připravte přední osu, dvě kovové podložky a dvě matice.



**Obr. 13 a 14:** Dávejte pozor, abyste při nasazování kola neohnuli mosazné kontakty. Mohlo by dojít k nenávratnému poškození kola (jeho osvětlení), které je nad rámec záruky.



**Obr. 15:** Osu namažte po celé její délce vazelínou, popř. olejem.

**Obr. 16:** V této poloze půjde kolo snáze usadit a osu následně prostrčit.



**Obr. 17:** Na osu nasadíte z obou stran kovové podložky a matice, které utáhnete pomocí klíče 13 mm.

**Obr. 18:** Po dotažení matic se kolo musí stále volně otáčet.



**Obr. 19:** V balení najdete slabší a silnější kovové podložky. Nyní budete potřebovat silnější kovovou podložku.

**Obr. 20:** Silnější kovovou podložku nasadte na řídicí tyč.



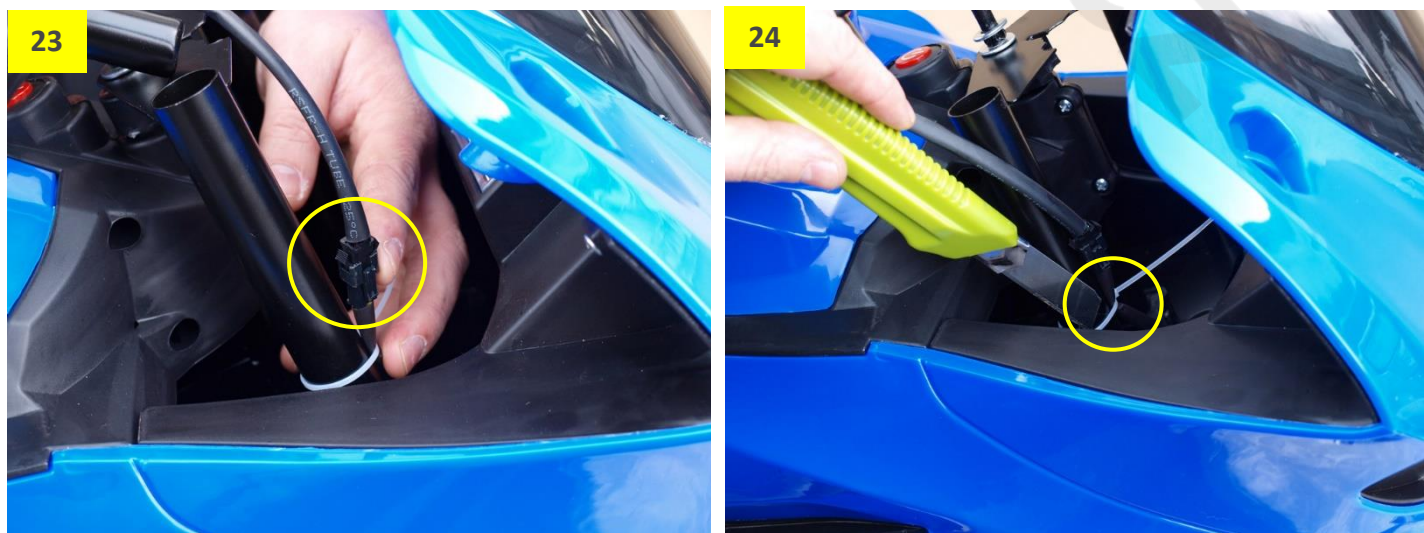
**Obr. 21:** Řídicí tyč namažte vazelínou/olejem.

**Obr. 22 a 23:** Zapojte konektor řídítek. **Pozor:** řídítka po zapojení stále držte, aby nedošlo k jejich pádu a následnému přetržení kabelů!



**Obr. 23:** Zapojení řídítek.

**Obr. 24:** Opatrně odstraňte plastovou pásku.



**Obr. 25:** Řídítka nasadte na řídicí tyč.

**Obr. 26:** Na vrchní konec řídicí tyče nasadte slabší kovovou podložku.



**Obr. 27 a 28:** Otvorem v řídicí tyči prostrčte závlačku. Tu následně ohněte kleštěmi, abyste osu zajistili. Jako poslední na řídicí tyč nasadte krytku.



**Obr. 29:** Nasadte zpětná zrcátka.

**Obr. 30:** Zapojte konektory zadní svítilny. **Pozor:** po zapojení světlo stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a případnému přetržení kabelů!



Obr. 31 a 32: Zapojený konektor s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru v motorce. Svítidlu zasuňte do otvoru.



Obr. 33-35: Vyšroubujte šroubek nádrže a překontrolujte zapojení baterie: **červený kabel** na červeném plus + a **černý kabel** na černém mínus -



Obr. 35: Překontrolujte zapojení baterie podle obrázku.

Obr. 36: Nyní nasadte sedlo. Sedlo je potřeba nasadit **dříve** než víko nádrže.



**Obr. 37:** Výstupky na sedačce a víku nádrže musí zapadnout do otvorů v motorce úplně nadoraz. Jakmile budou oba díly ve správné pozici, víko nádrže přišroubujte zpátky.

**Obr. 38:** Nasadte obě boční krytky.



Návod pokračuje na další straně.

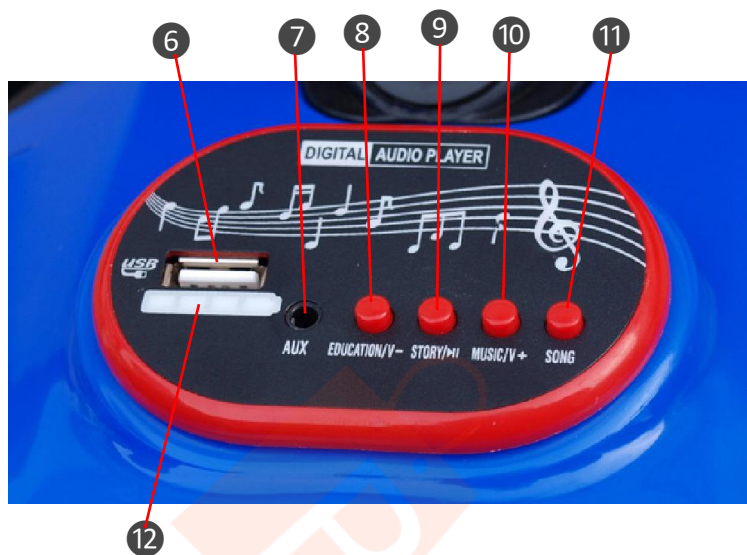


## OVLÁDACÍ PRVKY



1. Stiskem zapnout/vypnout motorku
2. Přepínač jízdy vpřed/neutrál/vzad  
**Pozor: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte!**
3. Zapnout/vypnout světla
4. Plynová rukojeť – otočením se „přidává plyn“ a motorka jede
5. Pedál – sešlápnutím se brzdí





6. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
7. AUX (3,5 mm jack)
8. Stisknutím tlačítka = předchozí skladba / FM stanice v pořadí  
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
9. Play/Pauza
10. Stisknutím tlačítka = další skladba / FM stanice v pořadí  
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
11. Zabudovaná muzika
12. Ukazatel stavu baterie

Pomocí imbusového klíče je možné povolit šroubek na rukojeti a nastavit tak její sklon. Šroubek poté nezapomeňte znovu utáhnout.



**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou směru jízdy (vpřed/neutrál/vzad) motorku vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

## NABÍJENÍ BATERIE

- Dobíjení smí provádět pouze dospělá osoba.
- Před nabíjením musí být motorka **vypnutá**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.
- Před prvním použitím baterii plně dobijte.
- Baterii chraňte před mrazem.
- Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterii). Úplné vybití snižuje životnost baterie.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

**Důležité:** pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii alespoň 1x měsíčně po dobu 6 hodin. Nedodržením těchto pokynů můžete výrazně zkrátit životnost baterie.

### Jak nabíjet:

1. Vozítko vypněte.
  3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
  4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



## ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson <b>nemusí fungovat.</b>
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Přední kolo nesvítí	Poškozené konektory na předním kole	Překontrolujte, zda jste při nasazení předního kola nepoškodili kovové konektory, které jsou umístěné na středu kola.

## DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- **Nejezděte na mokřém povrchu nebo na svahu větším než 15 stupňů.**
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- Maximální nosnost činí **25 kg**. Tuto hranici nepřesahujte.
- Vozítko nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.

### Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.