

Dětské elektrické autíčko **MERCEDES-BENZ UNIMOG**

NÁVOD K SESTAVENÍ



Upozornění

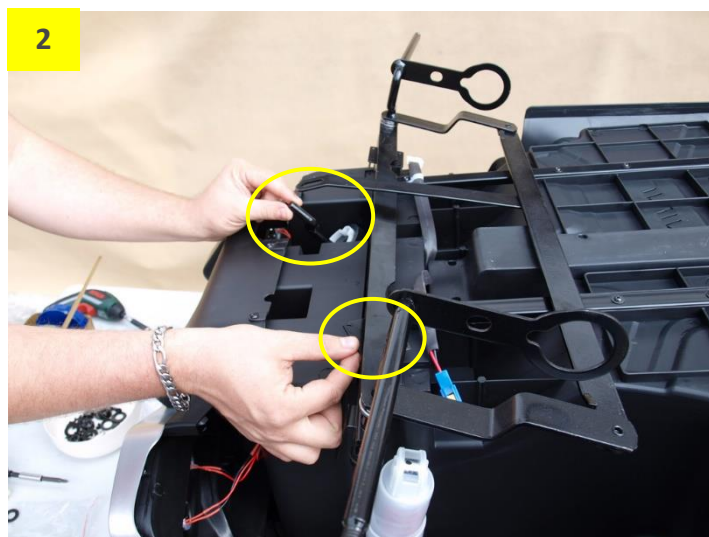
Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva, některé funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka.

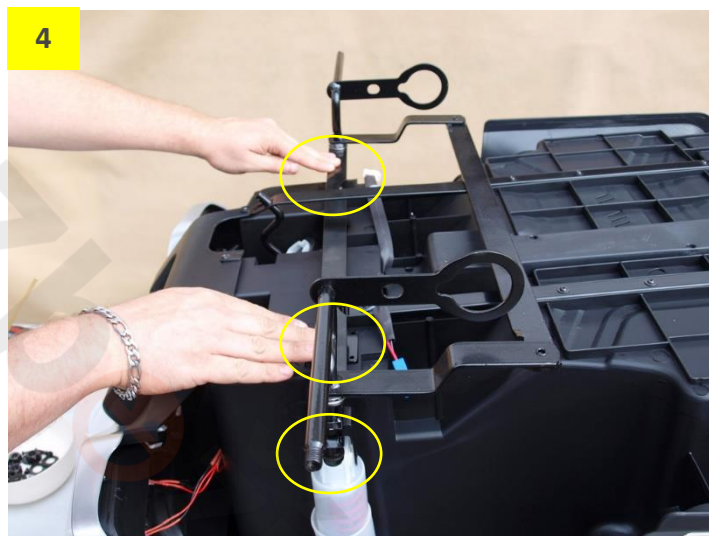
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Balení obsahuje tři velikosti šroubků – malé, střední a velké. Šroubky si prosím rozdělte podle velikosti.

Obr. 2-4: Instalace přední nápravy.



Obr. 3: Řídicí tyč prostrčte okem na nápravě.

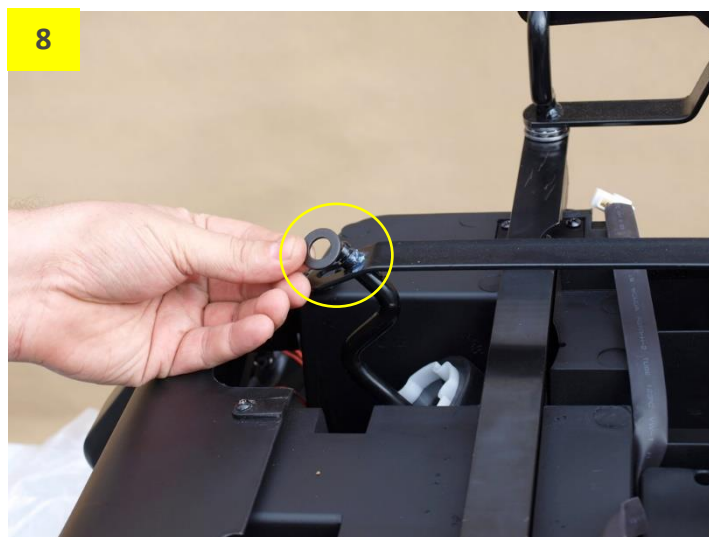
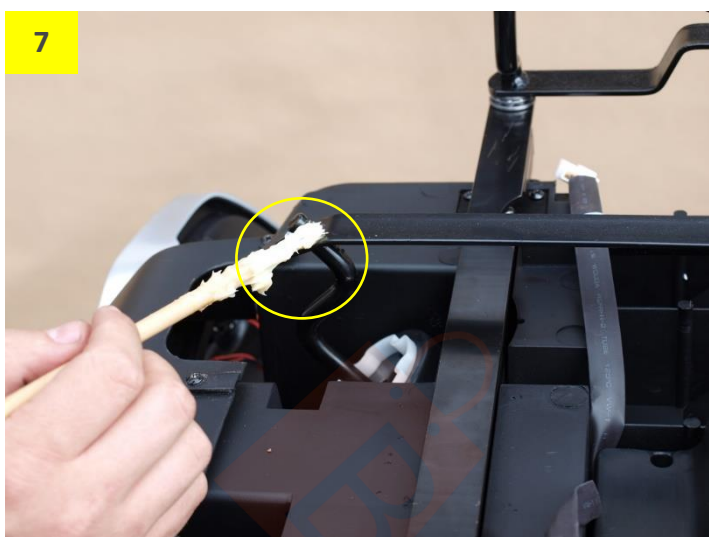


Obr. 5 a 6: Přední nápravu přišroubujte pomocí kratších šroubků.



Obr. 7: Řídící tyč namažte vazelínou, popř. olejem.

Obr. 8: Na řídící tyč nasadte kovovou podložku.



Obr. 9: Otvorem v řídící tyči prostrčte závlačku, abyste tyč zajistili.

Obr. 10: Pomocí šroubováku zatlačte tlumič dolů do uchycení s otvorem.



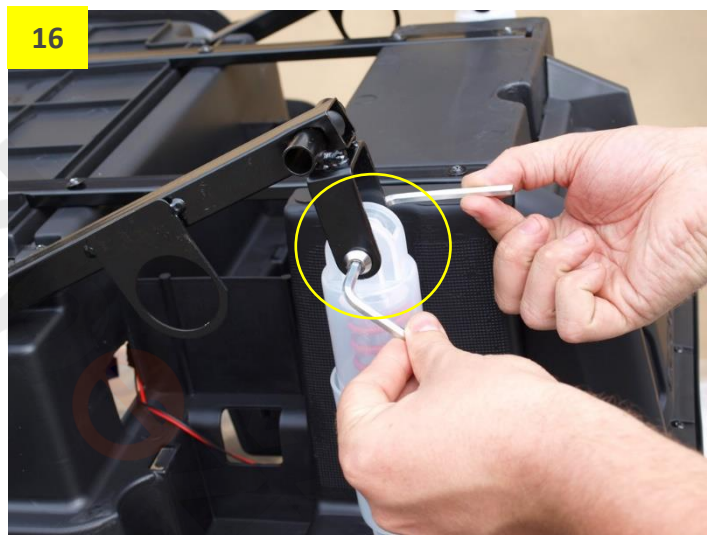
Obr. 11 a 22: Tlumiče přišroubujte k nápravě.



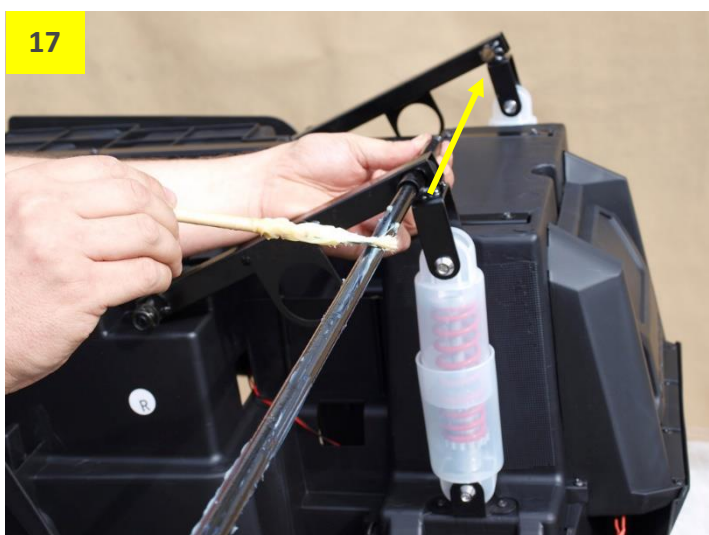
Obr. 13 a 14: Nyní se vrhneme na zadní nápravu. Odstraňte plastové pásky u zadních tlumičů a vyšroubujte šroubky.



Obr. 15 a 16: Tlumiče přišroubujte k nápravě.



Obr. 17 a 18: Zadní osu namažte po celé délce vazelínou, popř. olejem. Osu následně prostrčte otvory.

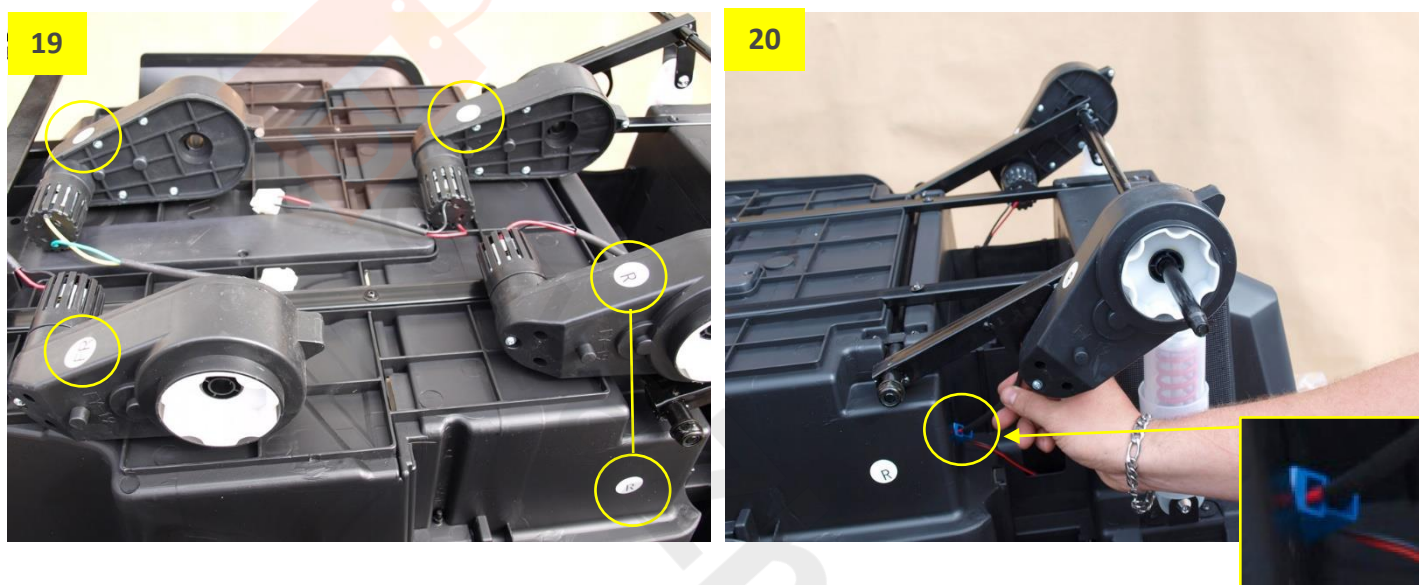


Obr. 19: Nyní je potřeba roztrdit si motory. Každý motor je označen písmenem znázorňujícím stranu, na kterou má přijít:

- L = levý zadní motor
- R = pravý zadní motor
- FL = levý přední motor
- FR = pravý přední motor.
- **Strany levá/pravá a přední/zadní jsou zde myšleny z pohledu řidiče, když auto stojí na kolech.**
Z pohledu řidiče sedícího v autíčku by tedy motor s označením R měl být umístěn po jeho pravici.

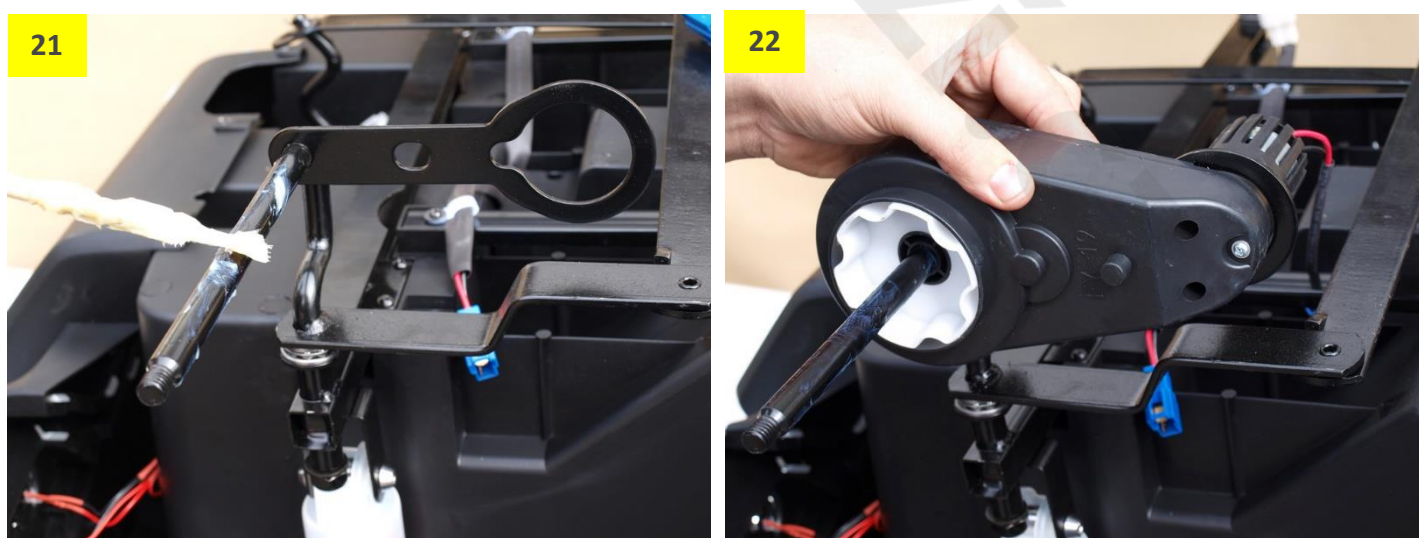
Strany levá/pravá a přední/zadní jsou myšleny z pohledu řidiče, když auto stojí na kolech.

Obr. 20: Nasadte zadní motory na osu. Kabely s konektory prostrčte otvorem v autíčku.



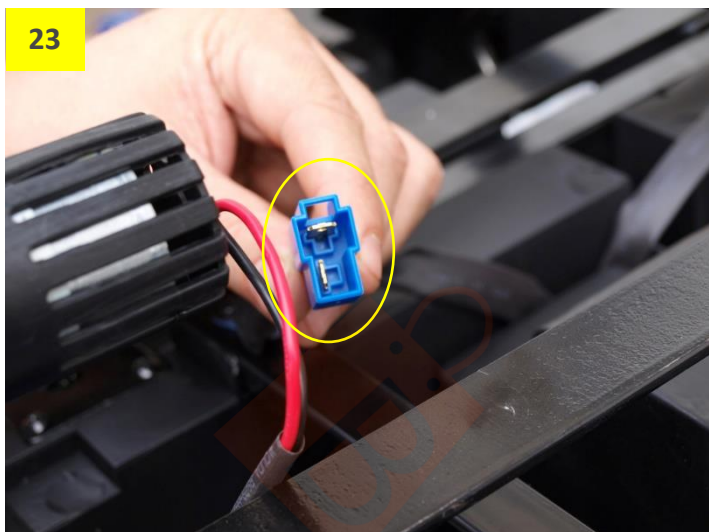
Obr. 21: Levou i pravou přední osu namažte vazelínou/olejem.

Obr. 22: Nasadte oba motory na přední osy.



Obr. 23: Před zapojením motorů překontrolujte jejich zástrčky. Mosazné packy uvnitř zástrčky musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím (stačí prstem).

Obr. 24: Po kontrole zástrček motory zapojte.



Obr. 25 a 26: Nasadte všechna kola. Ke kolům přiložte z vnější strany kovovou podložku a matici, kterou utáhněte. Levou i pravou stranu utahujte současně, aby se matice dotáhly.



Obr. 27. Tyč řízení namažte vazelínou/olejem a následně zapojte konektory volantu. **Volant nepouštějte.**



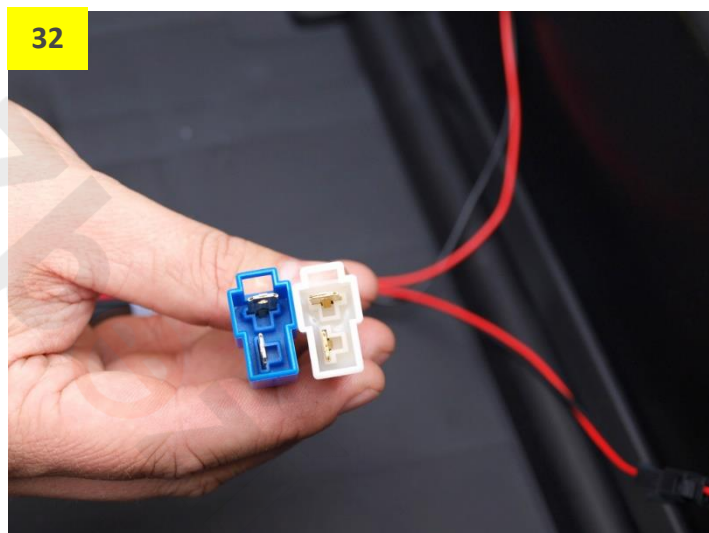
Po zapojení volant stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a možnému přetržení kabelů.

Obr. 29 a 30: Kable srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením. Nasadte volant a přišroubujte jej.

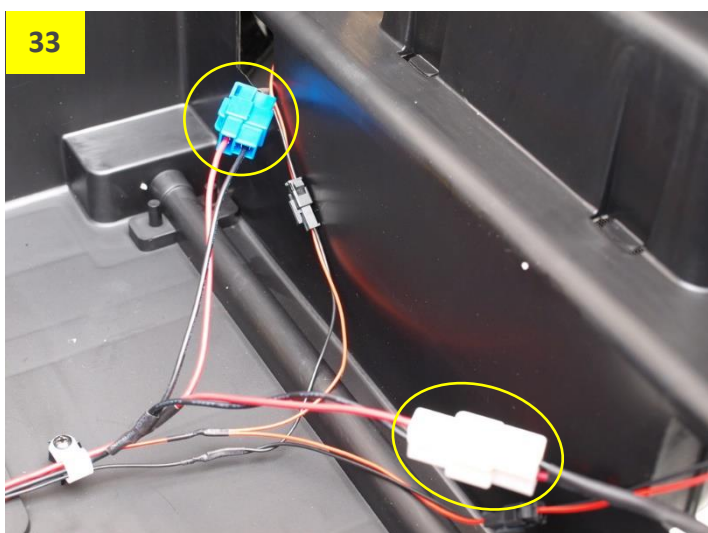


Obr. 31: Nasadte přední rám tak, aby zapadl nadoraz.

Obr. 32: Zapojení zadních motorů – opět nejprve překontrolujte mosazné packy uvnitř zástrček. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím prstem.



Obr. 33: Zapojení zadních motorů



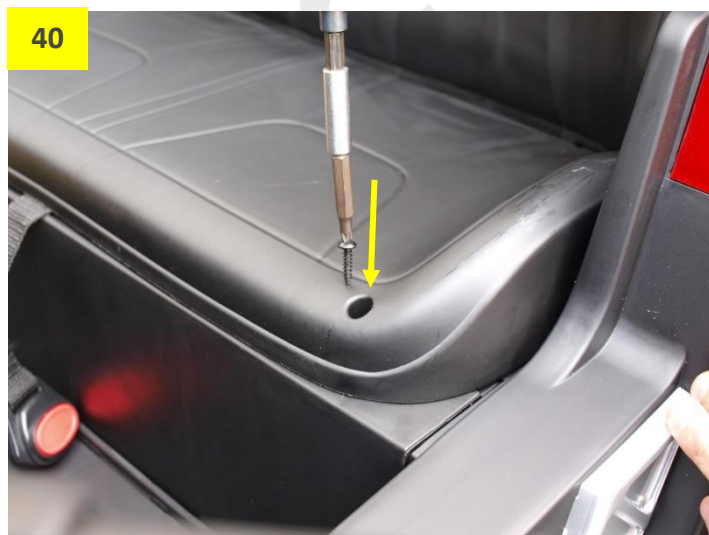
Obr. 35 a 36: Použijte střední šroubky.



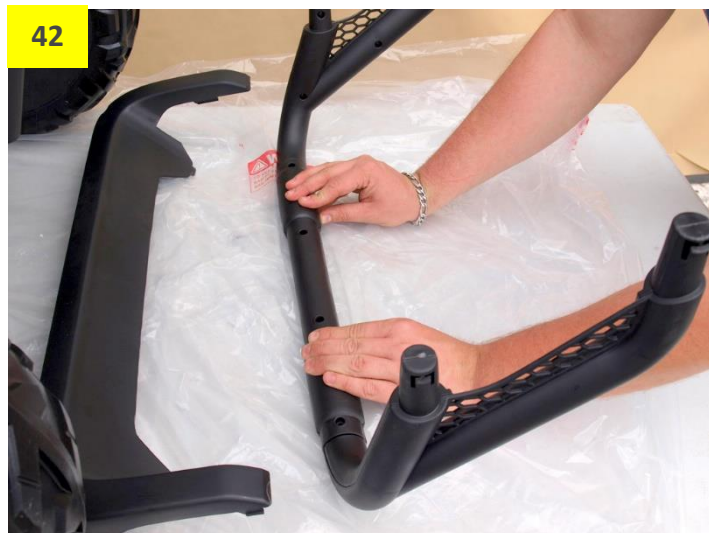
Obr. 37: Nasadte opěradlo sedačky – výstupky na opěradle musí zapadnout do otvorů v autíčku.



Obr. 39 a 40: Nyní zasuňte sedák – výstupky musí opět zapadnout do otvorů. Sedák následně přišroubujte pomocí **velkých** šroubků.



Obr. 41 a 42: Sestavte zadní rám.



Obr. 43: Zadní rám sešroubujte k sobě pomocí **krátkých** šroubků.

Obr. 44: Nyní nasadte vrchní rám sedačky. Rám je potřeba opatrně zasadit až nadoraz.



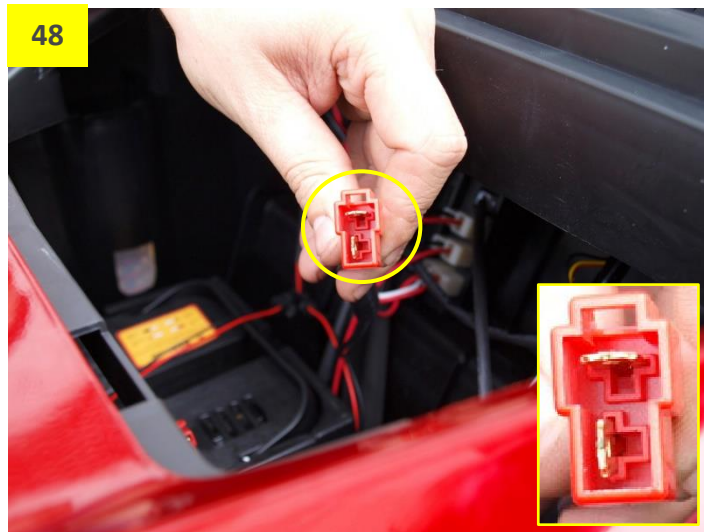
Obr. 45: Vrchní rám sedačky přišroubujte na obou stranách pomocí **středních** šroubků.

Obr. 46: Nyní nasadte zadní rám. Tlakem dlaně rám zasadíte až nadoraz.



Obr. 47: Vyšroubujte šroubek z kapoty a otevřete ji.

Obr. 48: Nyní překontrolujte zástrčku – mosazné packy uvnitř zástrčky musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím prstem.



Obr. 49 a 50: Zapojte baterii, kapotu zavřete a přišroubujte zpět.



Obr. 51: Autíčko nadzvedněte a vyzkoušejte, zda se motory točí správným směrem při jízdě vpřed i vzad.



Obr. 52: Na všechna kola nasadte poklice. Výstupky na poklicích je třeba nasměrovat do otvorů v kolech.

Obr. 53: Ze všech nápisů sejměte ochranné folie. **Pozor:** před stažením folie nápis nejdříve zahladte prstem. Folii pak stahujte pomalu a opatrně, aby nedošlo ke stržení nápisu.



Obr. 54 a 55: Otevírání dveří



Návod pokračuje na další straně.

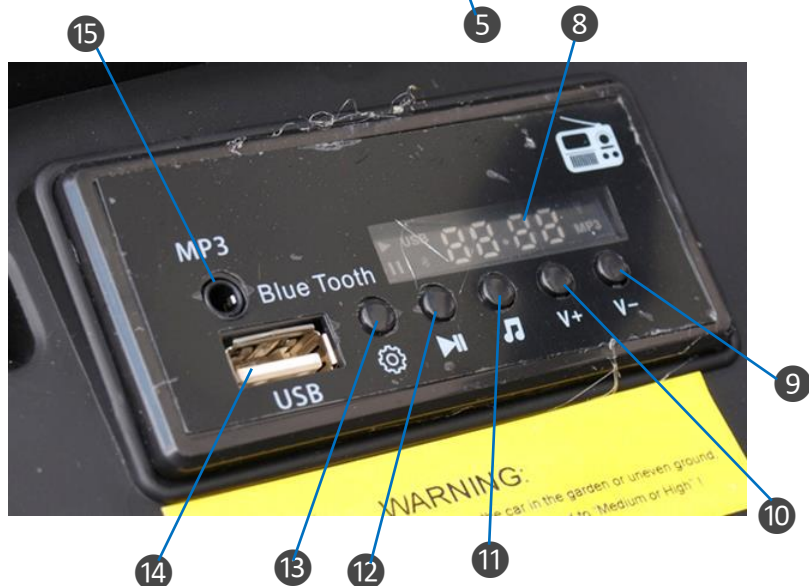
OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač – stiskem se autíčko zapne/vypne
2. Vypínač světel
3. Přepínač pohonu kol
 - 2WD = pohon zadních kol
 - 4WD = pohon všech kol 4x4
 - **Pozor: před změnou pohonu vozítko vždy nejprve zcela zastavte!**
4. Řadící páčka
 - D2 = rychle
 - D1 = pomalu
 - P = parking/stop/neutrál
 - R = zpátečka
 - **Pozor: před změnou rychlosti či směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte!**



5. Pedál – stlačením se autíčko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
6. Zabudovaná muzika
7. Klakson
8. Displej
 - zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (AUX/USB/Bluetooth)
 - zobrazuje stav baterie (minimální hodnota je 12,60 V)



9. Stisknutím tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
10. Stisknutím tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
11. Volba zdroje hudby (volíte mezi zabudovanou muzikou / AUX / USB / Bluetooth)
12. Play/Pauza
13. Tlačítko pro sladění skrze Bluetooth (pro přenos hudby z mobilu)
14. USB
15. AUX (3,5 mm jack)

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -



SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Vypněte autíčko – před synchronizací musí být vypnuté.

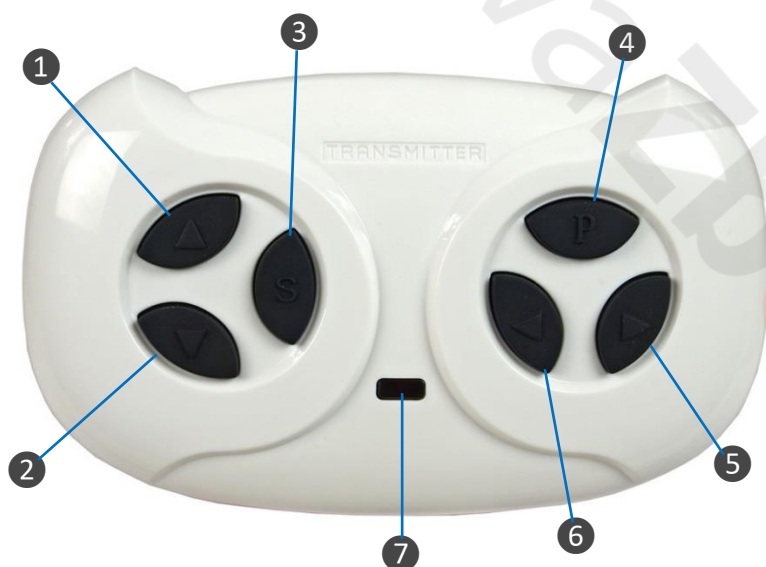
Na ovladači stiskněte a přidržte současně tlačítka **vpřed** a **vzad** po dobu 2-4 vteřin. LED dioda rychlosti začne blikat. Během tohoto kroku (stále držte tlačítka vpřed a vzad) ihned zapněte autíčko pomocí hlavního vypínače na palubce – LED dioda rychlosti se následně trvale rozsvítí.

Pokud vše proběhlo dle instrukcí, autíčko je sladěné s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače.

V případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie.

Dálkové ovládání se po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



1. Dopředu
2. Dozadu
3. Volba rychlosti (rychlost je znázorněna LED diodou)
4. Brzda
5. Doprava
6. Doleva
7. LED dioda – ukazatel zvolené rychlosti



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.

NABÍJENÍ BATERIE

- Dobíjení smí provádět pouze dospělá osoba.
- Před nabíjením musí být vozítko **vypnuté**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.
- Před prvním použitím baterii plně dobijte.
- Baterii chraňte před mrazem.
- Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterii). Úplné vybití snižuje životnost baterie.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Důležité: pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii alespoň 1x měsíčně po dobu 6 hodin. Nedodržením těchto pokynů můžete výrazně zkrátit životnost baterie.

Jak nabíjet:

1. Vozítko vypněte.
 3. Odklopte krytku nabíjecí zásuvky na palubce.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX/USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- **Nejezděte na mokřém povrchu nebo na svahu větším než 15 stupňů.**
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- Před změnou pohonu (pohon všech kol / pouze zadní kola) vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může opět dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.** Nižší rychlostní stupeň v terénu způsobuje nadměrné zatížení motorů.
- Maximální nosnost činí **30 kg**. Tuto hranici nepřesahujte.
- Vozítko nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.