

# Dětské elektrické autíčko

## Mercedes-Benz G63 šestikolový 24V

MANUÁL



 **bezva**  
zboží.cz

### Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

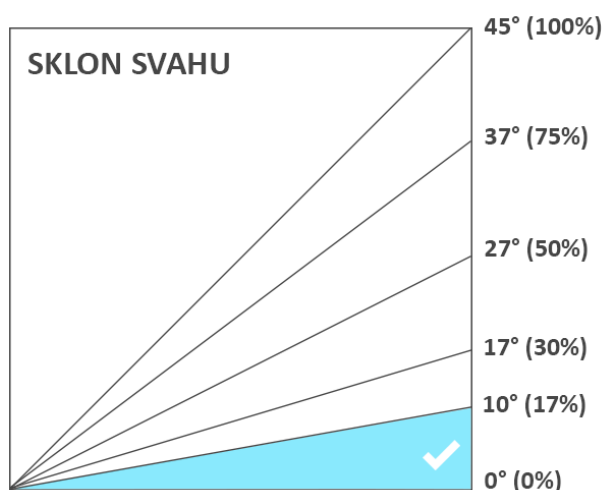
**Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.**

## OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA .....	11
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	12
5 NABÍJENÍ BATERIÍ .....	13
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií .....	13
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	14

### 1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!**
- Vozítko nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Maximální nosnost činí **25 kg**. Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nenávratné poškození vozítka.
- Vozítko nikdy nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Nejezděte na mokřem povrchu nebo na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



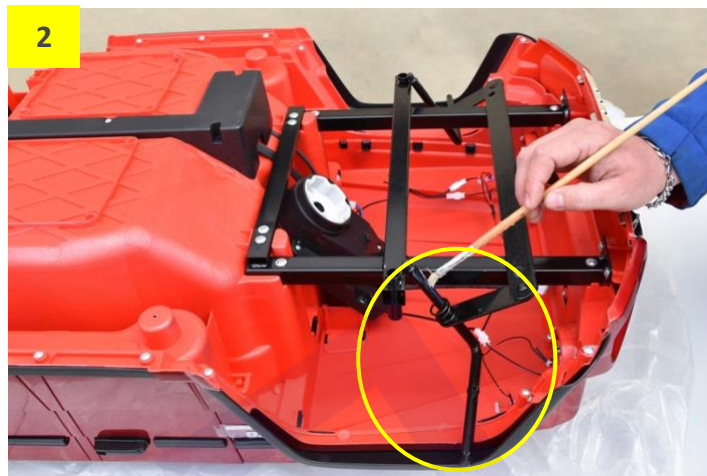
- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

#### Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

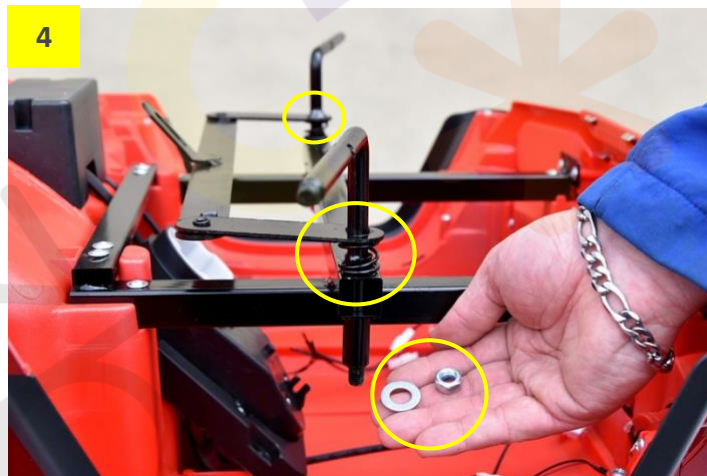
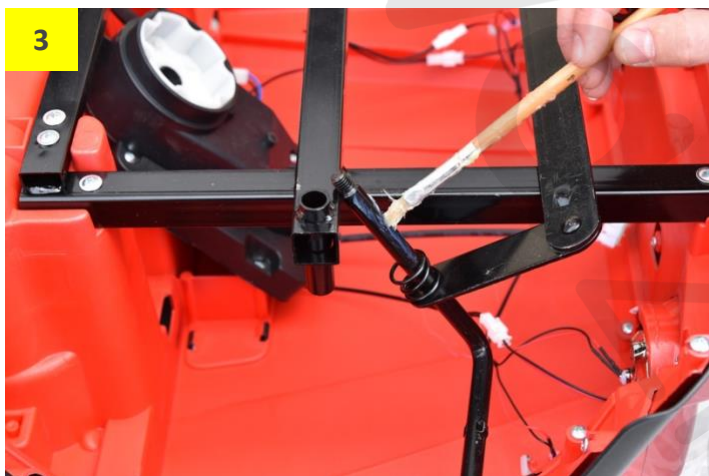
**Obr. 1:** Vybalte autíčko a všechny díly z krabice. Vozítko položte na měkkou podložku, aby při montáži nedošlo k jeho poškození, zejména poškrábání laku. Odstraňte veškeré gumičky a lepicí pásy.

**Obr. 2 (důležité):** Přední poloosy namažte po celé délce vazelínou (v horším případě lze použít také olej).



**Obr. 3:** Poloosy namažte vazelínou.

**Obr. 4:** Poloosy zastrčte do otvoru v nápravě. K oběma poloosám nasadte kovovou podložku a našroubujte matici, abyste osy zajistili.

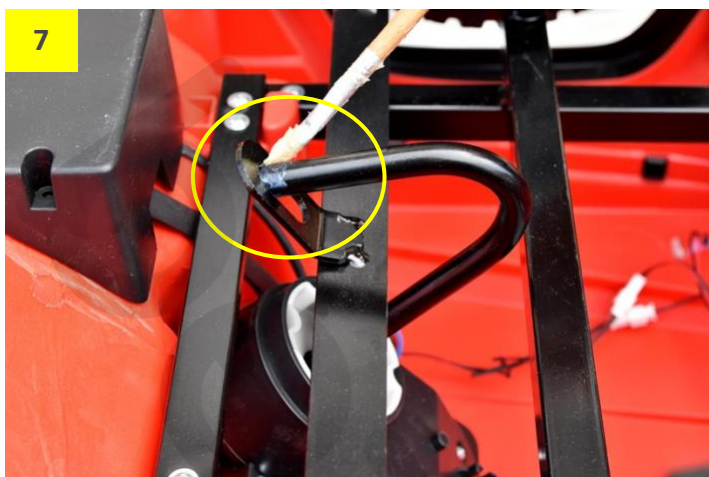


**Obr. 5:** Poloosy zajistěte kovovou podložkou a maticí.

**Obr. 6:** Natřete vazelínou (případně olejem) celou tyč řízení. Tu následně zastrčte do převodovky řízení.

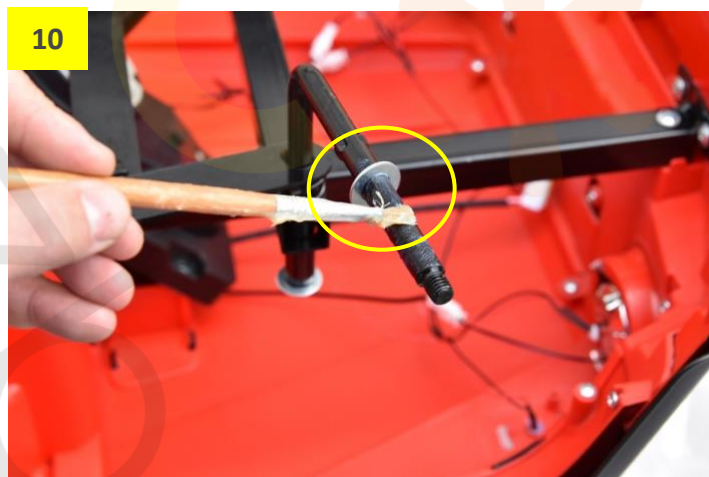


**Obr. 7 a 8:** Konec zahnuté části osy řízení namažte vazelínou a prostrčte ji skrze oko na nápravě.



**Obr. 9:** Připravte si kola. Na obrázku vidíte nalevo zadní kola (s unašečem pro pohon motorů), která patří na úplně zadní osu. Zadní kola bez unašeče (tedy kola z prostřední osy) a přední kola jsou stejná – na obrázku na pravé straně.

**Obr. 10:** Před nasazením předních kol namažte přední poloosy vazelínou/olejem a nasadte kovovou podložku.



Text pokračuje na další straně.

**Obr. 11:** Nasadte přední kola. K oběma kolům přiložte kovovou podložku a našroubujte matice.

**Obr. 12:** Matice s citem dotáhněte. Kola se po dotažení musí stále volně otáčet.



**Obr. 13:** Nyní je potřeba připravit zadní osy. Nejprve do otvorů zastrkejte 4 pružiny.

**Obr. 14:** Připravte si čtyři plastová pouzdra jako na obrázku.



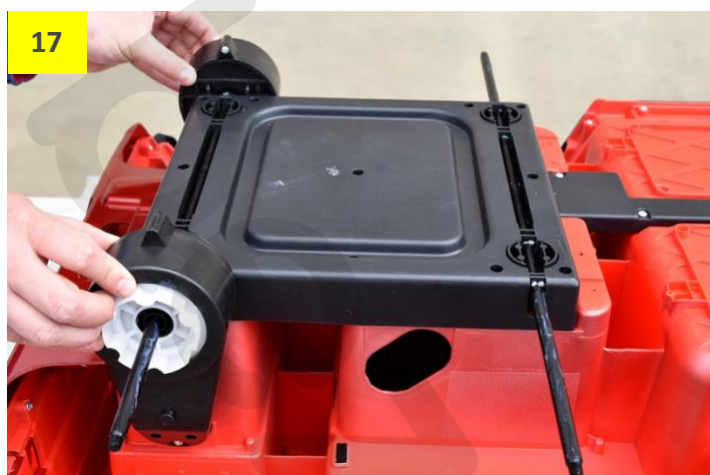
**Obr. 15:** Plastové pouzdro položte na pružinu a zatlačte dolů tak, abyste mohli prostrčit obě zadní osy.

**Obr. 16 (důležité):** Obě zadní osy namažte vazelínou, případně olejem.



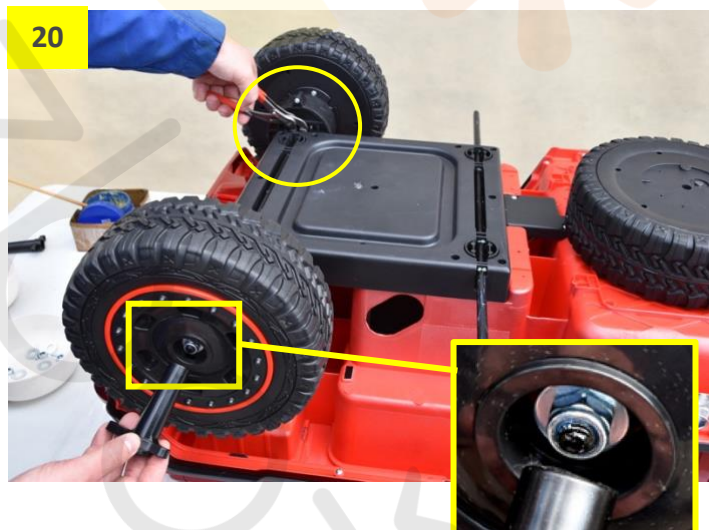
**Obr. 17:** Na zadní osu nasadte motory s převodovkami.

**Obr. 18:** Na zadní osu s motorem přijdou kola s unašečem, na prostřední osu přijdou kola bez unašeče.



**Obr. 19:** Nasadte na osu obě zadní kola nadoraz do unašečů. Zadní osu pak vycentrujte tak, aby na každé straně vyčnívala přibližně stejně.

**Obr. 20:** Nyní nasadte na zadní osu ke každému kolu **kovovou podložku a matici**. Matice kol lehce dotáhněte. Při utahování matic přidržujte osu kleštěmi, aby se matky neprotáčely spolu s osou. **Kola dotáhněte s citem tak, aby se po dotažení mohla volně otáčet.**



Text pokračuje na další straně.

**Obr. 21:** Zapojte konektor volantu. Zapojený volant nenechávejte viset dolů, aby nedošlo k přetržení kabelů.

**Obr. 22:** Konektor s kabelem zastrčte do otvoru nad řízením a volant nasadte na osu řízení.



**Obr. 23:** Na osu řízení nyní nasadte kovovou podložku a našroubujte matici.

**Obr. 24:** Matici nyní dotáhněte. Při utahování doporučujeme zespod přidržet osu řízení.



**Obr. 25:** Nasadte střed volantu.

**Obr. 26:** Nasadte přední okno. Jemným tlakem zasadte okno až nadoraz.

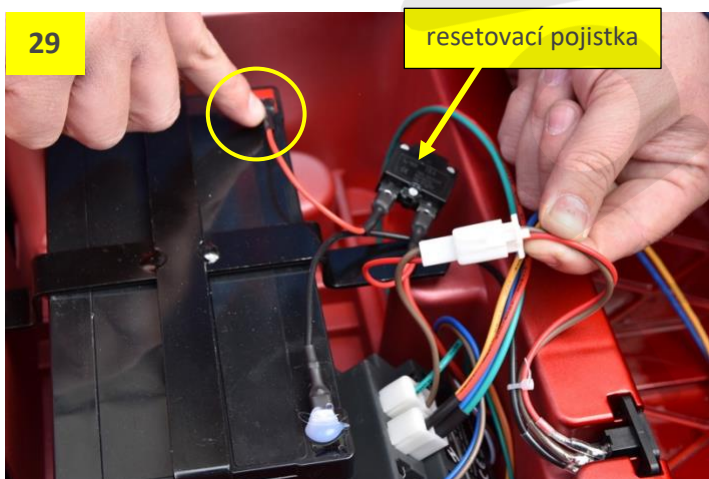


Obr. 27 a 28: Nasadíte zpětná zrcátka.

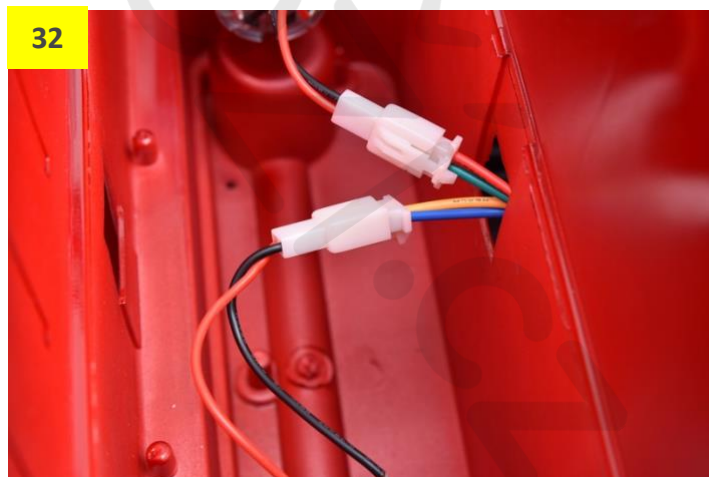


Obr. 29: Pro zapojení baterie je potřeba napojit červený kabel vedoucí od resetovací pojistky na červené plus na baterii.

Obr. 30: Zkontrolujte zapojení konektoru pro přívod proudu.



Obr. 31 a 32: Zapojení motorů

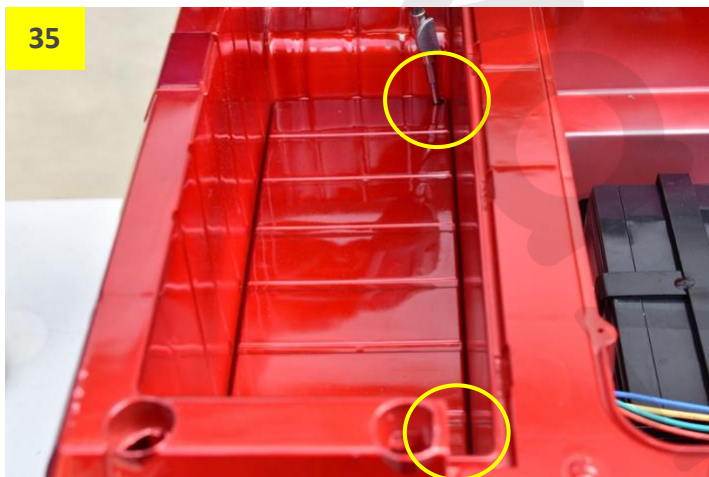




**Obr. 33 a 34:** Dříve než nasadíte krytky kol, je potřeba zkontrolovat, že se kola točí správným směrem. Autíčko zapněte a ověřte, že se zadní poháněná kola otáčejí správně při jízdě vpřed i vzad. Pokud kontrola proběhla úspěšně, nasadte na všechna kola středové krytky.



**Obr. 35 a 36:** Nasadte a přišroubujte spodní část zadního úložného prostoru, který zakrývá motory.



**Obr. 37 a 38:** Nasadte zadní rám. Jemným tlakem dlaně jej zasadte úplně nadoraz a přišroubujte dvěma šroubky.

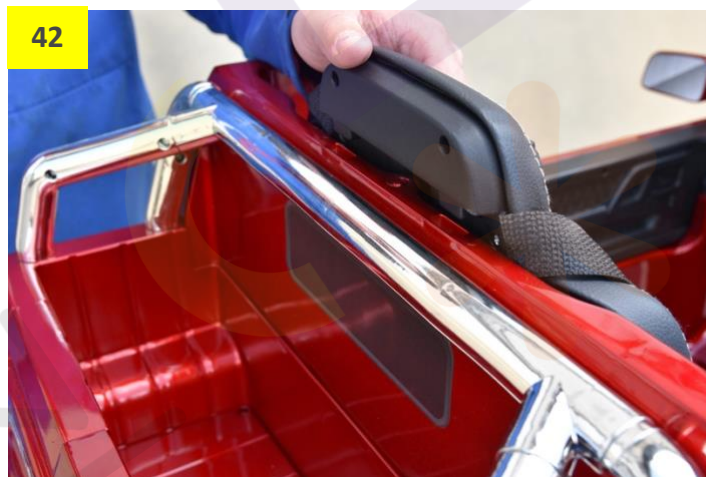


**Obr. 39 a 40:** Nasadte atrapu zadního kovového rámu. Rám opatrně zasuňte úplně nadoraz, aby se jistící výstupky na rámu zacvakly v otvorech.



**Obr. 41:** Spojte sedák s opěradlem.

**Obr. 42-44:** Pro nasazení sedačky nejprve zasuňte výstupky na opěradle do otvorů v rámu autíčka.



**Obr. 43-44:** Opěradlo držte tak, aby se neuvolnilo ze své pozice, a sedačku zasuňte až nadoraz. Sedačku poté přišroubujte dvěma šroubky.



Obr. 45 a 46: Otevření dveří

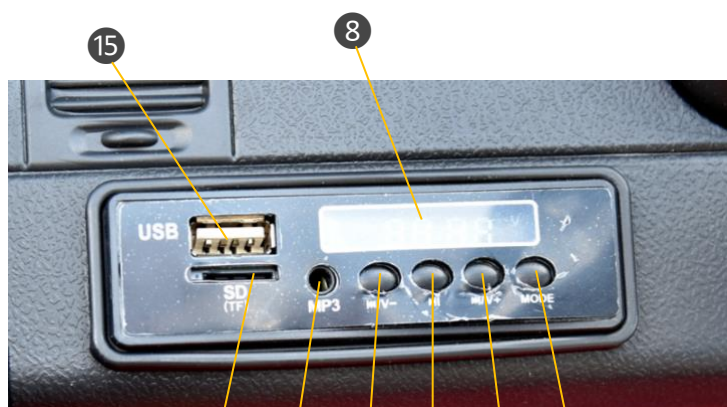
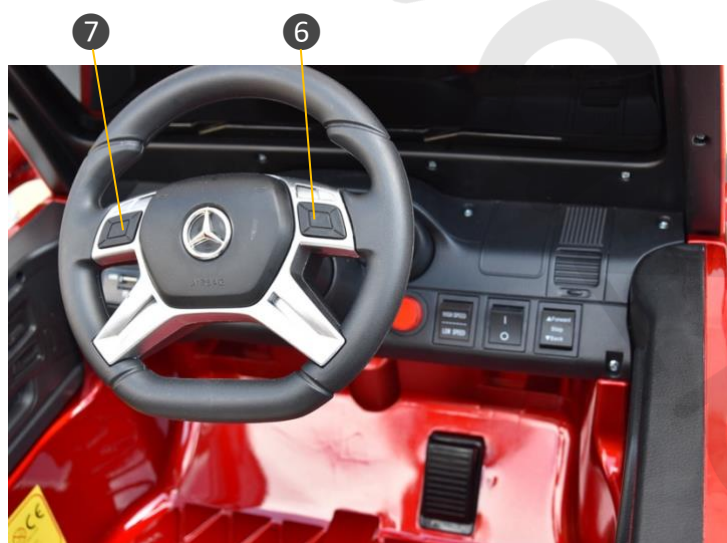
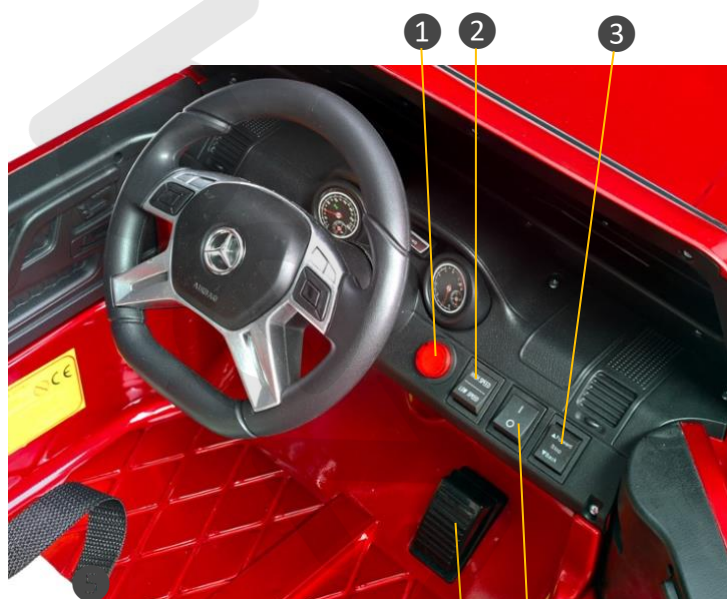


Obr. 47 a 48: Před sloupnutím ochranných fólií všechny nápisy a loga zahladíte a zatlačíte prstem. Fólii stahujete pomalu a s citem, aby nedošlo ke stržení nápisů.



Text pokračuje na další straně.

### 3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Hlavní vypínač: stiskem se zapne/vypne autíčko
2. Změna rychlosti (LOW SPEED = pomalu, HIGH SPEED = rychle)
3. Změna směru jízdy (vpřed x neutrál x vzad)
  - **Pozor: před změnou směru jízdy nebo změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
4. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
5. Vypínač světel (I = zapnutá, O = vypnutá)
6. Spuštění muziky zabudované v autíčku
7. Klakson
8. Displej zobrazuje:
  - Zvolený režim muziky
  - Voltmetr (stav baterie) = Standardně se hodnota po nabití pohybuje přibližně mezi 24,6 až 25 V. Jakmile klesá pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje nabít. Nejezděte s autíčkem až do úplného vybití.
9. MODE = tlačítko pro volbu zdroje muziky (zabudovaná hudba / USB / SD (TF) karta / AUX)
10. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí  
**Přidržením** tlačítka = zvýšení hlasitosti
11. Přehrát/Zastavit muziku (Pauza)
12. **Stisknutím** tlačítka = předchozí skladba  
**Přidržením** tlačítka = snížení hlasitosti
13. AUX (3,5 mm jack) pro přehrávání muziky
14. Vstup pro SD (TF) kartu pro přehrávání muziky
15. USB pro přehrávání muziky

## 4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.  
Pozor na správnou polaritu + / -

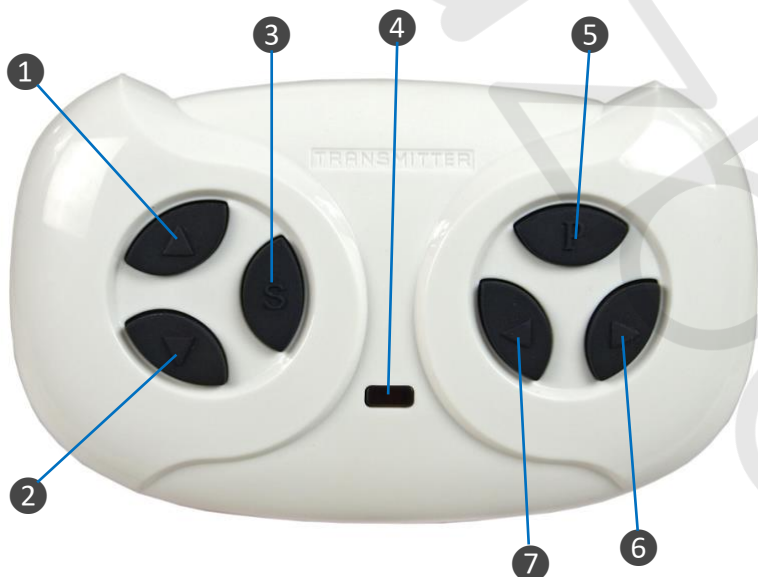


### Spárování autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně). Před zahájením spárování musí být autíčko vypnuté.
2. Na ovladači **stiskněte a přidržte naráz tlačítka pro jízdu dopředu a dozadu**, dokud LED dioda na ovladači nezabliká.
3. Nyní **autíčko zapněte**. Kontrolní LED dioda rychlosti přejde v trvalé svícení. Nyní by ovladač měl být správně spárovaný.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií či v případě, kdy ovladač nefunguje správně. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dopředu
2. Dozadu
3. Změna rychlosti
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. Brzda (**POZOR – pouze pro nouzové brzdění, autíčko brzdí samo**)
6. Doprava
7. Doleva



**I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

**II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

## 5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



### Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
  2. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky pod sedačkou.
  3. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
  - Pokud dioda nabíječky svítí červeně, znamená to, že se baterie nabíjí. Pokud svítí zeleně, baterie je nabitá.



## 5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



## 6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson <b>nemusí fungovat.</b>
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není <b>přepínač pro změnu rychlosti</b> v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili <b>pomalou jízdu na dálkovém ovladači.</b>