

Dětské elektrické autíčko **MERCEDES ACTROS 4x4**

NÁVOD K SESTAVENÍ



Upozornění

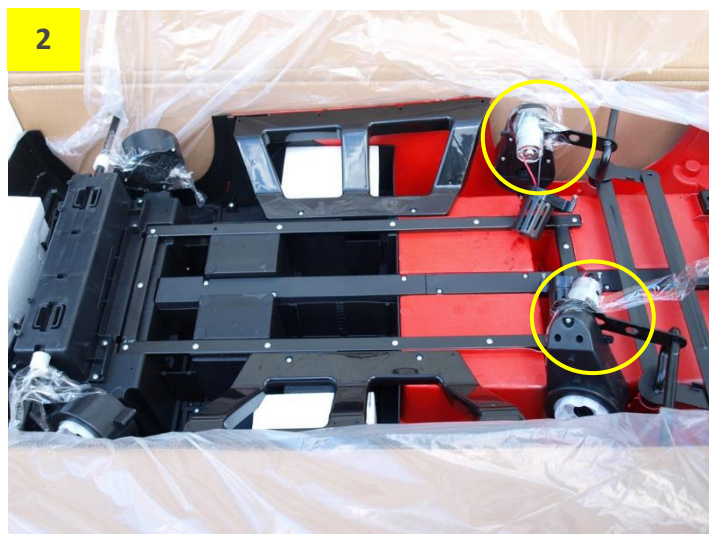
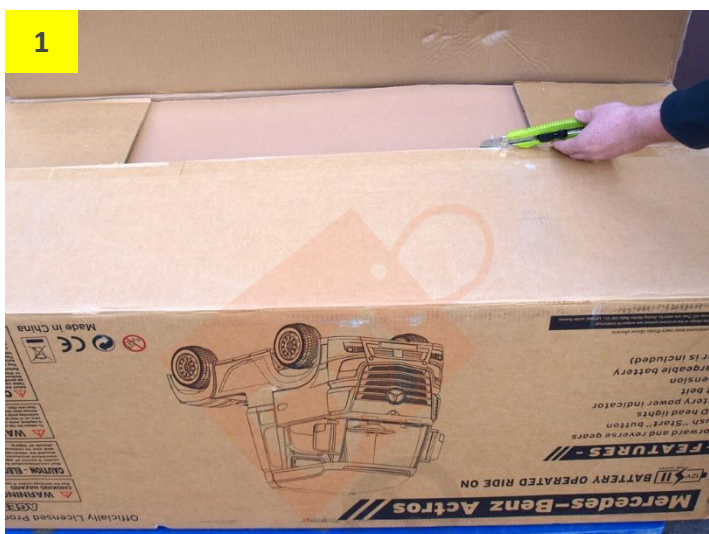
Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva, některé funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Otočte krabici dnem vzhůru a takto jí otevřete.

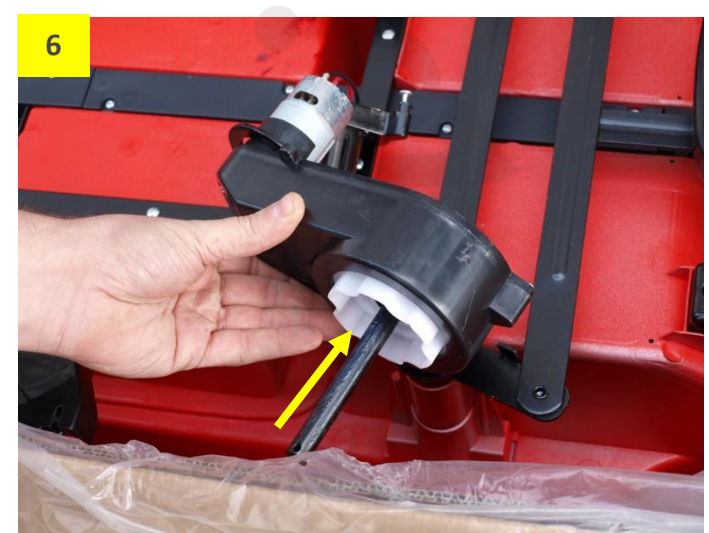
Obr. 2 a 3: Odstraňte lepicí pásku z předních motorů.



Obr. 4: Osy přední nápravy namažte vazelínou nebo olejem.



Obr. 5 a 6: Odtáhněte silou bok krabice a nasaďte převodovky s motory na přední nápravu (na levou i pravou stranu).



Obr. 7 a 8: Přišroubujte na pravý a levý přední motor plastové kryty (košíčky).



Obr. 9 a 10: Odstraňte lepicí pásku ze zadních motorů. Než nasadíte zadní motory, namažte osu vazelínou nebo olejem.



Obr. 11 a 12: Odtáhněte silou bok krabice a nasadte převodovky s motory na zadní osu (na levou i pravou stranu).



Obr. 13 a 14: Vybalte z krabice všechny ochranné polystyreny.

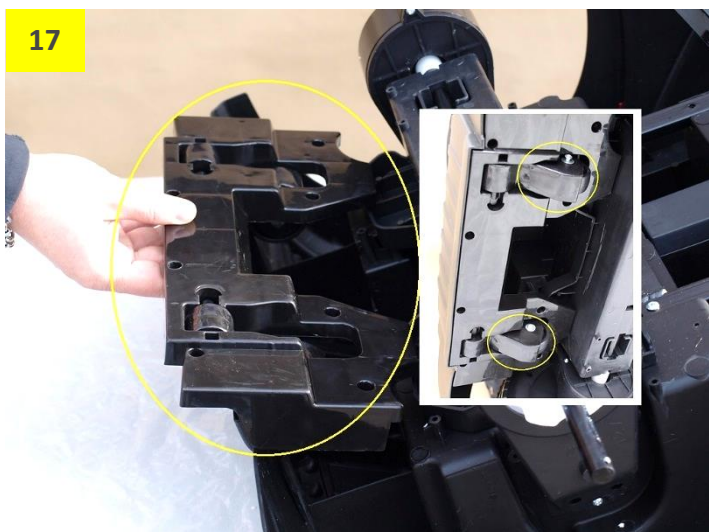


Obr. 15: Nyní vyndejte vozítko ven z krabice. Je potřeba ve dvou lidech.

Obr. 16: Vozítko položte na měkkou podložku, aby nedošlo k poškození laku a podložte polystyrenem z balení.

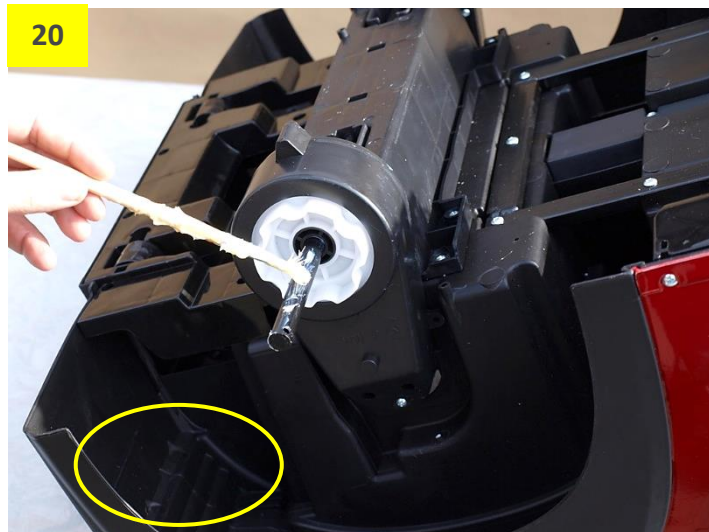
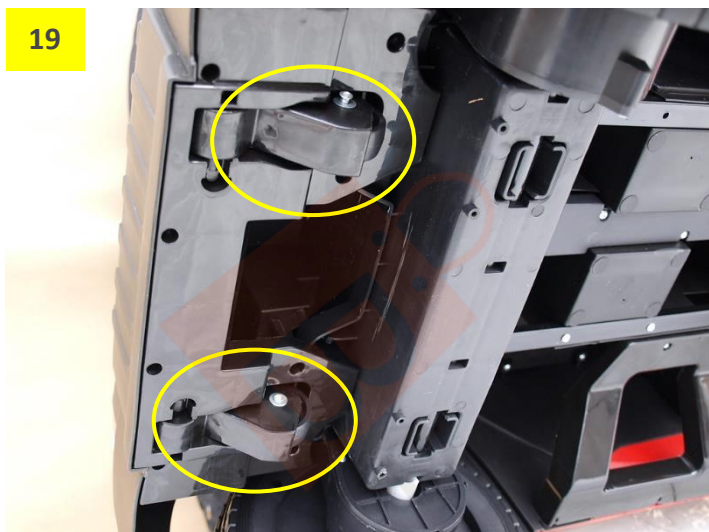


Obr. 17 a 18: Nasazení zadního rámu s kolečky. Před nasazením a přišroubováním rámu vyklopte kolečka do polohy jako na obrázku. Zadní rám poté přišroubujte.



Obr. 19: Správně nasazený a přišroubovaný zadní rám s kolečky.

Obr. 20 a 21: Před nasazením zadních kol namažte znovu zadní osu vazelínou nebo olejem. Poté nasadte obě zadní kola.



Obr. 22 a 23: Nyní namažte vazelínou nebo olejem osy přední nápravy a nasadte obě přední kola.



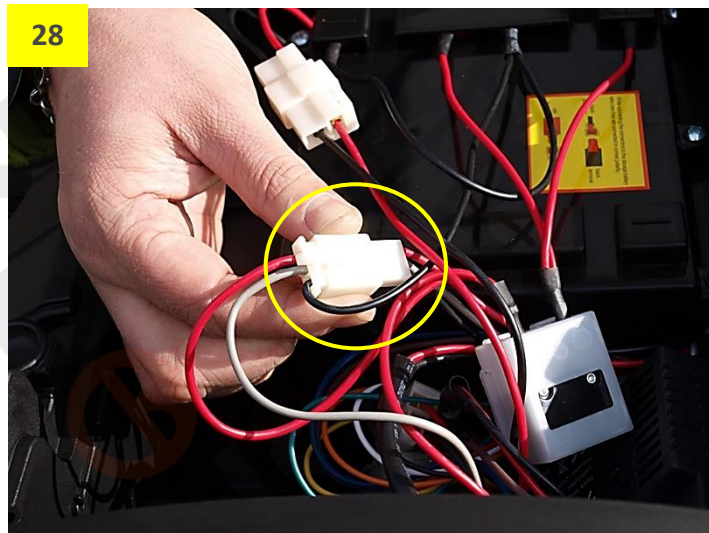
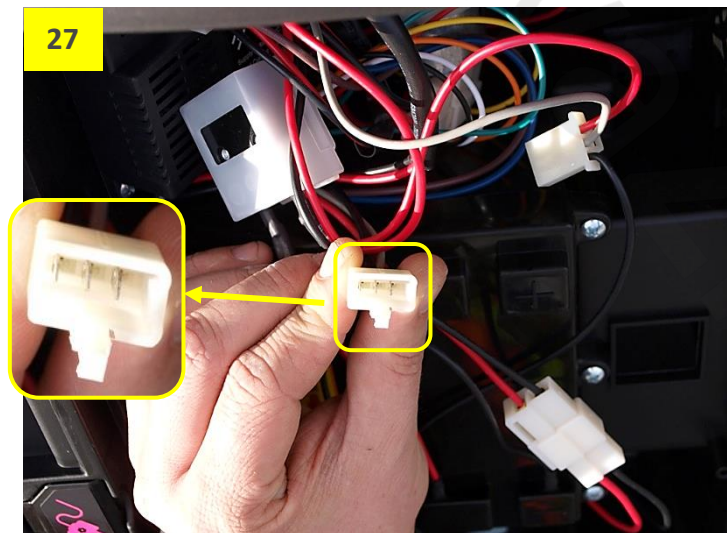
Obr. 24: Ke každému kolu nasuňte na osu vnější kovovou podložku (pokud mají kola na ose větší vůli, přidejte další podložku) a všechna kola poté zajistěte závlačkou.



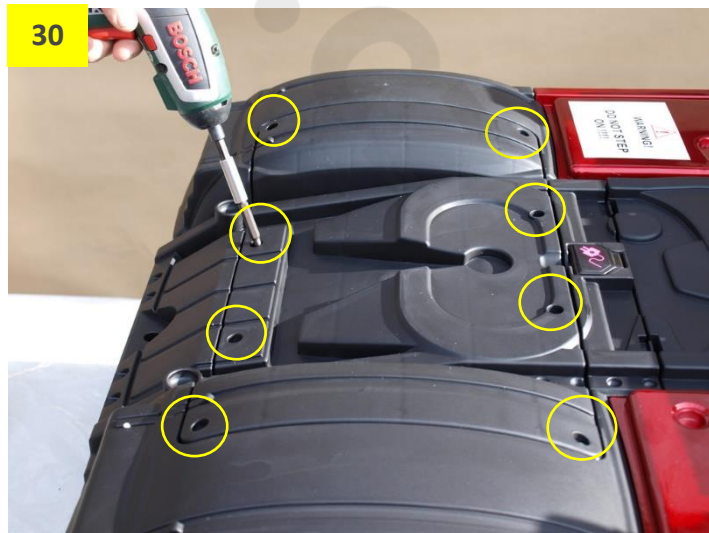
Obr. 25 a 26: Zajištění kol – vnější kovová podložka a závlačka. Závlačku ohněte, aby při jízdě nevypadla.



Obr. 27 a 28: Propojte konektor pro zapojení baterie. Mosazné plíšky v konektoru musí být rovně a uprostřed. Pokud jsou vychýlené ke straně, srovnejte je (stačí prstem). Oba díly konektoru musí jít do sebe lehce nastrčit.



Obr. 29 a 30: Nasadte plastový kryt a přišroubujte ho.



Obr. 31: Tyč řízení – namažte vršek tyče řízení vazelínou nebo olejem.

Obr. 32: Konektor pro zapojení volantu.



Obr. 33 a 34: Zapojený konektor volantu. Po zapojení volant stále držte, aby nedošlo k utržení kabelů. Zapojený konektor s kabely srovnajte a zastrčte do otvoru nad tyčí řízení a nasadte volant.



Obr. 35 a 36: Srovnajte volant s tyčí řízení a přišroubujte.



Obr. 37 a 38: Nasadte zadní díl kabiny a zasuňte nadoraz.



Obr. 39 a 40: Zadní díl kabiny přišroubujte.



Obr. 41: Zadní díl kabiny přišroubujte.

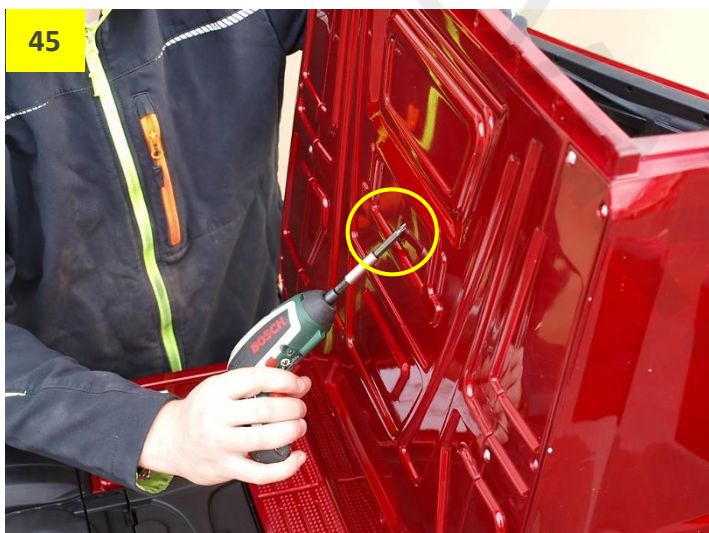
Obr. 42: Nasadte sedačku.



Obr. 43 a 44: Sedačku srovnejte a přišroubujte. Při šroubování si přidržte sedačku druhou rukou.



Obr. 45 a 46: Sedačku si přidržte druhou rukou a přišroubujte.



Obr. 47 a 48: Nasadte sloupky kabiny se zrcátky. Při nasazování si zespod vozítko přidržte a sloupky zatačte až nadoraz.



Obr. 49: Nasazené sloupky kabiny se zrcátky.

Obr. 50: Nyní nasadte střechu.



Obr. 51 a 52: Střechu srovnejte a přišroubujte.



Obr. 53: Než nasadíte poklice kol, vozítko zapněte a vyzkoušejte správný směr otáčení všech kol.

Obr. 54: Poté nasadte poklice na všechna kola. Výstupky na poklicích je třeba nasměrovat do otvorů v kolech.



Obr. 55: Před sloupnutím ochranných folií je nutné všechny nápisy zahladit prstem, aby nedošlo k jejich nechtěnému strhnutí. Folie stahujte plynule, pomalu a opatrně.

Obr. 56: Otevírání a zavírání dveří.



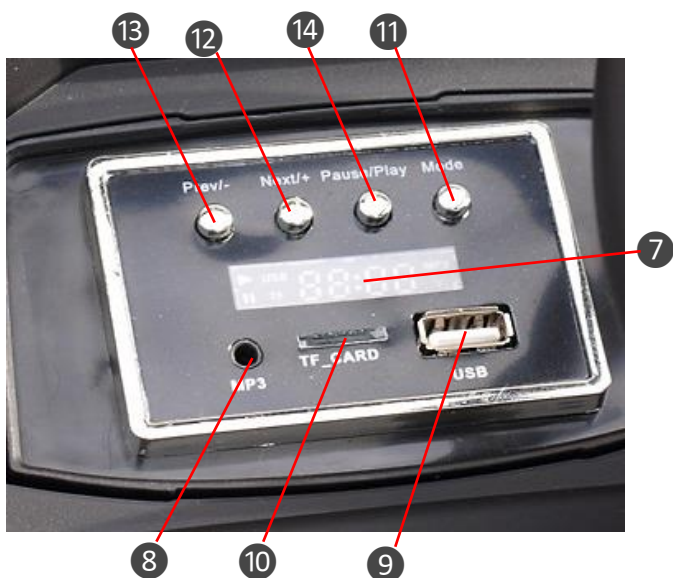
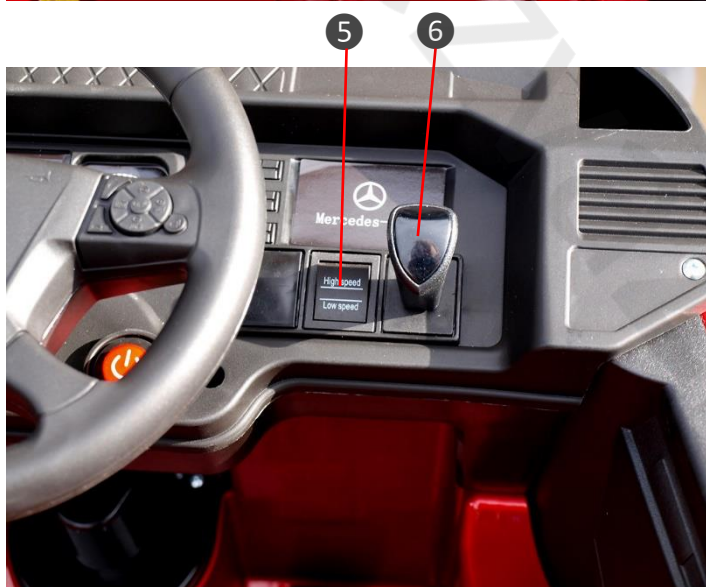
Obr. 57: Výklopná zadní kolečka pro ruční tažení.



Obr. 59 a 60: Nálepky pro olepení vozítka.



OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač – stiskem se autíčko zapne/vypne
2. Tlačítko na volantu - muzika
3. Tlačítko na volantu - klakson
4. Pedál – stlačením se autíčko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
5. Přepínání rychlé a pomalé jízdy
 - **POZOR: před změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte!**
6. Přepínání směru jízdy vpřed a vzad (při jízdě na pedál)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí poškození motorů a převodovek.**
7. Displej
 - zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (AUX/USB/SD)
 - zobrazuje stav baterie (minimální hodnota nabitě baterie je 12,60 V)
8. AUX (3,5 mm jack)
9. Vstup USB
10. Vstup pro SD kartu
11. Volba zdroje hudby (volíte mezi zabudovanou muzikou / AUX / USB / SD kartou)
12. Stisknutím tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšit hlasitost
13. Stisknutím tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížit hlasitost
14. Play/Pauza

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -



SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Vypněte autíčko – před synchronizací musí být vypnuté.

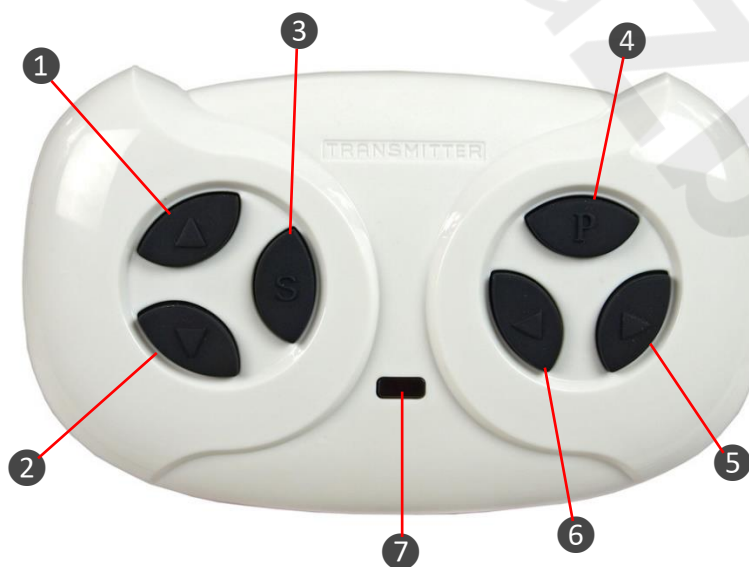
Na ovladači stiskněte a přidržte současně tlačítka **vpřed** a **vzad** po dobu 2-4 vteřin. LED dioda rychlosti začne blikat. Během tohoto kroku (stále držte tlačítka vpřed a vzad) ihned zapněte autíčko pomocí hlavního vypínače na palubce – LED dioda rychlosti se následně trvale rozsvítí.

Pokud vše proběhlo dle instrukcí, autíčko je sladěné s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače.

V případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie.

Dálkové ovládání se po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



1. Dopředu
2. Dozadu
3. Volba rychlosti (rychlost je znázorněna LED diodou)
4. Brzda
5. Doprava
6. Doleva
7. LED dioda – ukazatel zvolené rychlosti



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.

NABÍJENÍ BATERIE

- Dobíjení smí provádět pouze dospělá osoba.
- Před nabíjením musí být vozítko **vypnuté**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 10-12 hodin. Tuto dobu nepřekračujte.
- Před prvním použitím baterii plně dobijte.
- Baterii chraňte před mrazem.
- Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterii). Úplné vybití snižuje životnost baterie.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Důležité: pokud vozítko nepoužíváte, dobíjete baterii alespoň 1x měsíčně po dobu 6 hodin. Nedodržením těchto pokynů můžete výrazně zkrátit životnost baterie.

Jak nabíjet:

1. Vozítko vypněte.
 2. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky pod sedačkou.
 3. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX/USB/SD) zapojené zařízení (MP3, mobil, flash disk atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Dálkový ovladač nereaguje	Vybité baterie	Do ovladače vložte 2 nové mikrotužkové baterie. Nekombinujte staré a nové baterie.
	Špatně vložené baterie.	Při vkládání baterií je třeba dbát na správnou polaritu + / -
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**. Před první jízdou autíčko proto nechte dobíjet po dobu 12 hodin. Při dalším užívání by doba nabíjení měla činit přibližně 10-12 hodin. **Tuto dobu nepřekračujte, aby nedošlo k poškození baterií.**
- **Nejezděte na mokrém povrchu nebo na svahu větším než 15 stupňů.**
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou střední nebo vysokou rychlost.** Nízký rychlostní stupeň při jízdě v terénu způsobuje nadměrné zatížení motorů.
- Maximální nosnost činí **30 kg**. Tuto hranici nepřesahujte.
- Vozítko nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.



NENECHTE SI UJÍT ŽÁDNÉ NOVINKY, AKČNÍ SLEVY A SOUTĚŽE! SLEDUJTE NÁS NA FACEBOOKU.

