

Dětské elektrické autíčko **LAMBORGHINI AVENTADOR**

NÁVOD K SESTAVENÍ



Upozornění

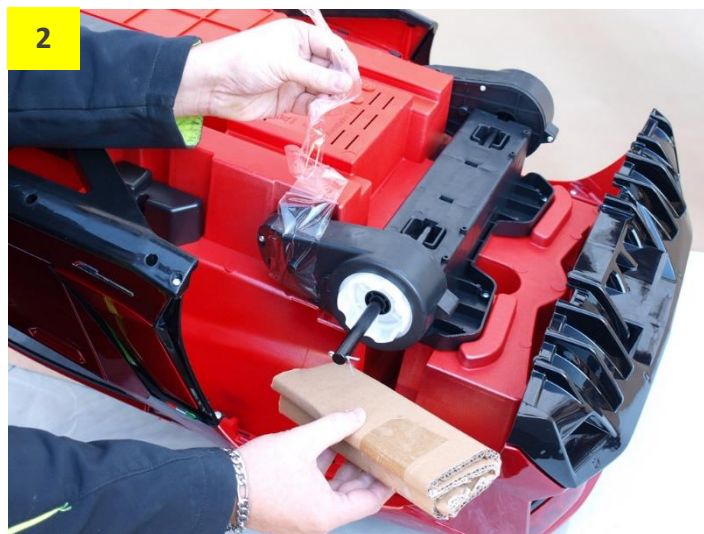
Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Vyndejte veškeré díly z autíčka. Vozítko následně položte dnem vzhůru – **na měkkou podložku**, aby nedošlo k poškození laku. **Pozor, autíčko nesmí ležet na dveřích.** Umístěte ho proto do polohy jako obrázku, tedy tak, aby leželo na místě sedačky. Autíčko podepřete například krabicí, polštářem apod., aby nedošlo k jeho nechtěnému převrácení a možnému poškození.

Obr. 2: Odstraňte veškeré pásky a kartony.



Obr. 3: Sešroubujte zadní nápravu (celkem 8 šroubků).

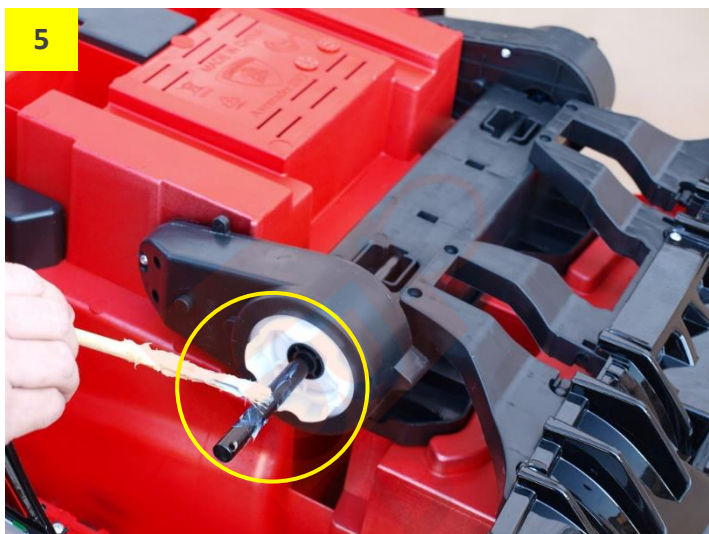
Obr. 4: Zadní osu namažte na obou stranách vazelínou, popř. olejem. Převodovku opatrně posuňte na stranu, aby bylo osu možné namazat i v místech pod ní.



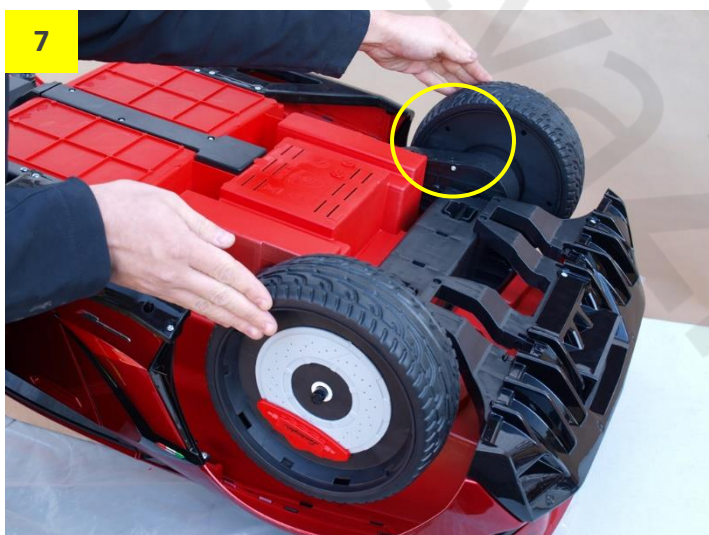
Pokračování na další straně.

Obr. 5: Zadní osu namažte po celé délce jako na obrázku.

Obr. 6: Připravte si zadní kola – ta s většími unašeči.



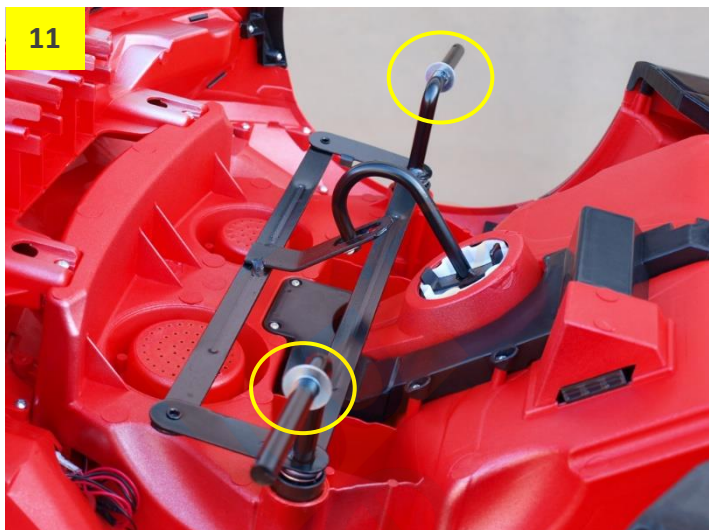
Obr. 7 a 8: Obě zadní kola nasadte na osu a následně ke každému z nich přiložte kovovou podložku.



Obr. 9 a 10: Nyní skrze otvory v ose prostrčte závlačky, které ohnete kleštěmi, abyste kola zajistili.



Obr. 11 a 12: Nyní na levou a pravou přední osu nasadte jednu kovovou podložku.



Obr. 13: Obě přední osy namažte po celé jejich délce vazelínou, popř. olejem.

Obr. 14: Stejně tak namažte vazelínou/olejem i řídicí tyč a oko na nápravě.



Obr. 15 a 16: Nasadte přední kola.



Obr. 17: K oběma kolům opět přiložte kovové podložky a následně je zajistěte pomocí závlaček.

Obr. 18: Řídící tyč volantu namažte vazelínou/olejem.



Obr. 19: Zapojte konektor volantu – pozor, po jeho zapojení volant stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a případnému přetržení kabelů!

Obr. 20: Kabely a konektor srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením, volant nasadte na řídicí tyč.



Obr. 21: Volant přišroubujte.

Obr. 22: Nasadte přední okno.



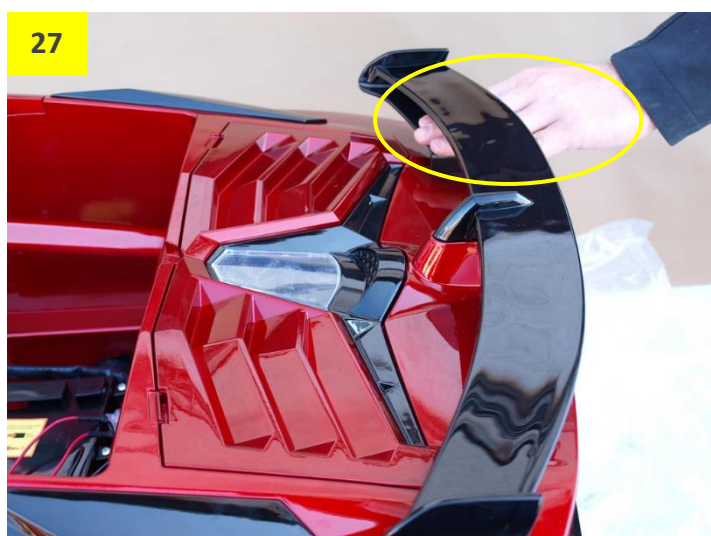
Obr. 23 a 24: Okno zasadte úplně nadoraz.



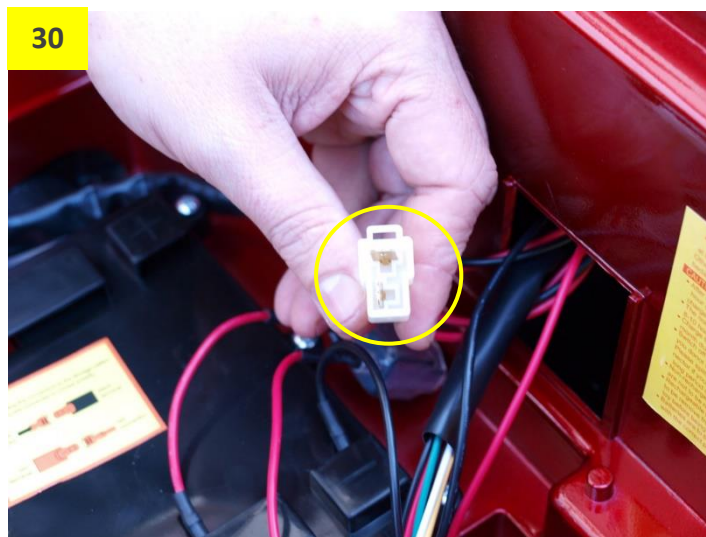
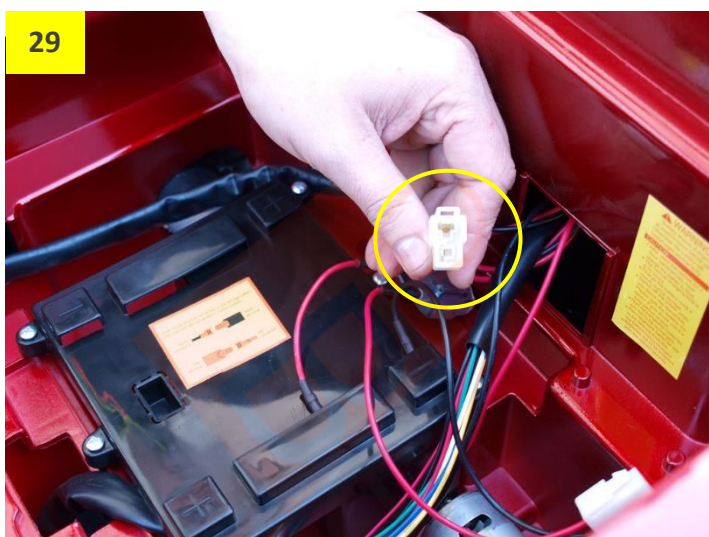
Obr. 25 a 26: Nasadte zadní křídlo.



Obr. 27 a 28: Křídlo zasadte až nadoraz stejným způsobem jako na obrázku.

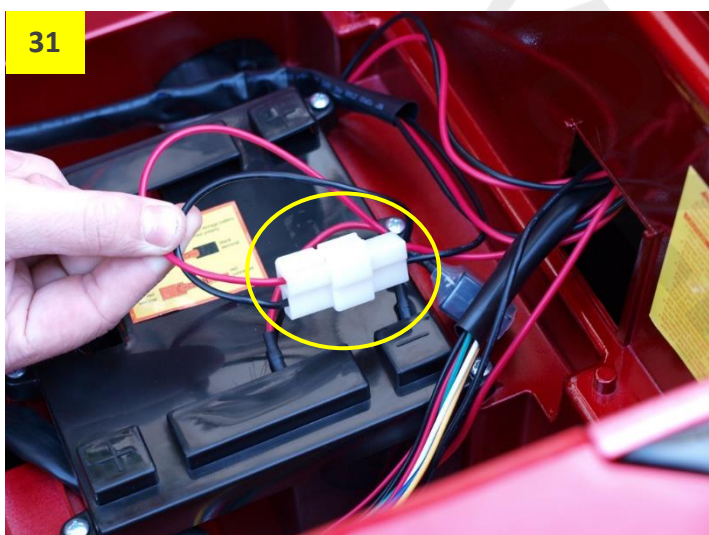


Obr. 29 a 30: Nyní je třeba **zapojit baterii**. Před jejím zapojením ale nejprve zkontrolujte mosazné konektory uvnitř bílé zástrčky. Konektory musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené, narovnejte je prosím prstem.

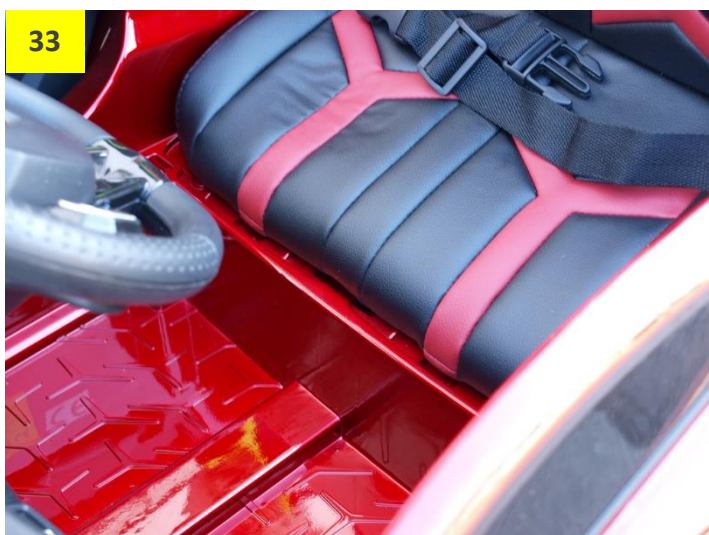


Obr. 31: Po kontrole konektorů zástrčku zapojte. Zástrčky by do sebe měly jít zastrčit **snadno**.

Obr. 32-34: Nasaďte sedačku.



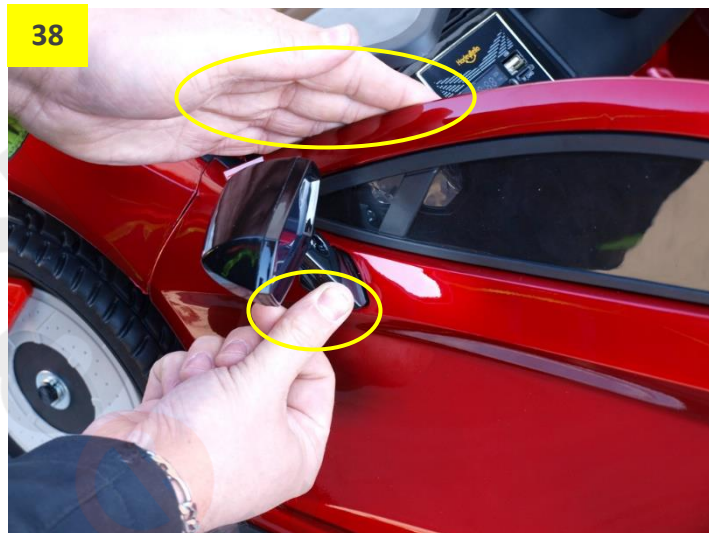
Obr. 33: Výstupky na sedačce by měly zapadnout nadoraz do otvorů v autíčku.



Obr. 35 a 36: Sedačku jemným tlakem dlaně zatlačte až nadoraz a následně ji přišroubujte.



Obr. 37 a 38: Ze zpěných zrcátek nejprve sejměte ochranné folie a zráctka následně nasadte na autíčko.



Obr. 39: Autíčko zapněte a pomocí řadící páčky zařadte směr jízdy (viz ovládací prvky na straně 9). Následně autíčko nadzvedněte, aby zadní kola byla ve vzduchu, a rukou stlačte pedál. Tímto způsobem ověřte, zda se kola točí správným směrem při jízdě vpřed i vzad.

Obr. 40: Na všechna kola nasadte poklice. Výstupky na poklicích je třeba nasměrovat do otvorů v kolech.



Obr. 41: Otevření zadní kapoty

Obr. 42 a 43: Otevření dveří

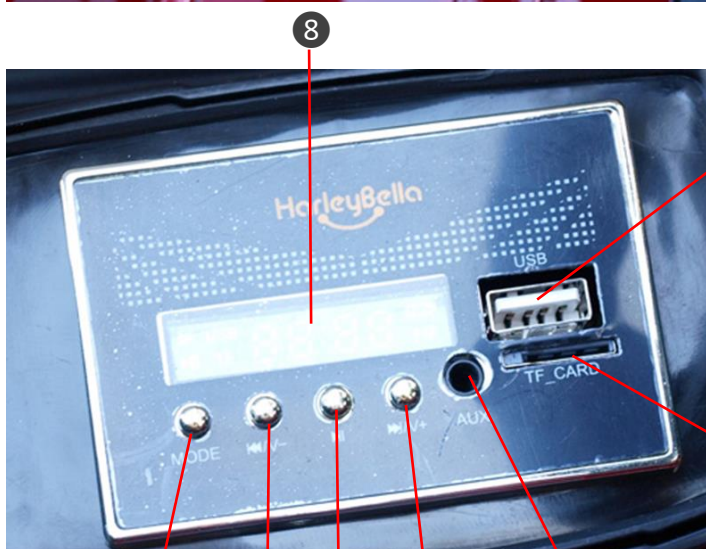
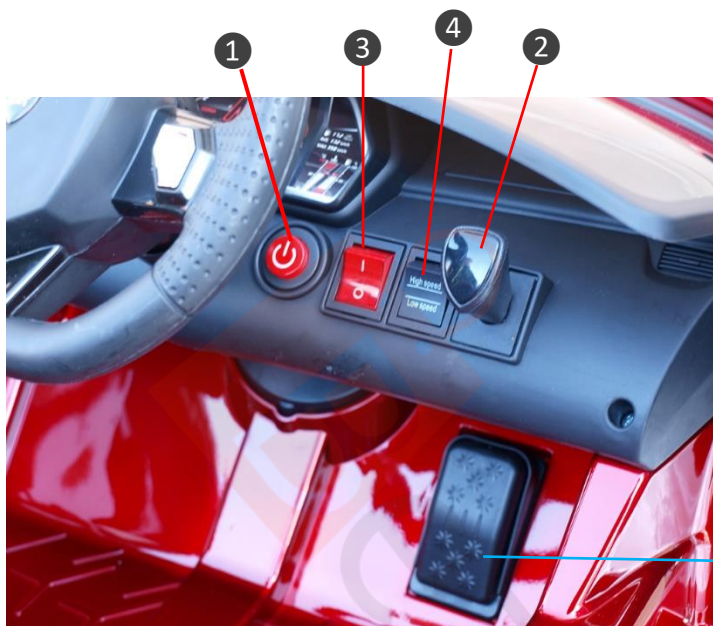


Obr. 43: Otevření dveří

Obr. 44 a 45: Zavírání dveří: Dveře prosím zavírejte oběma rukama. Při zavírání se snažte dveře tlačit **směrem dolů** a následně **směrem do karoserie** auta. S dveřmi manipulujte opatrně. Šetrným zacházením minimalizujete riziko jakéhokoliv mechanického poškození.



OVLÁDACÍ PRVKY



1. Zapnutí/Vypnutí autíčka
2. Řadící páčka – řazení při jízdě na pedál
 - Nahoru = jízda vpřed
 - Střed = neutrál (stop)
 - Dolů = zpátečka**POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí poškození motorů a převodovek.**
3. Zapnutí/Vypnutí světel
4. Přepínač rychlosti při jízdě na pedál
 - High = rychle
 - Low = pomalu
5. Pedál – stlačením se autíčko rozjede, uvolněním pak samo zabrzdí
6. Klakson
7. Zvukové efekty zabudované v autíčku
8. Displej
 - zobrazuje funkce spojené s hudebním přehrávačem
 - ukazatel stavu baterie – minimální hodnota činí 12,60 V
9. USB
10. Vstup pro SD kartu
11. AUX – MP3 (3,5 mm jack)
12. Stisknutím tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšit hlasitost
13. Play/Pauza
14. Stisknutím tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížit hlasitost
15. MODE – Volba zdroje hudby (USB / SD / AUX / zabudovaná muzika)

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -



SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

1. Autíčko vypněte tlačítkem na palubce – před synchronizací musí být vypnuté.
2. Na ovladači stiskněte a přidržte současně tlačítka **vpřed** a **vzad** po dobu 3-4 vteřin. LED dioda rychlosti začne blikat. Během tohoto kroku (stále držte tlačítka vpřed a vzad) ihned zapněte autíčko pomocí hlavního vypínače na palubce – LED dioda rychlosti se následně trvale rozsvítí.
3. Pokud vše proběhlo dle instrukcí, autíčko je sladěné s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače.

Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED dioda rychlosti – rychlost blikání zobrazuje zvolený rychlostní stupeň
5. Brzda – zastavit
6. Doprava
7. Doleva



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte **vždy zařazenou vyšší rychlost**.

NABÍJENÍ BATERIE

- Dobíjení smí provádět pouze dospělá osoba.
- Před nabíjením musí být vozítko **vypnuté**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-12 hodin. **Tuto dobu nepřekračujte.**
- **Před prvním použitím baterii plně dobijte** – prodloužíte tak její životnost.
- Baterii chraňte před mrazem.
- Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterii). Úplné vybití snižuje životnost baterie.

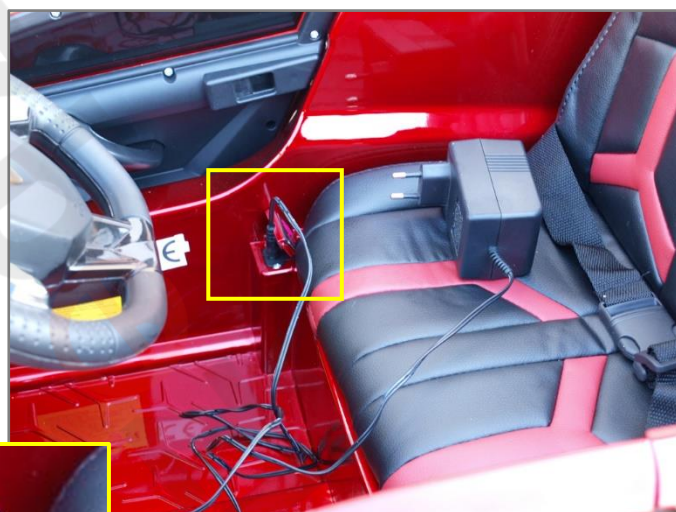


Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Důležité: pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii alespoň 1x měsíčně po dobu 6 hodin. Nedodržením těchto pokynů můžete výrazně zkrátit životnost baterie.

Jak nabíjet:

1. Vozítko vypněte.
 2. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky pod sedačkou.
 3. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX/USB/SD) zapojené zařízení (MP3, mobil, flash disk atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Dálkový ovladač nereaguje	Vybité baterie	Do ovladače vložte 2 nové mikrotužkové baterie. Nekombinujte staré a nové baterie.
	Špatně vložené baterie.	Při vkládání baterií je třeba dbát na správnou polaritu + / -
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**. Před první jízdou autíčko proto nechte dobíjet po dobu 12 hodin. Při dalším užívání by doba nabíjení měla činit přibližně 10-12 hodin. **Tuto dobu nepřekračujte, aby nedošlo k poškození baterií.**
- **Nejezděte na mokřém povrchu nebo na svahu větším než 15 stupňů.**
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou střední nebo vysokou rychlost.** Nízký rychlostní stupeň při jízdě v terénu způsobuje nadměrné zatížení motorů.
- Maximální nosnost činí **50 kg**. Tuto hranici nepřesahujte.
- Vozítko nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.



NENECHTE SI UJÍT ŽÁDNÉ NOVINKY, AKČNÍ SLEVY A SOUTĚŽE! SLEDUJTE NÁS NA FACEBOOKU.

