

Dětské elektrické vozítko **FORD MUSTANG GT 24V**

NÁVOD



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

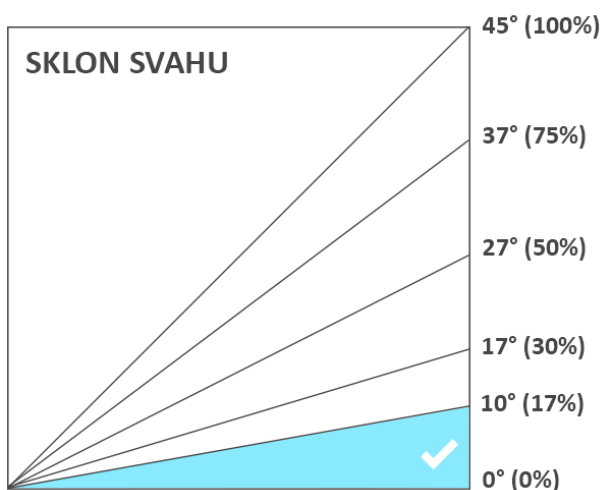
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	10
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	11
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	12
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	12
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	13

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 30 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Vybalte vozítko z krabice. Vyndejte všechny díly z vozítka. Vozítko položte na měkkou podložku, aby nedošlo při montáži k jeho poškození. Otočte vozítko podvozkem nahoru.

Obr. 2: Povytáhněte motory a namažte zadní osu vazelínou nebo olejem na levé i pravé straně.



Obr. 3: Než nasadíte zadní kola, namažte osu vazelínou nebo olejem.

Obr. 4: Připravte si zadní kola (s unašeči).



Obr. 5 a 6: Nasadte zadní kola. Ke kolům nasadte na osu kovovou podložku a matku. Matky s citem dotáhněte (doporučujeme dotahovat obě matky současně, aby se na ose neprotáčely).



Obr. 7 a 8: Přední náprava – než nasadíte přední kola (důležité!): nasadte jako první na levou i pravou stranu přední nápravy kovové podložky. Poté namažte obě osy přední nápravy vazelínou nebo olejem.



Obr. 9 a 10: Nasadte obě přední kola. Ke kolům nasadte vždy vnější kovovou podložku a přišroubujte matku.



Obr. 11: Matku s citem dotáhněte tak, aby se kola mohla na ose volně otáčet.

Obr. 12: Vyklápěcí madlo pro ruční tažení vozítka (např. při vybité baterii).



Obr. 13: Vyklápěcí zadní pomocná kolečka pro ruční tažení vozítka.

Obr. 14: Připravte si volant a propojte konektor volantu.



Obr. 15 a 16: Propojený konektor volantu. Volant stále držte v ruce, aby nedošlo k vytržení kabelů z konektorů. Kabely s konektorem srovnejte a zastrčte je opatrně do otvoru nad řízením.

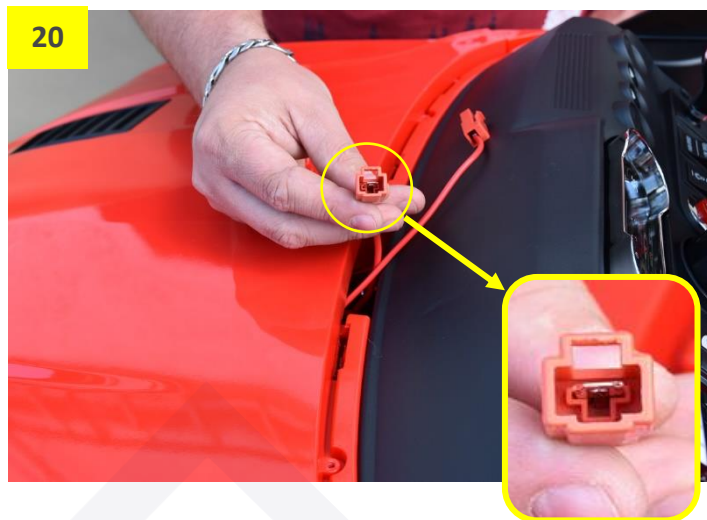
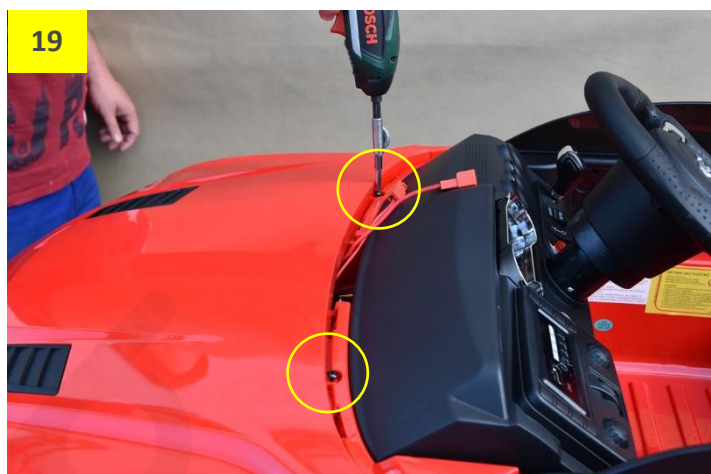


Obr. 17 a 18: Nyní nasadte volant a zatlačte nadoraz, dokud se nezacvakne.



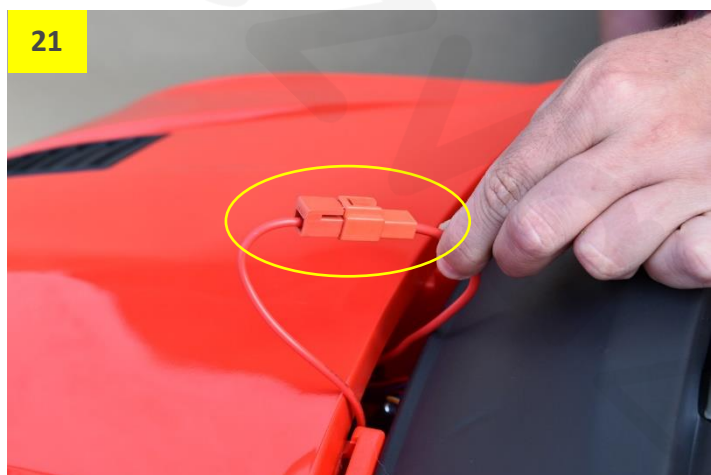
Obr. 19: Vyšroubujte šroubky z přední kapoty (na levé i pravé straně).

Obr. 20: Propojte konektor baterie.

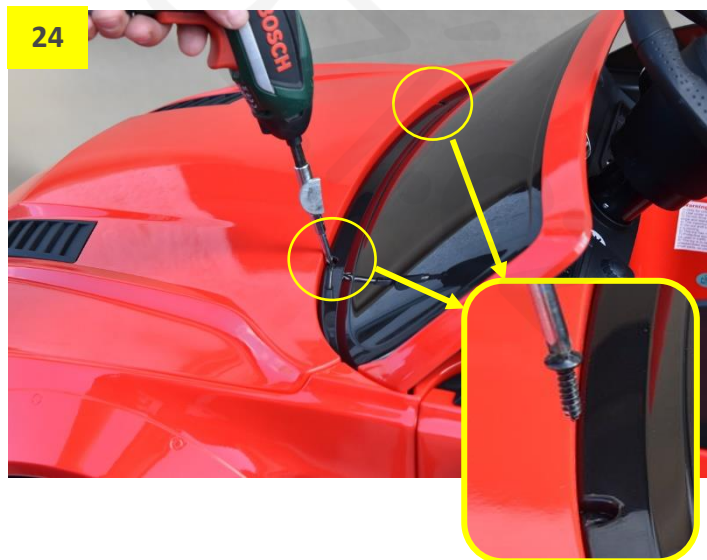
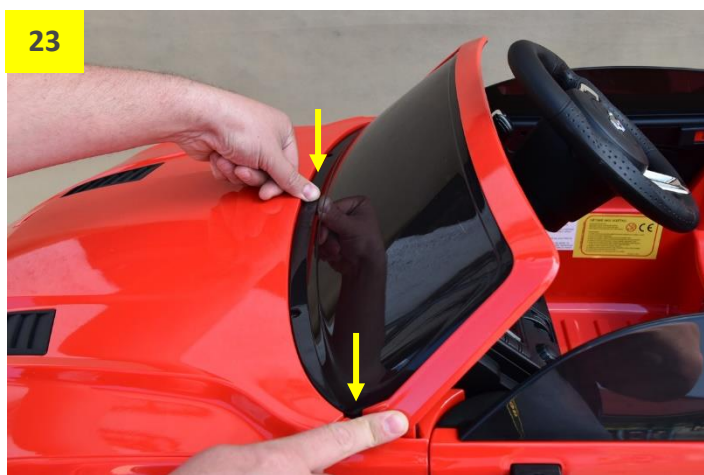


Obr. 21: Propojený konektor baterie.

Obr. 22: Kabely s konektorem srovnejte zastrčte pod kapotu.



Obr. 23 a 24: Nasadte přední okno, srovnejte do správné polohy a zatlačte nadoraz do karoserie. Okno přišroubujte na levé i pravé straně (použijte stejné šroubky, které jste před tím vyšroubovali viz obr. 19)



Obr. 25 a 26: Sejměte ochranné fólie ze zpětných zrcátek a zrcátka zasuňte nadoraz do držáků na dveřích.



Obr. 27 a 28: Připravte si sedačku. Ze zadní části sundejte plastové krytky.



Obr. 29 a 30: Nasadte sedačku do správné polohy a zasuňte do otvorů v zadní části karoserie.

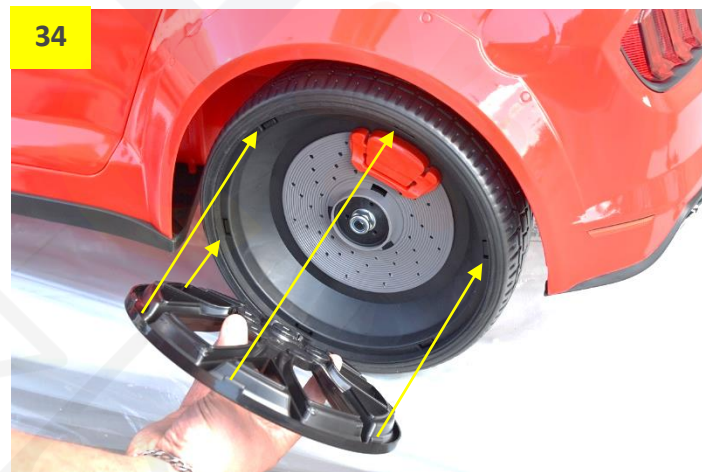


Obr. 31 a 32: Sedačku zatlačte nadoraz, srovnejte a přišroubujte.



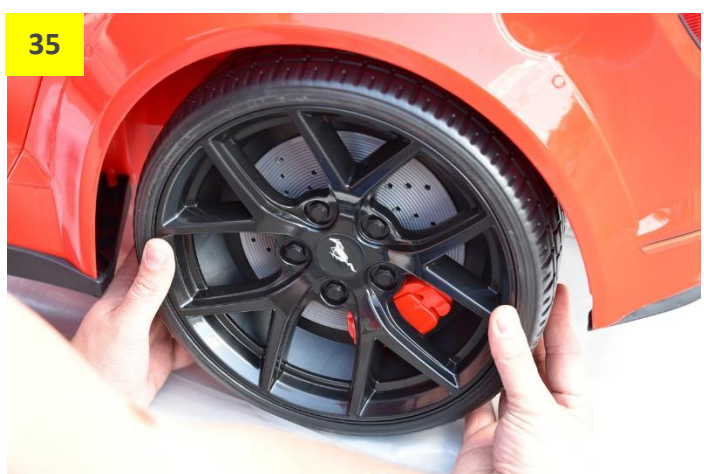
Obr. 33: Než nasadíte poklice kol, zapněte autíčko a vyzkoušejte správné otáčení kol (vpřed-vzad).

Obr. 34: Pokud se kola točí správně, nasadte poklice kol. Výstupky v poklici zatlačte do otvorů v kole.



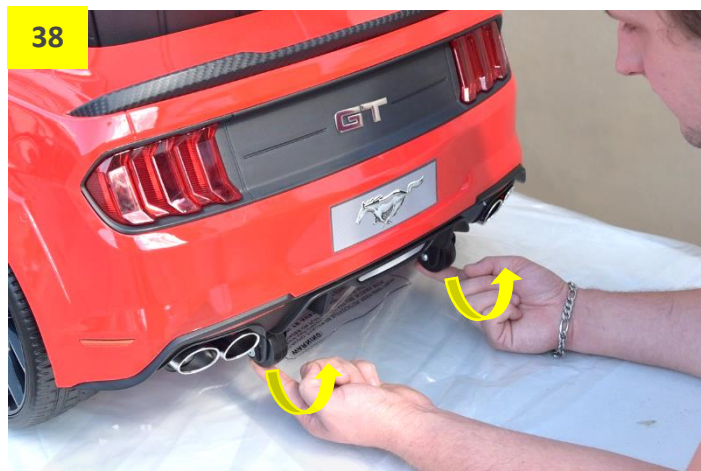
Obr. 35: Poklici zatlačte nadoraz do kola.

Obr. 36: Otvírání a zavírání dveří.



Obr. 37: Otevírání a zavírání dveří.

Obr. 38: Výklopná zadní pomocná kolečka pro ruční tažení autíčka.



Obr. 39 a 40: Výklopné madlo pro ruční tažení autíčka.

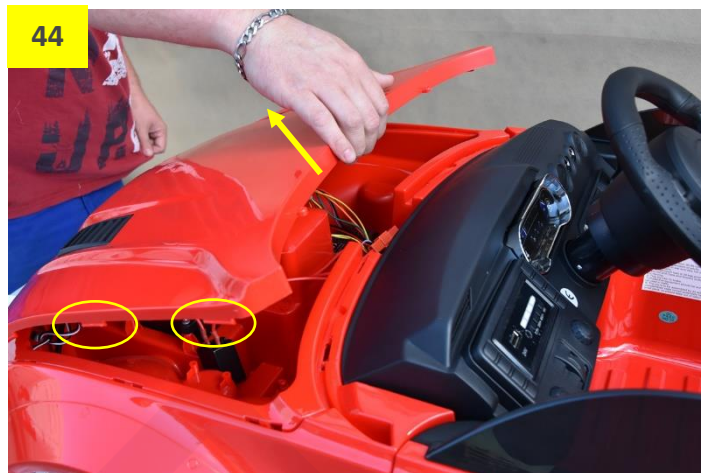


POSTUP PŘI VÝMĚNĚ BATERÍ:

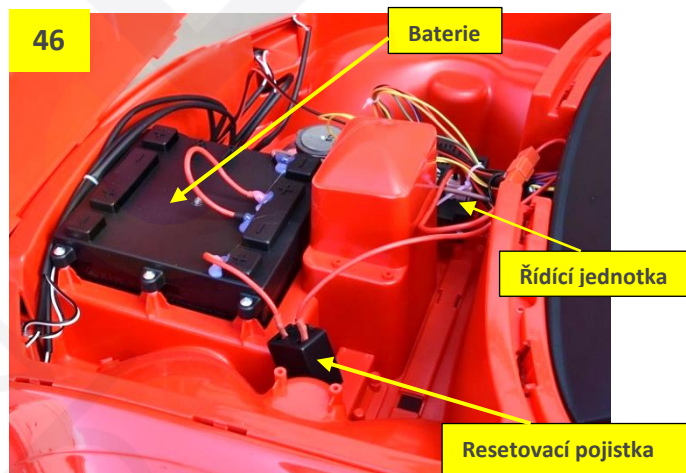
Obr. 41 a 42: Je potřeba sundat přední okno – odšroubujte dva šroubky předního okna. Vymáčkněte zesponu plastové zarážky držící přední okno v karoserii (na levé i pravé straně).



Obr. 43 a 44: Sundejte přední okno a opatrně otevřete kapotu.



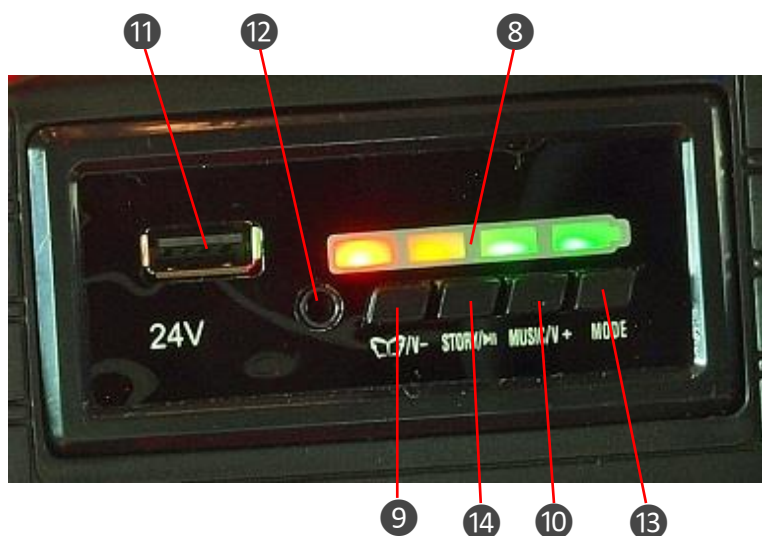
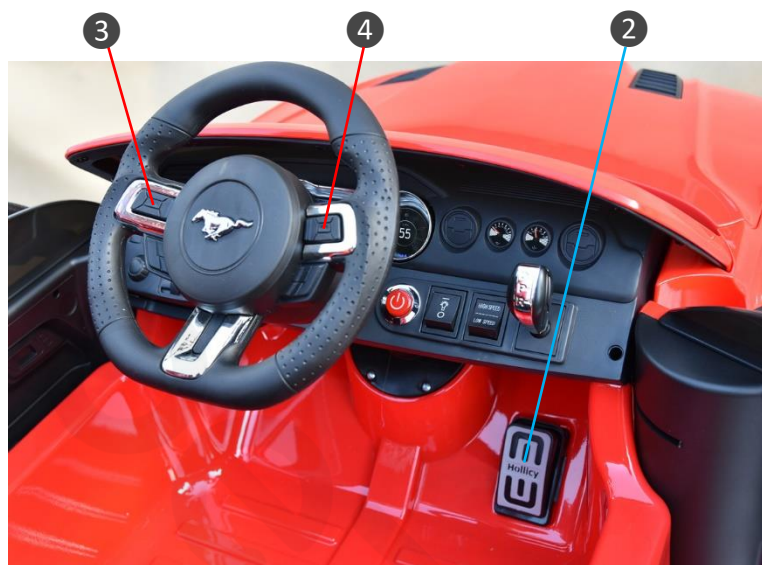
Obr. 45 a 46: Nyní lze vyměnit baterie nebo jiné díly, které se nacházejí pod přední kapotou.



Obr. 47 a 48: Po výměně baterií či jiných dílů – zavřete přední kapotu, nasadte přední okno a opět ho přišroubujte na levé i pravé straně.



3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Vypínač ON/OFF (stlačením vozítko zapnete, opětovným stlačením vypnete)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Klakson
4. Hudba nahraná z výroby
5. Přepínání rychlé a pomalé jízdy (LOW=pomalu – HIGH=rychle)
6. Přepínání směru jízdy (D=vpřed/P=stop-neutrál/R=vzad)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy, nebo změnou rychlosti, vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
7. Zapínání světel (- zapnuto / o vypnuto)
8. Přehrávač MP3 s LED ukazatelem stavu nabití baterie (plně nabitá baterie = zelená políčka)
9. **Stisknutím** tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížíte hlasitost
10. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšíte hlasitost
11. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
12. AUX (3,5 mm jack)
13. MODE= přepínání zdroje hudby
14. Hudba a povídky (anglicky) nahrané z výroby

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

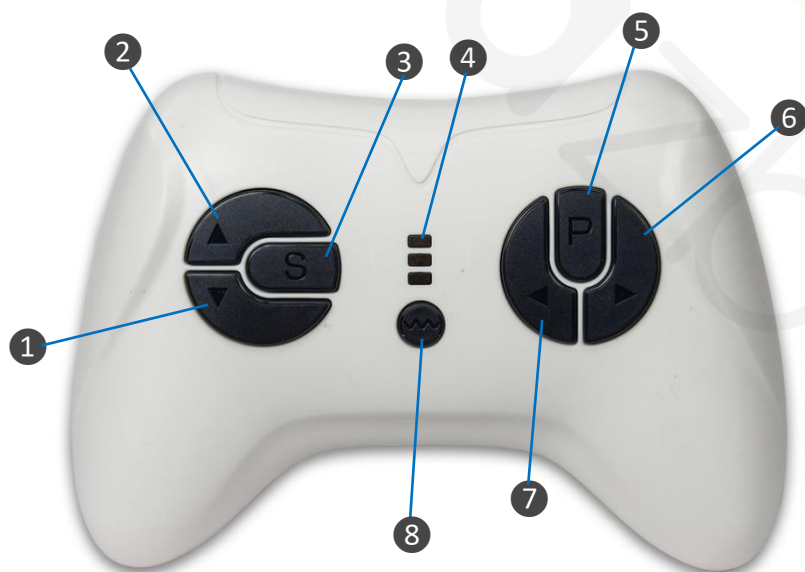


Synchronizace autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte současně tlačítka **dopředu** a **dozadu**, přidržte je po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat spodní LED dioda rychlosti.
3. Tlačítka na ovladači držte stále stisknutá a **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítka nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Doprava
7. Doleva
8. Brzda



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.

5 NABÍJENÍ BATERÍÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - Pokud LED dioda v nabíječce svítí červeně = baterie se nabíjí. Pokud svítí zeleně = baterie je nabitá.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdélší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítko, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.