

Dětské elektrické autíčko

VOLVO XC 90

NÁVOD K SESTAVENÍ



Upozornění

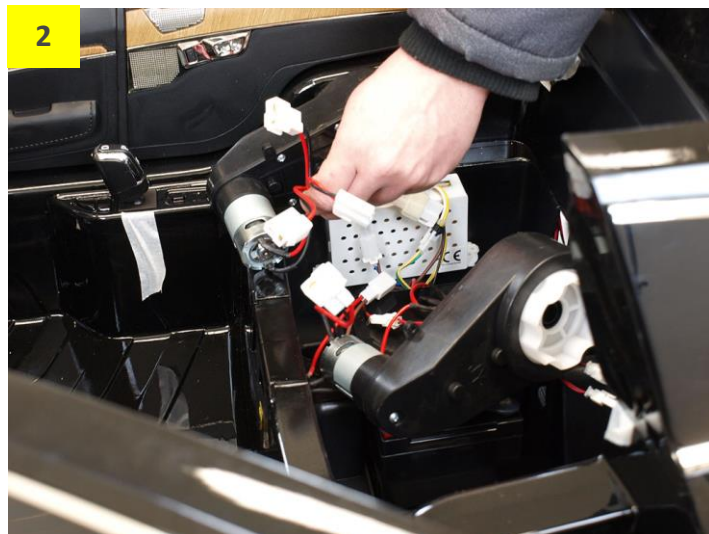
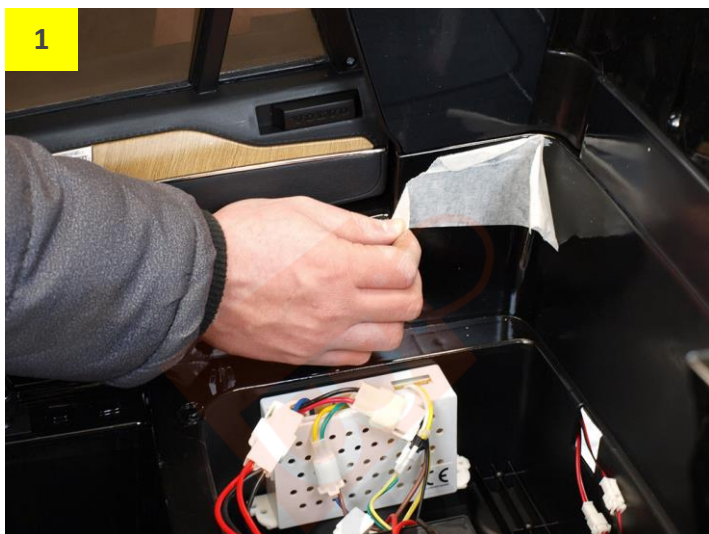
Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva, některé funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

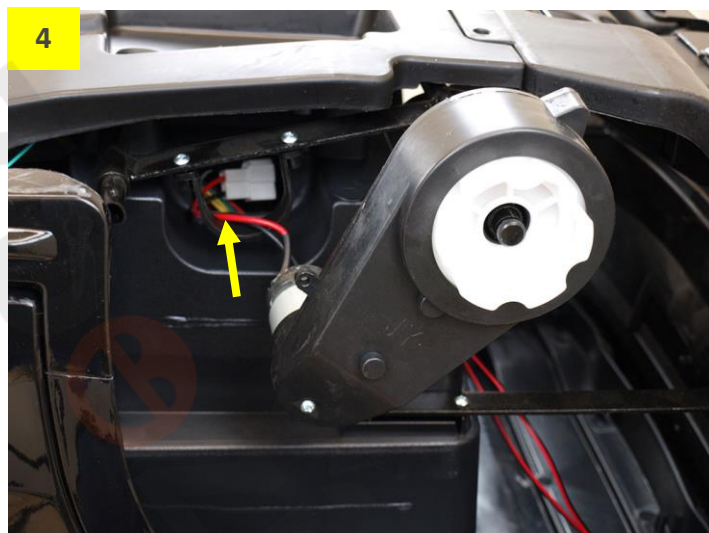
Obr. 1: Odstraňte z vozítka veškeré ochranné lepicí pásky.

Obr. 2: Odpojte oba motory, pokud jsou připojené.

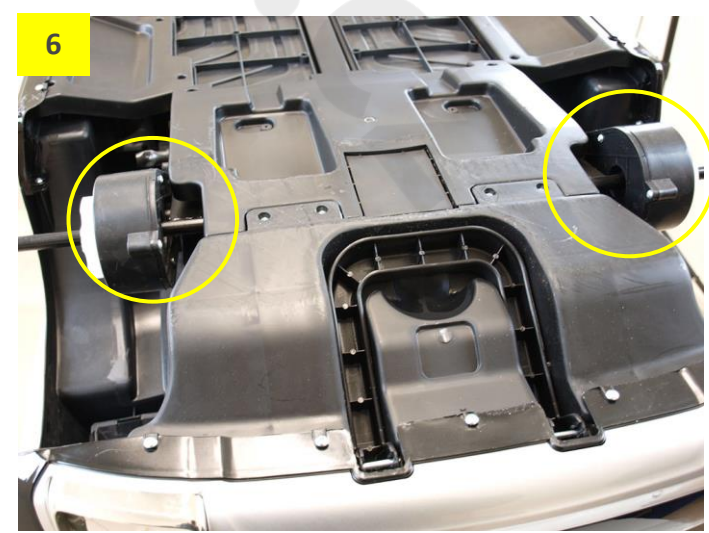
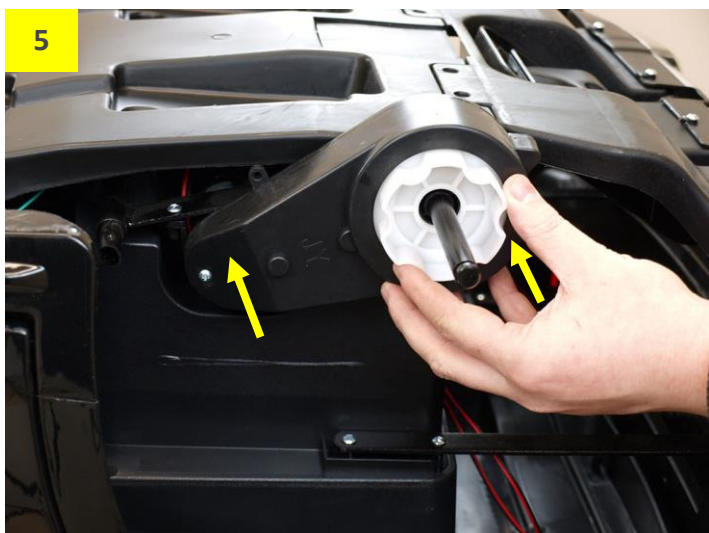


Obr. 3: Otočte vozítko a položte na měkkou podložku. Podložte ho polystyrenovou kostkou z autíčka, aby nedošlo k poškození okna nebo kapoty.

Obr. 4: Na zadní osu nasadte levý a pravý motor. Kabely od motorů prostrčte do otvorů v karoserii.



Obr. 5 a 6: Převodovky s motory zasuňte na ose až nadoraz ke karoserii.



Obr. 7: Než nasadíte kola, namažte zadní osu vazelínou nebo olejem.

Obr. 8: Zadní kola (platí pouze pro model s rychloupínacími koly) – nasadte do zadních kol středovou vložku.



Obr. 9 a 10: Nasadte zadní kola (platí pouze pro model s rychloupínacími koly) – středové víčko zatlačte a kolo nasadte na osu až nadoraz. Poté kolo zatáhněte k sobě, až víčko vyskočí a cvakne (tuhem k sobě ověřte zajištění kola).



Obr. 11 a 12: Přední kola (platí pouze pro model s rychloupínacími koly) – jako první nasadte na levou a pravou stranu přední osy kovové podložky, namažte osy vazelínou nebo olejem, až poté nasazujte kola. Nezapomeňte nasadit do předních kol středovou vymežovací vložku, stejně jako u zadních kol.



Obr. 13 a 14: Nasaďte přední kola (**platí pouze pro model s rychloupínacími koly**) – středové víčko zatlačte a kolo nasaďte na osu až nadoraz. Poté kolo zatáhněte k sobě, až víčko vyskočí a cvakne (tahem k sobě ověřte zajištění kola).



Obr. 15 a 16: Přední a zadní kola (**pro model bez rychloupínacích kol**). Nasaďte do kol středové vymežovací vložky. Vždy z obou stran každého kola.



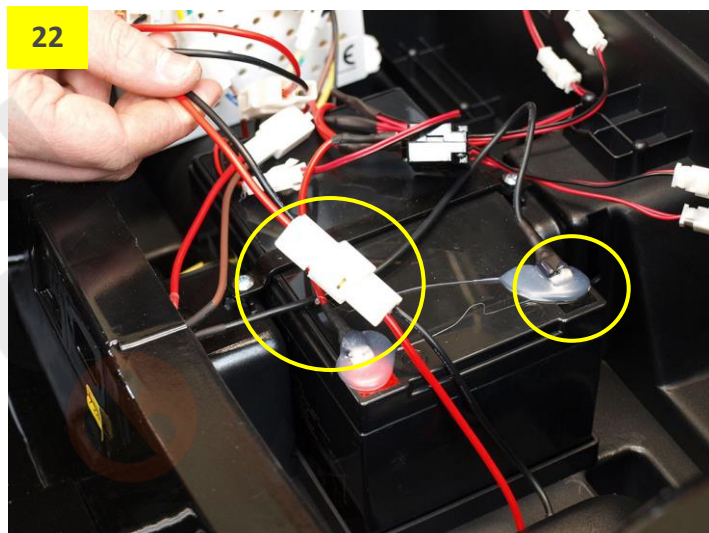
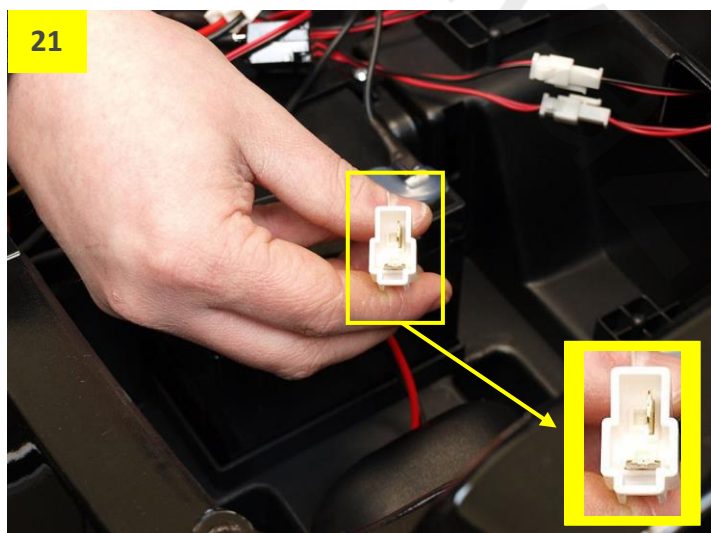
Obr. 17 a 18: Nasaďte ke kolům vnější kovové podložky a zajistěte závlačkou. Závlačku ohněte. (**zadní kola** – jen vnější podložka + závlačka, **přední kola** – první podložka, potom kolo a nakonec vnější podložka + závlačka)



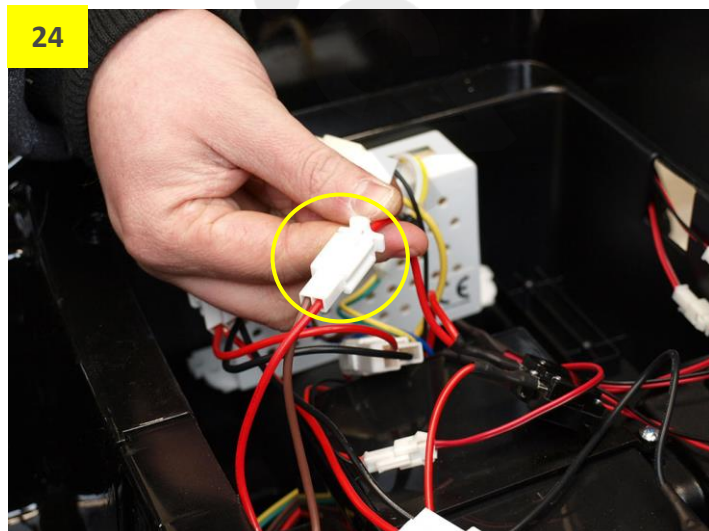
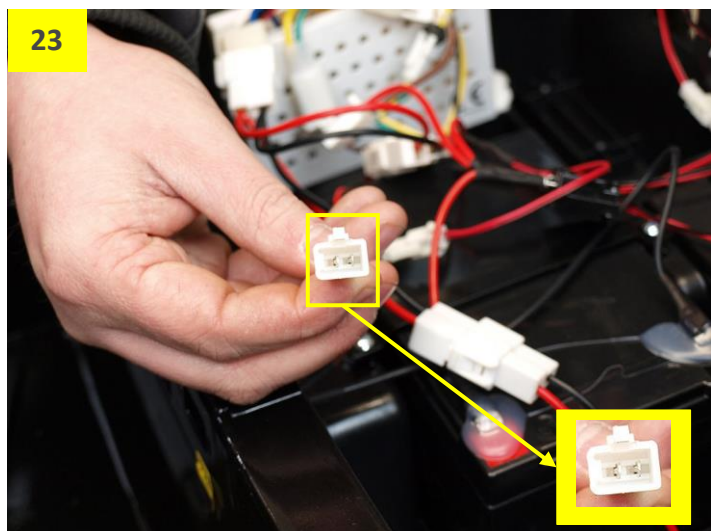
Obr. 19 a 20: Na všechna kola nasadíte poklice. Výstupky na poklicích je třeba nasměrovat do otvorů v kolech. (pro model bez rychloupínacích kol).



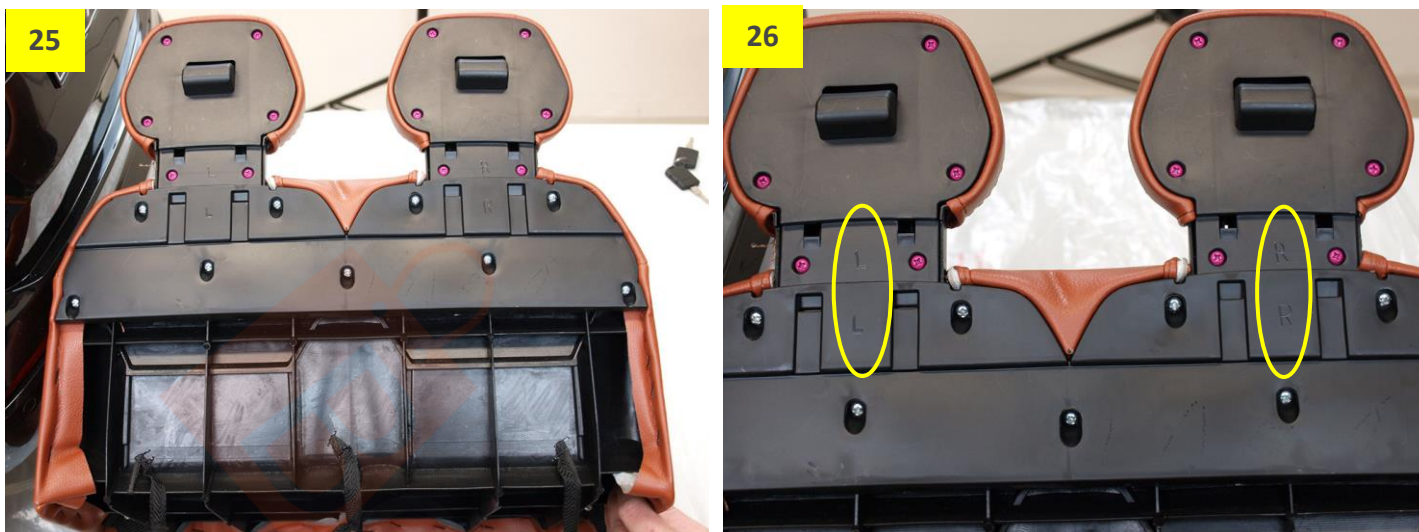
Obr. 21 a 22: Zapojení konektorů motorů. Mosazné kontakty uvnitř konektoru musí být rovně a uprostřed, jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím (postačí prstem).



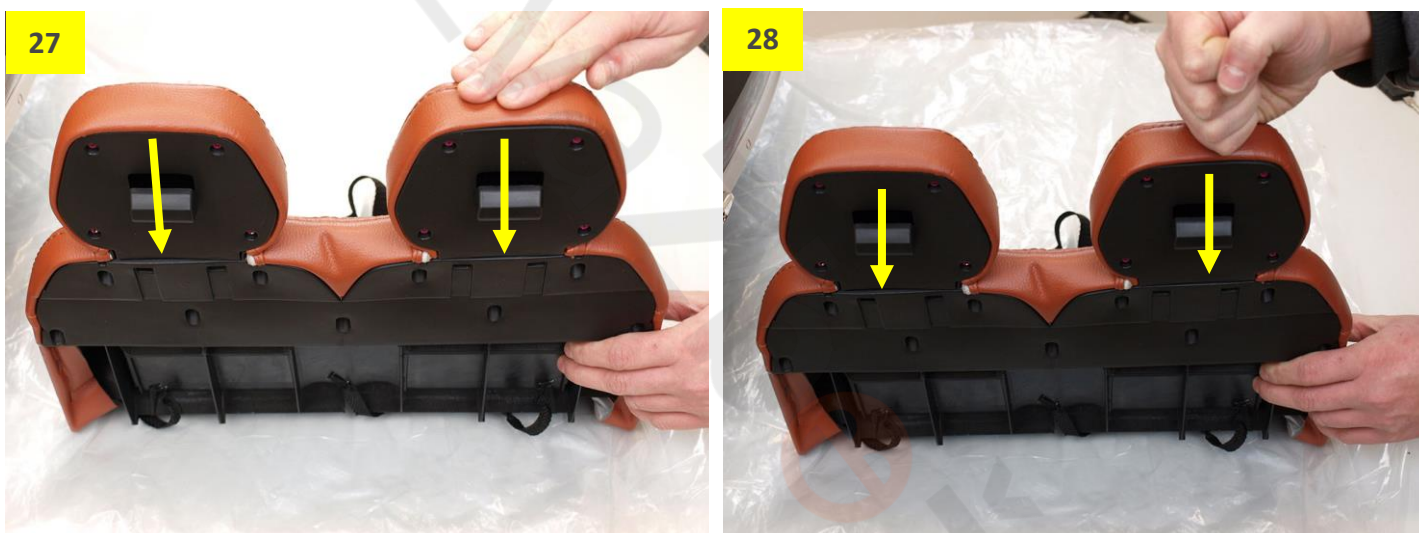
Obr. 23 a 24: Zapojení konektoru přívodu proudu. Mosazné kontakty uvnitř konektoru musí být rovně a uprostřed, jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím (postačí prstem).



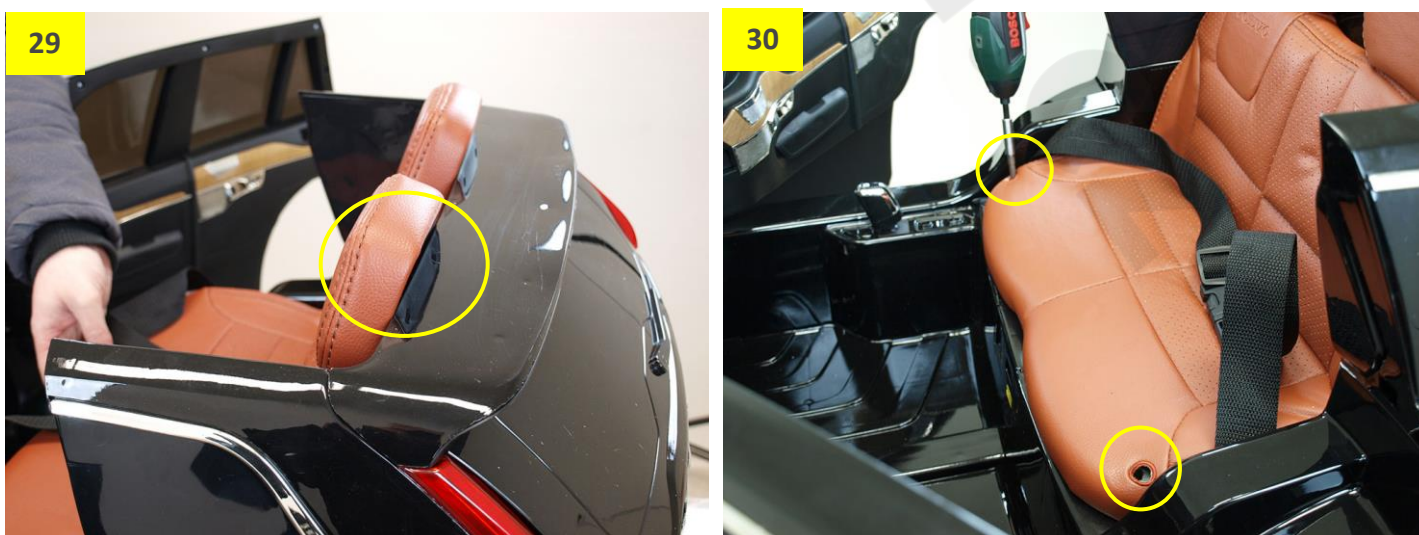
Obr. 25 a 26: Sedačka – nasadte opěrky hlavy (L-levá opěrka, R-pravá opěrka).



Obr. 27 a 28: Nasazení opěrek hlavy.

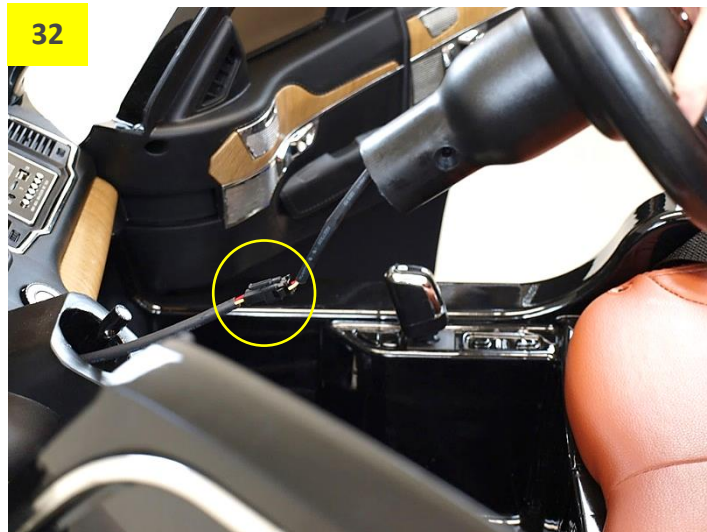


Obr. 29 a 30: Nasadte sedačku a srovnejte ji. Sedačku přišroubujte.



Obr. 31: Montáž volantu - v otvoru pro osu volantu nesmí být žádné zbytkové kousky plastu. Pokud v otvoru nějaké jsou, odstraňte je např. šroubovákem.

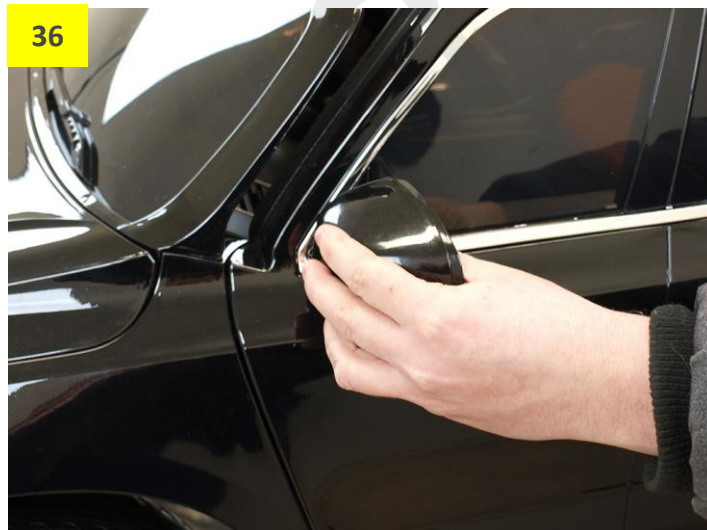
Obr. 32: Zapojte konektor volantu. **Pozor:** po jeho zapojení volant stále držte, abyste zamezili jeho pádu a případnému vytržení kabelů!



Obr. 33 a 34: Kabely s konektorem srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením. Volant nasadte a přišroubujte.

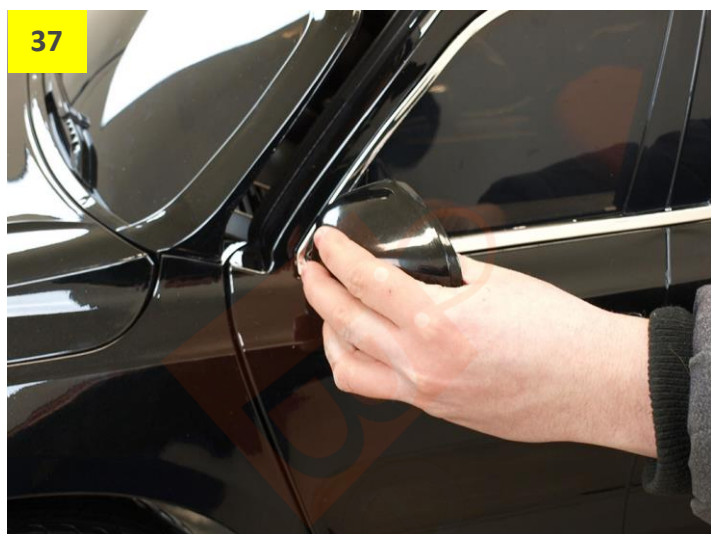


Obr. 35 a 36: Nasazení zpětných zrcátek.



Obr. 37: Nasazení zpětných zrcátek.

Obr. 38: Otevírání dveří.



Obr. 39: Otevírání dveří.

Obr. 40: Odstraňte ochrannou folii – písmena před stahováním folie předem zatlačte ke karoserii. Folii poté plynule stáhněte, písmenka během toho přidržujte druhou rukou.



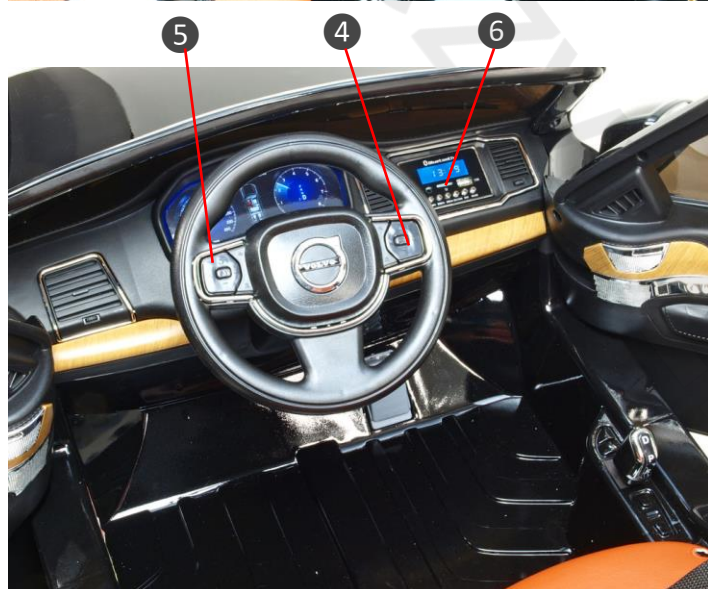
Obr. 42: Možnost otevírání kapoty.



zadní madlo pro ruční tažení



OVLÁDACÍ PRVKY



1. Zapnutí/vypnutí vozítka otočením klíče
 - 1. poloha = zapnutí vozítka
 - 2. poloha = zapnutí světel
2. Řadící páčka
 - D = jízda vpřed
 - P = neutrál (stop)
 - R = jízda vzad

POZOR: před změnou směru jízdy vozítka vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí poškození motorů a převodovek.
3. Pedál – stlačením se autíčko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
4. Klakson
5. Nahraná muzika z výroby
6. Digitální přehrávač
 - zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (Bluetooth/MP3/USB/SD/FM/SPI)
 - první údaj po zapnutí zobrazuje napětí v baterii (minimální hodnota nabití baterie je 12,60 V)
7. AUX – MP3 (3,5 mm jack)
8. USB
9. Vstup pro SD kartu
10. MODE – Volba zdroje hudby (Bluetooth / FM / AUX / USB / SD karta / SPI- nahraná muzika z výroby)
11. Education – nahrané skladby z výroby
12. Stisknutím tlačítka = nahrané povídky (anglicky)
Přidržením tlačítka = Automatické naladění stanic FM rádia
13. Klakson autíčka
14. Stisknutím tlačítka = další skladba nebo uložená stanice FM
Přidržením tlačítka = zvýšit hlasitost
15. Stisknutím tlačítka = předchozí skladba nebo uložená stanice FM
Přidržením tlačítka = snížit hlasitost

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

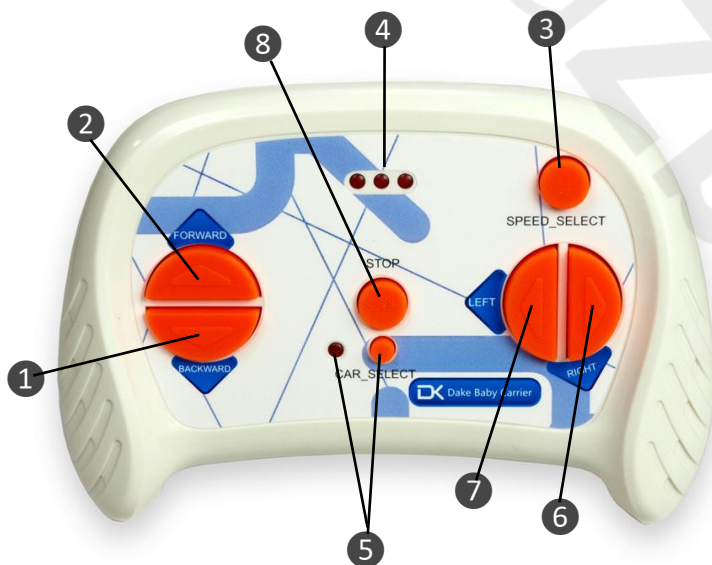


SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

1. **Autíčko vypněte** pomocí klíčku do polohy OFF na palubní desce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte spárovací tlačítko CAR_SELECT, přidržte po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat červená LED dioda vedle tlačítka.
3. Nyní **zapněte autíčko** pomocí klíčku do polohy ON na palubní desce.
4. Blikání červené LED diody pro spárování by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – rychlostí blikání zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. LED dioda a tlačítko CAR_SELECT pro spárování vozítka s ovladačem
6. Doprava
7. Doleva
8. Brzda



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.

NABÍJENÍ BATERIE

- Dobíjení smí provádět pouze dospělá osoba.
- Před nabíjením musí být vozítko **vypnuté**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 10-12 hodin. Tuto dobu nepřekračujte.
- Před prvním použitím baterii plně dobijte.
- Baterii chraňte před mrazem.
- Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterii). Úplné vybití snižuje životnost baterie.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Důležité: pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii alespoň 1x měsíčně po dobu 6 hodin. Nedodržením těchto pokynů můžete výrazně zkrátit životnost baterie.

Jak nabíjet:

1. Vozítko vypněte.
 2. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky pod sedačkou.
 3. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX/USB/SD) zapojené zařízení (MP3, mobil, flash disk atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Dálkový ovladač nereaguje	Vybité baterie	Do ovladače vložte 2 nové mikrotužkové baterie. Nekombinujte staré a nové baterie.
	Špatně vložené baterie.	Při vkládání baterií je třeba dbát na správnou polaritu + / -
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**. Před první jízdou autíčko proto nechte dobíjet po dobu 12 hodin. Při dalším užívání by doba nabíjení měla činit přibližně 10-12 hodin. **Tuto dobu nepřekračujte, aby nedošlo k poškození baterií.**
- **Nejezděte na mokřém povrchu nebo na svahu větším než 15 stupňů.**
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou střední nebo vysokou rychlost.** Nízký rychlostní stupeň při jízdě v terénu způsobuje nadměrné zatížení motorů.
- Maximální nosnost činí **35 kg**. Tuto hranici nepřesahujte.
- Vozítko nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.

NENECHTE SI UJÍT ŽÁDNÉ NOVINKY, AKČNÍ SLEVY A SOUTĚŽE! SLEDUJTE NÁS NA FACEBOOKU.

