

Dětské elektrické autíčko **JEEP WILLYS 4x4**

NÁVOD



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

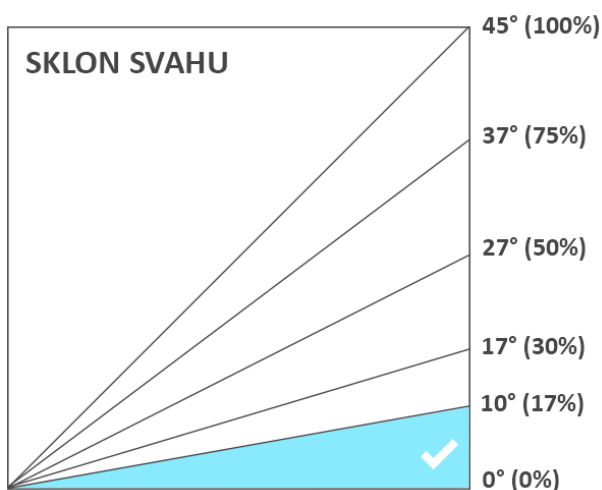
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	11
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	12
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	13
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	13
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	14

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 60 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

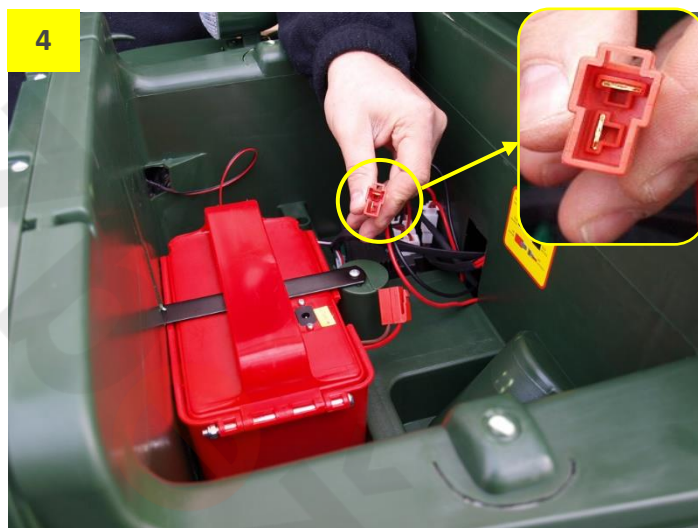
Obr. 1: Vybalte vozítko z krabice, povolte zámky přední kapoty na obou stranách.

Obr. 2: Otevřete přední kapotu a vybalte všechny díly vozítko.



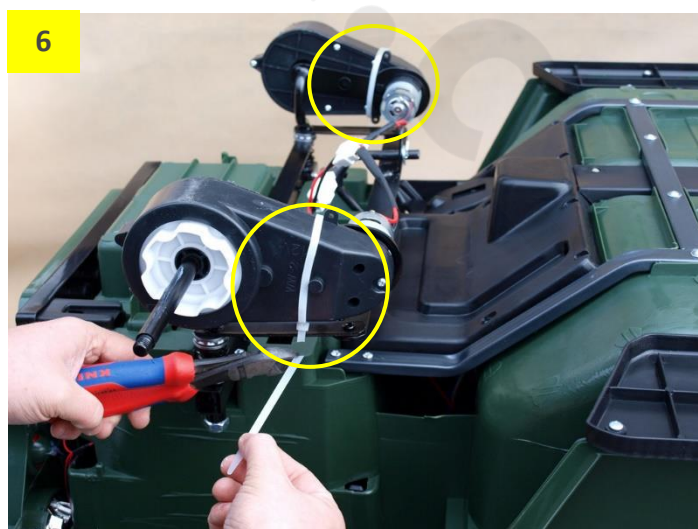
Obr. 3: Vyndejte černé plastové víko a zapojte konektor baterie.

Obr. 4: Zapojení konektoru baterie. Než propojíte konektory, zkontrolujte, zda jsou plíšky v konektoru rovně a uprostřed, případně je srovnejte prstem.



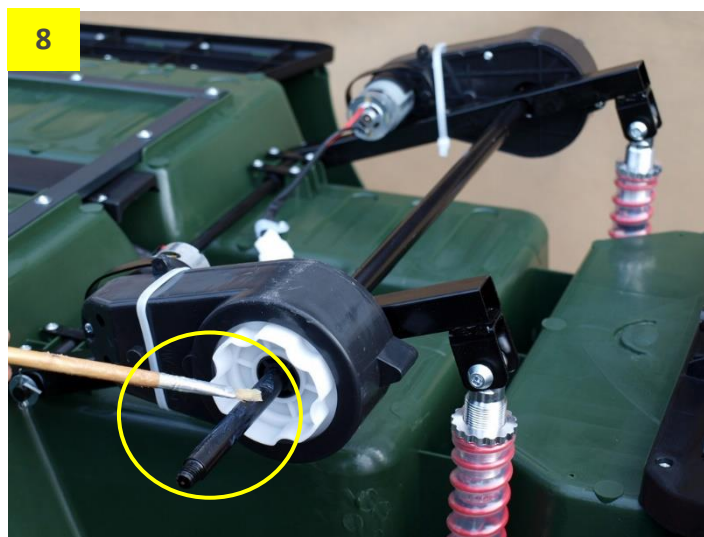
Obr. 5: Správně zapojený konektor baterie.

Obr. 6: Odstříhnete stahovací pásky u motorů.



Obr. 7: Zkontrolujte, popř. dotáhněte šrouby tlumičů na obou stranách zadní nápravy.

Obr. 8: Osu kol namažte na obou stranách vazelínou. Doporučujeme namazat vazelínou i ložiska v kolech.



Obr. 9 a 10: Nasadte na osu obě zadní kola, ke každému kolu nasadte kovovou podložku a matku.



Obr. 11: Matky zadních kol dotáhněte.

Obr. 12: Nyní nasadte obě přední kola, ke každému kolu nasadte kovovou podložku, matku a dotáhněte.



Obr. 13 a 14: Nasadte přední nárazník a srovnejte otvory na šroubky.



Obr. 15: Nárazník přišroubujte čtyřmi kratšími šrouby.

Obr. 16: Nasadte a přišroubujte repliky per. Použijte kratší šroubky s větší hlavou.



Obr. 17: Páčky pro sklopení předního okna (na levé i pravé straně okna).

Obr. 18: Vozítko nyní zapněte, stlačte nožní pedál a vyzkoušejte správný směr otáčení všech kol (vpřed-vzad).



Obr. 19 a 20: Pokud se kola točí správně, nacvakněte středové krytky kol na všechna kola.



Obr. 21: Namažte tyč řízení vazelínou nebo olejem.

Obr. 22: Propojte konektor volantu. Volant zatím stále držte, ať nevisí na kabelech.



Obr. 23: Než nasadíte volant, zapojený konektor s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru pod řízením.

Obr. 24: Pro snazší nasazování volantu tlačte zespedu tyč řízení proti volantu.



Obr. 25: Nasazený volant srovnejte a zajistěte šroubem a matkou.

Obr. 26: Připravte si levé a pravé zrcátko a sundejte folie.

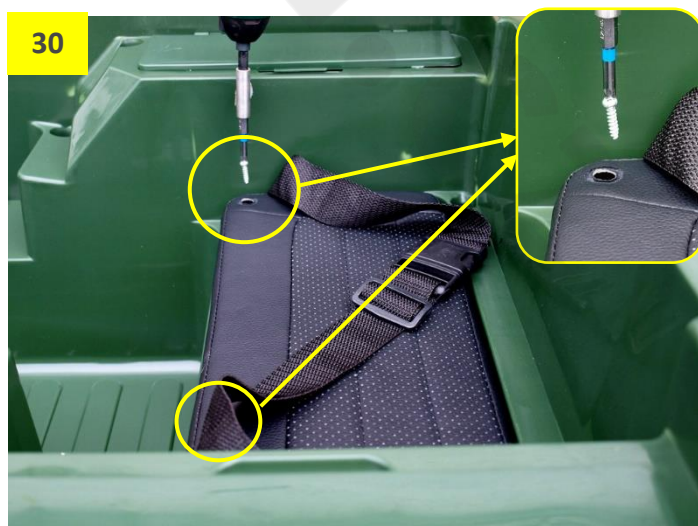


Obr. 27: Nasadte obě boční zrcátka do držáků. Zasuňte je nadoraz do otvorů.

Obr. 28: Nasadte lopatku do držáku na boku auta.



Obr. 29 a 30: Jako první nasadte zadní sedačku, srovnejte a přišroubujte (delšími šrouby s malou hlavou).



Obr. 31 a 32: Nasaďte opěradlo zadního sedadla. Než zasunete opěradlo nadoraz do otvorů v karosérii, je potřeba zamáčknout zajišťovací čep v trubce opěradla. Použijte tenký předmět nebo šroubovák.



Obr. 33: Zatlačte opěradlo nadoraz.

Obr. 34: Připravte si přední sedadla. Ty lze nastavit do dvou poloh.



Obr. 35: Nasaďte obě přední sedadla, srovnejte je a přišroubujte (delšími šrouby s malou hlavou).

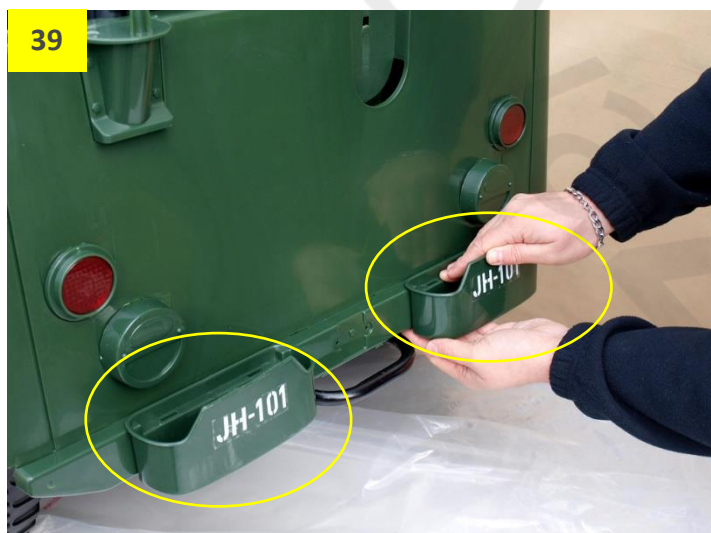
Obr. 36: Připravte si opěradla předních sedaček. S montáží postupujte stejně jako u zadní sedačky.



Obr. 37 a 38: Nasadte opěradla, zamáčkněte pojistný čep v trubce opěradla a opěradla zatlačte až nadoraz.



Obr. 39 a 40: Nacvakněte zadní nárazníky.



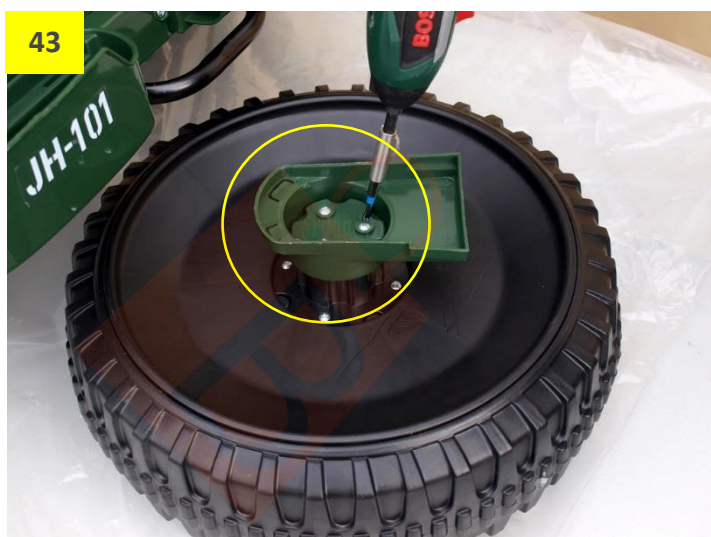
Obr. 41: Přišroubujte závěs (použijte krátké šroubky s velkou hlavou).

Obr. 42: Přišroubujte na rezervní kolo plastový držák.



Obr. 43: Na držák použijte krátké šroubky s velkou hlavou.

Obr. 44: Nacvakněte středovou krytku rezervního kola.

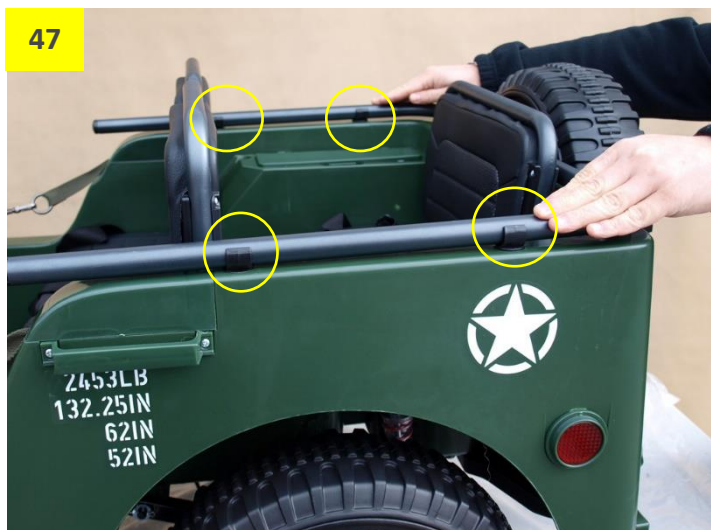


Obr. 45 a 46: Nasadte rezervní kolo na auto.



Obr. 47: Nasadte kovovou hrazdu do plastových objímek.

Obr. 48: Olepení – kapota musí být čistá a suchá. Odlepte nosnou folii z papíru. Hvězda musí zůstat na nosné folii.



Obr. 49 a 50: Přiložte na kapotu, hvězdu rukou uhladte a nosnou folii opatrně sejměte. Po sejmutí folie hvězdu znovu uhladte.



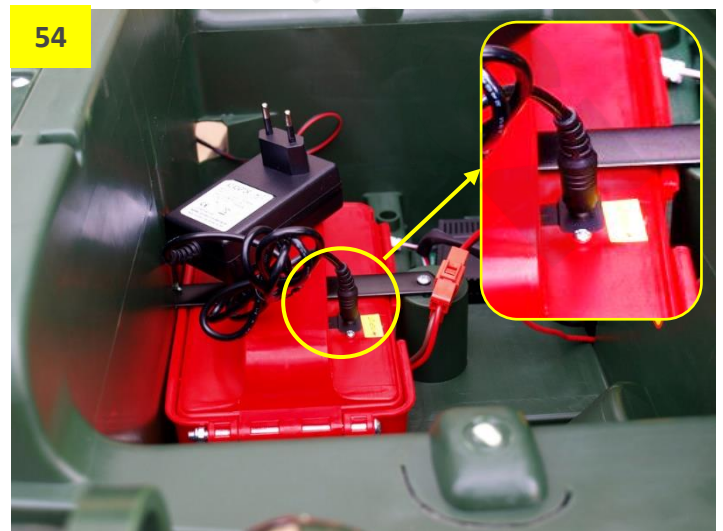
Obr. 51: Sejměte folii z nárazníků.

Obr. 52: Madlo pro ruční tažení vozítka.

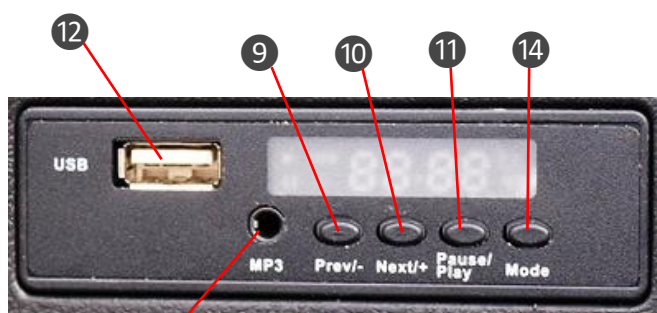
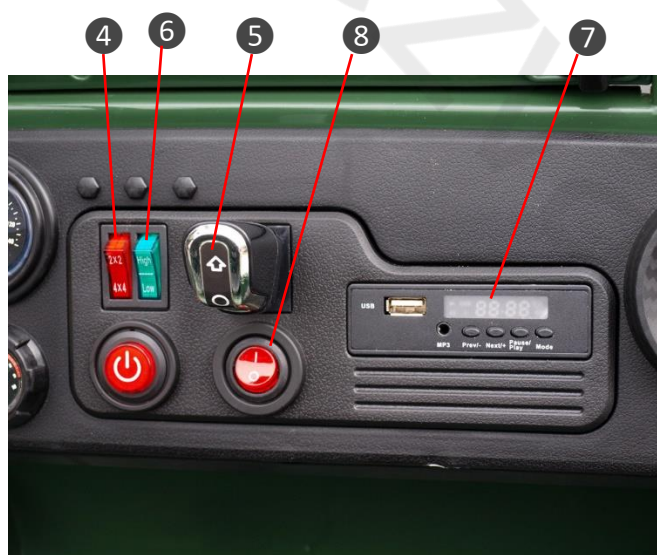


Obr. 53: Držák vlajky.

Obr. 54: Bateriový box s nabíjecí zásuvkou.



3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Hlavní vypínač (stiskem zapnout/vypnout autíčko)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Klakson
4. Přepínání pohonu 2x2 (pouze zadní motory) a 4x4 (všechny čtyři motory)
 - **POZOR: před změnou pohonu vozítko vždy nejprve zcela zastavte!**
5. Přepínání směru jízdy vpřed a vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
6. Přepínání rychlé a pomalé jízdy
 - High = rychlá jízda
 - Low = pomalá jízda
 - **POZOR: před změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
7. Displej
 - Zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (režim pro USB / AUX / Bluetooth)
 - Zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje mezi 12,5 až 12,7 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
8. Světla zapnout/vypnout
9. **Stisknutím** tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
10. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
11. Play/Pauza
12. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
13. AUX (3,5 mm jack)
14. Mode – přepínání funkcí (USB / MP3 / Bluetooth)

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

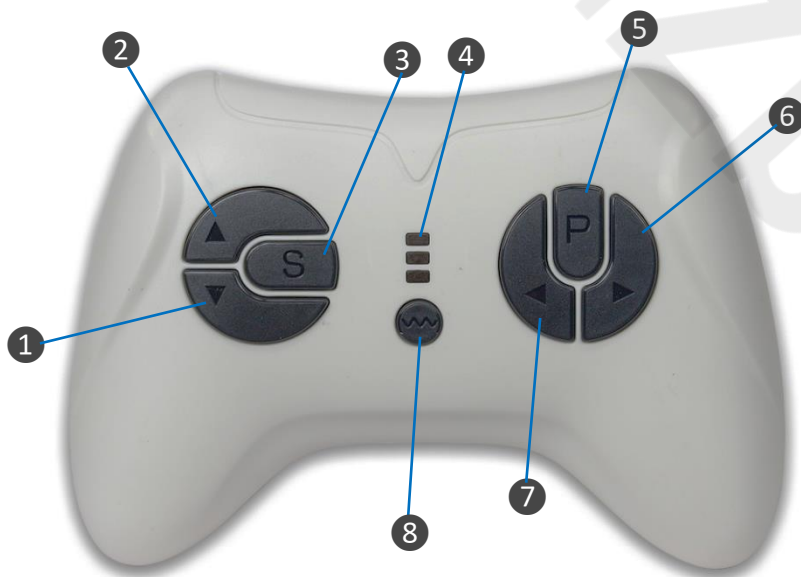


Synchronizace autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování, přidržte je po dobu 4 vteřin, nebo stále držte, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti.
3. V tu chvíli **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Pokud je ovladač spárován**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Doprava
7. Doleva
8. Spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdélší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.