

Dětská elektrická motorka

BIG CHOPPER MOTORCYCLE

NÁVOD



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

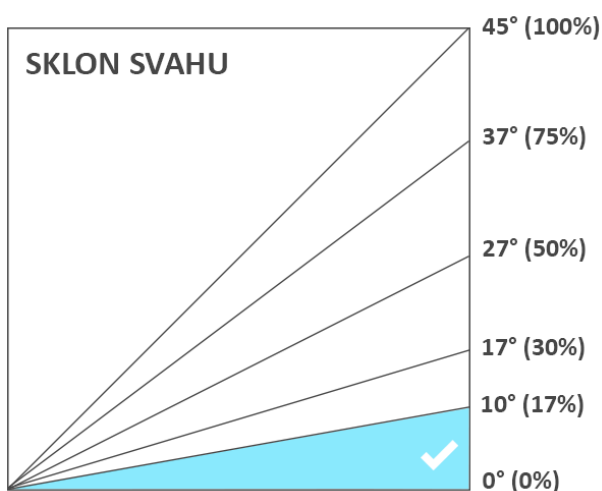
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	9
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	10
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	10
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	11

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 30 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



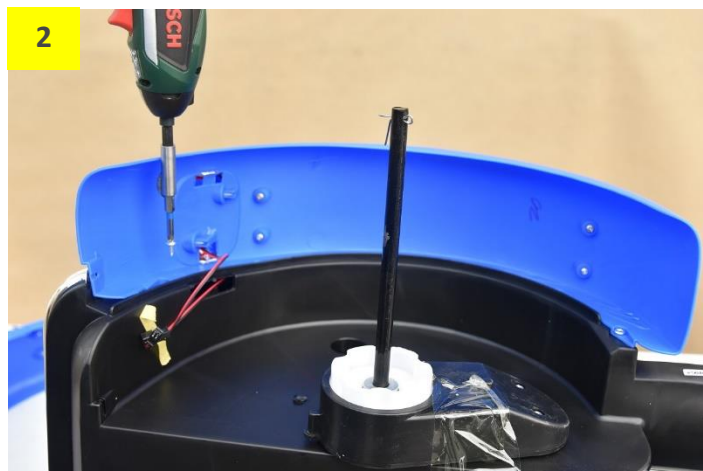
- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

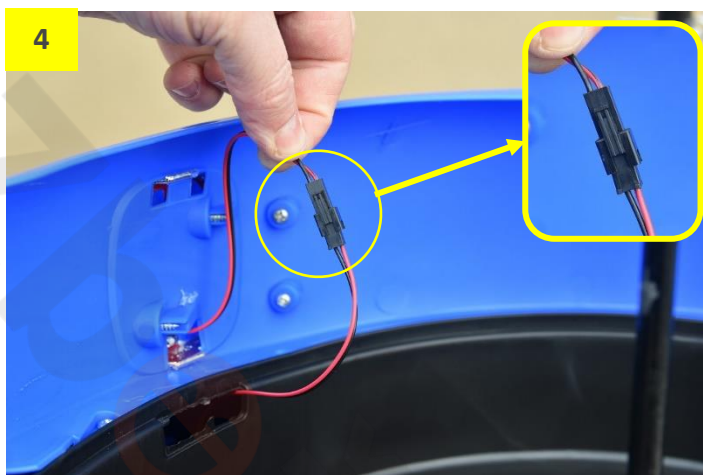
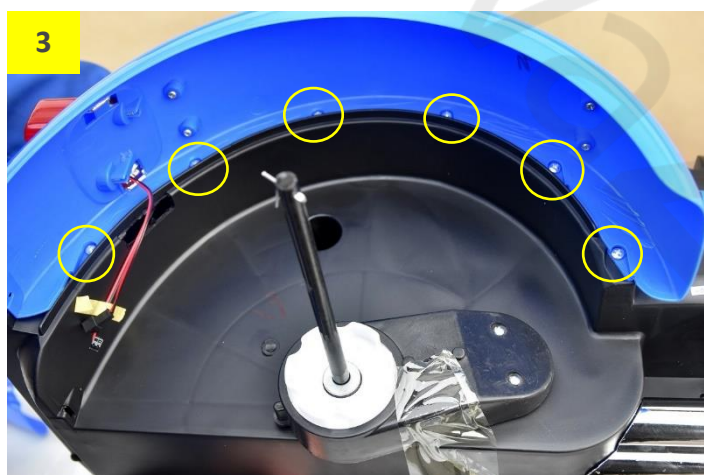
Obr. 1: Vybalte motorku a roztřídte si šroubky podle velikosti (silnější s malou hlavou, silnější s velkou hlavou, slabší s velkou hlavou)

Obr. 2: Přišroubujte pravý i levý zadní blatník (použijte slabší šroubky s velkou hlavou).



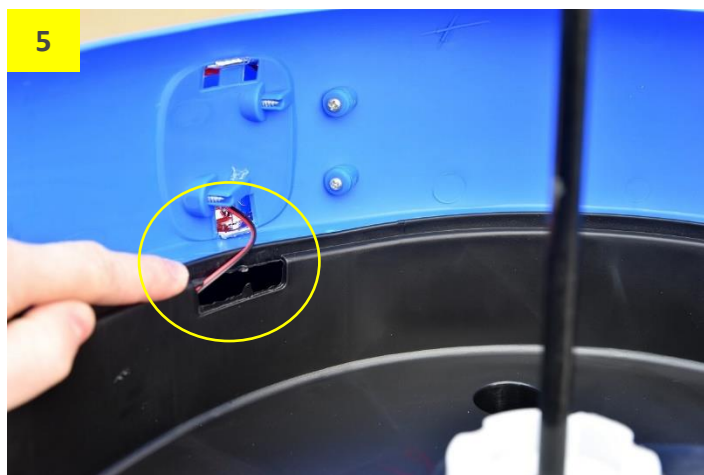
Obr. 3: Přišroubovaný blatník slabšími šroubky s velkou hlavou.

Obr. 4: Propojte konektor zadních světel.



Obr. 5: Propojený konektor s kabely zastrčte do otvoru v motorce.

Obr. 6: Povytáhněte obě převodovky s motory a zadní osu namažte vazelínou za převodovkami.



Obr. 7: Převodovky s motory nasuňte zpět a namažte vazelínou zbytek zadní osy (levou i pravou stranu).

Obr. 8: Připravte si zadní kola. Kola srovnejte vzorkem směrem dopředu.



Obr. 9: Do středů zadních kol vložte nejprve plastový vmezovací váleček.

Obr. 10: Poté našroubujte plastové unašeče (použijte silnější šroubky s malou hlavou).



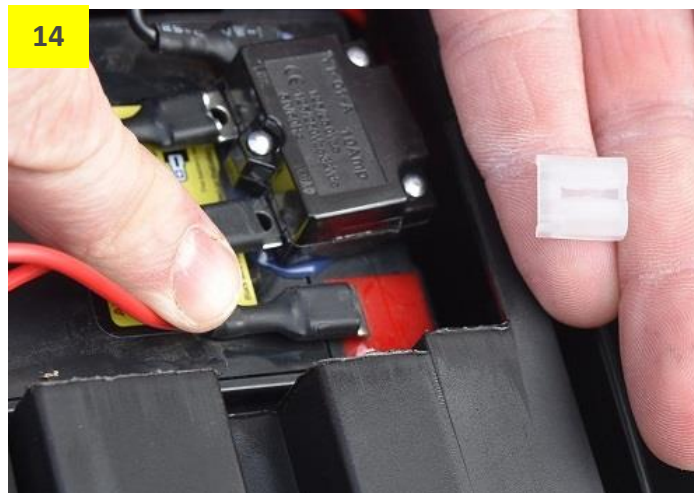
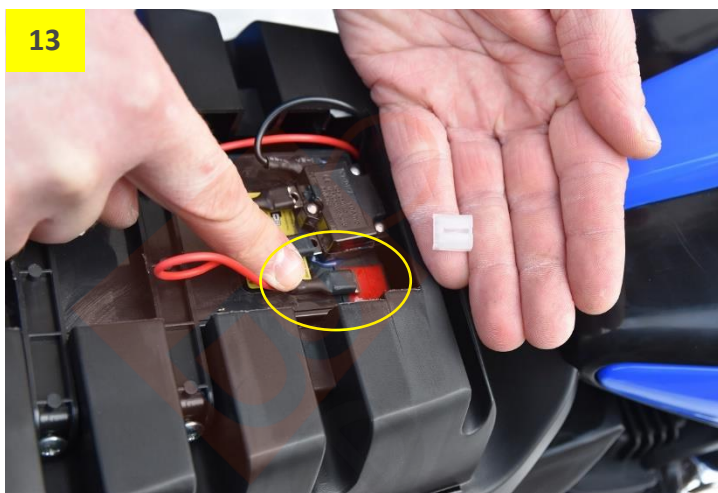
Obr. 11: Obě zadní kola nasadte na zadní osu a vložte do obou kol plastový vmezovací váleček z vnější strany kola. Nasadte ke kolům kovovou podložku a závlačku. Závlačku ohněte, aby nevypadla.

Obr. 12: Zajištěné kolo kovovou podložkou a závlačkou.

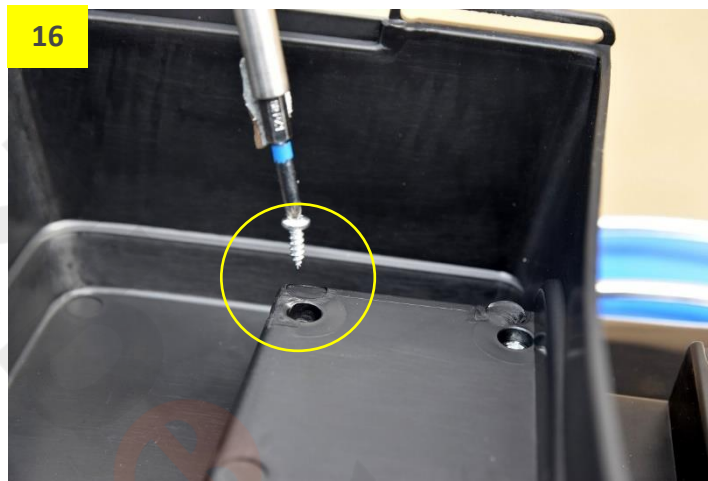


Obr. 13: Pod sedačkou zapojte baterii.

Obr. 14: Zapojení baterie – červený (+) kabel s konektorem nasuňte na červený (+) kontakt baterie. Pokud je na kontaktu baterie plastová krytka, sundejte ji.



Obr. 15 a 16: Přišroubujte zadní kufr (použijte silnější šroubky s velkou hlavou).



Obr. 17 a 18: Nasadte víko kufru.



Obr. 19: Nasaďte sedačku – nejdříve zasuňte výstupek v přední části sedačky do otvoru v motorce.

Obr. 20: Poté sedačku srovnajte, aby „sedla“ do správné polohy a přišroubujte ji.



Obr. 21: Sedačku přišroubujte (použijte silnější šroubky s velkou hlavou).

Obr. 22: Nasaďte opěrák sedačky do otvoru v sedačce a zatlačte nadoraz.



Obr. 23: Nasaďte levý a pravý boční rám.

Obr. 24: Propojte konektory řídítek. Po propojení konektorů řídítek stále držte, aby nedošlo k vytržení kabelů z konektorů.



Obr. 25: Správně propojené konektory řídítek.

Obr. 26: Propojené konektory s kabely zastrčte do otvoru v motorce. Řídítka přitom stále přidržíte, aby nedošlo k vytržení kabelů. Nasadte řídítka na motorku do správné polohy tak, aby šel prostrčit šroub řízení.



Obr. 27 a 28: Při zasouvání šroubu řízení skrz řídítka si pomozte jemným poklepáním kladívkem. Řídítka přitom stále držte v ose šroubu.



Obr. 29 a 30: Pokud máte šroub řízení prostrčený řídítky i motorkou, nasadte matku a s citem dotáhněte.



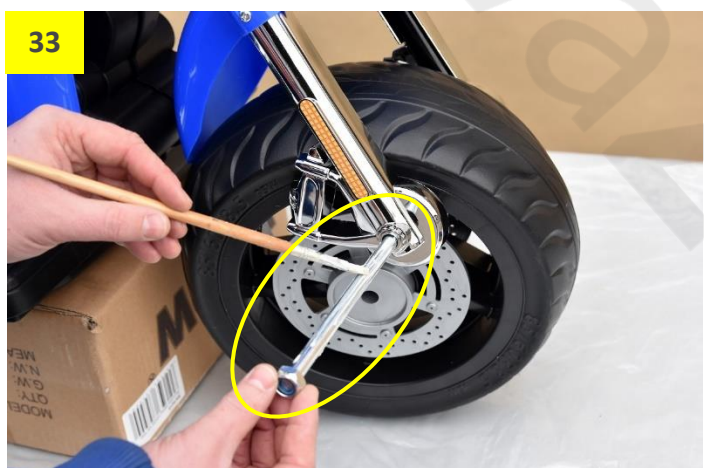
Obr. 31: Přišroubujte blatník předního kola (použijte slabší šroubky s velkou hlavou).

Obr. 32: Na přední kolo nasadte plastové disky.



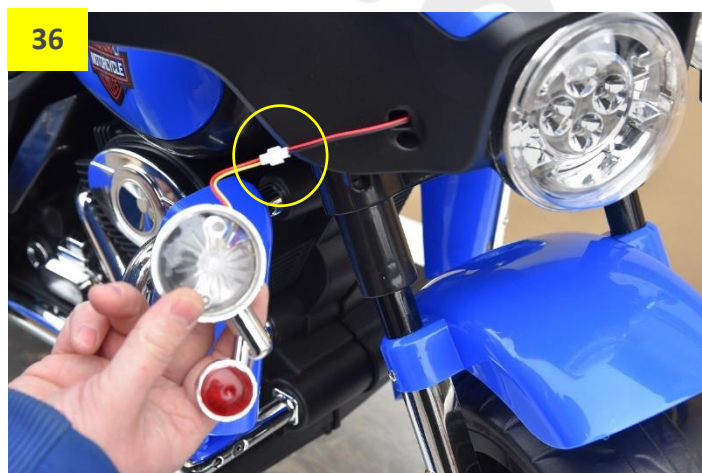
Obr. 33: Osu předního kola namažte vazelínou nebo olejem.

Obr. 34: Nyní osu prostrčte z části vidlicí a nasadte na osu vymezovací plastové podložky kola. Poté nasadte do vidlice přední kolo a osu prostrčte předním kolem tak, aby bylo možné nasadit vymezovací plastové podložky i na druhou stranu kola.



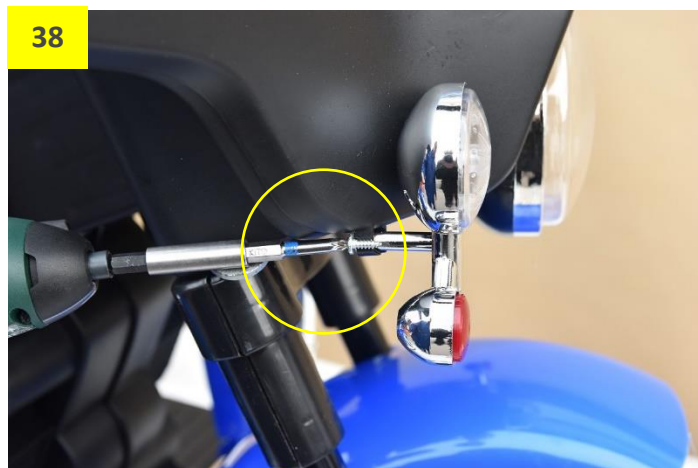
Obr. 35: Našroubujte na osu matky a s citem dotáhněte. Matky dotahujte obě dvě současně, aby se na ose neprotáčely. Kolo se musí po dotažení volně otáčet.

Obr. 36: Připravte si přední blinkry - propojte konektory blinkrů.

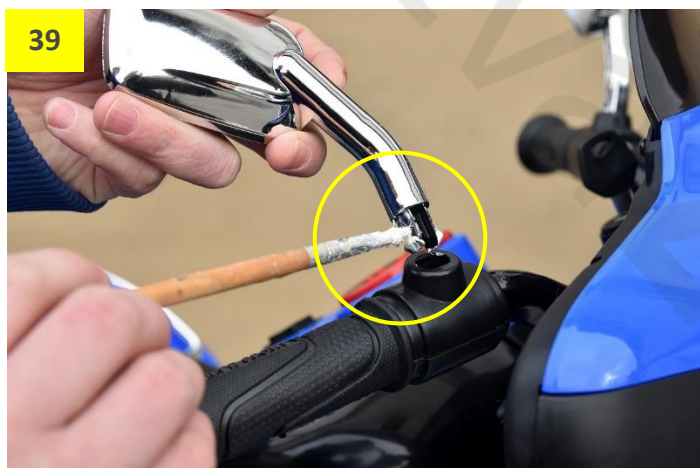


Obr. 37: Propojené konektory s kabely zasuňte do otvoru v motorce.

Obr. 38: Blinkry přišroubujte (použijte slabší šroubky s velkou hlavou).



Obr. 39 a 40: Nasazení zrcátek – pro snazší nasazení namažte konce zrcátek vazelínou nebo olejem. Zrcátka nasuňte nadoraz do otvorů v řídítkách.



Obr. 41: Zapněte motorku a stisknutím pedálu vyzkoušejte správné otáčení kol vpřed a vzad.

Obr. 42: Pokud se kola točí správně, navakněte středové krytky kol.



3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Spínací skříňka – otočením klíče zapnete nebo vypnete motoru
2. Pedál – stlačením se motoru rozjede, uvolněním zastaví
3. Přepínání směru jízdy vpřed-stop-vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy motoru vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
4. Přehrávač MP3:
5. Ukazatel stavu nabití baterie
6. **Stisknutím** tlačítka = klakson
Přidržením tlačítka = hudba nahraná výroby
7. **Stisknutím** tlačítka = Bluetooth (po spárování lze přehrávat hudbu např. z mobilu)
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
8. **Stisknutím** tlačítka = přepínání skladeb
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
9. USB (zapojení flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
10. REC/PLAY
11. AUX (3,5 mm jack)



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

5 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.