

Dětská elektrická motorka **CROSSKA LION**

NÁVOD K SESTAVENÍ



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka.

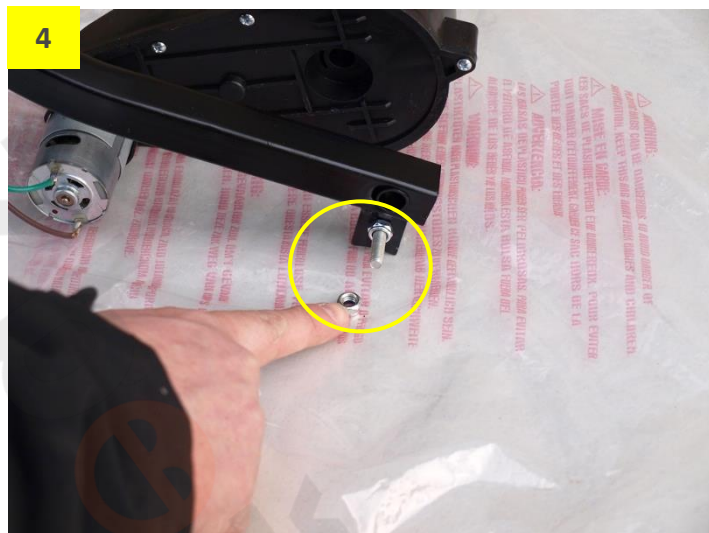
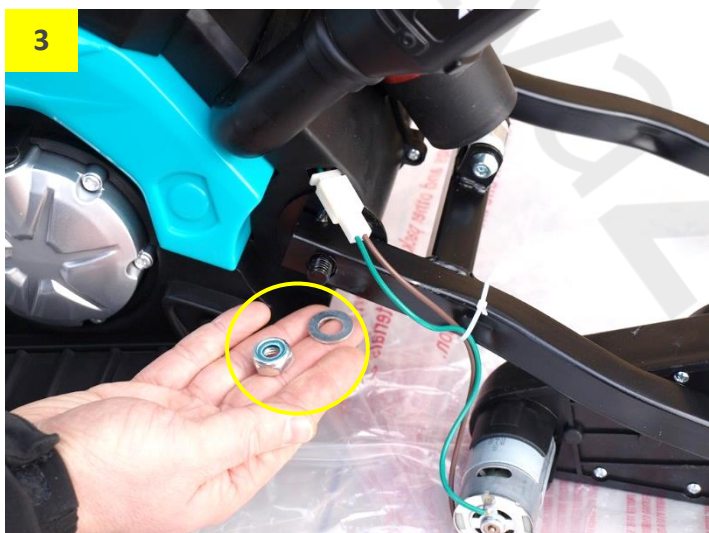
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Odstraňte všechny plastové pásky.

Obr. 2: Odšroubujte matky zadní osy. Osu zadního kola, včetně podložek a válečku, vyjměte z vidlice.



Obr. 3 a 4: Odšroubujte vrchní (větší) a spodní (menší) matky na zadní vidlici (levou i pravou stranu).



Obr. 5 a 6: Na vidlici nasadte levý a pravý plastový kryt.



Obr. 7: Oba plastové kryty přišroubujte. Zatím jen ve vrchní části (větší matky + podložka). Zatím nedotahujte.

Obr. 8: Nasadte blatník zadního kola a přišroubujte.



Obr. 9: Namažte zadní osu kola vazelínou nebo olejem. Osu nastrčte zatím pouze na kraj vidlice.

Obr. 10: Připravte si zadní kolo (strana s unašečem na stranu k motoru).



Obr. 11: Nasadte zadní kolo do vidlice. Srovnejte ho, aby šla zadní osa prostrčit kolem a vidlicí.

Obr. 12: Nyní vložte na osu vymezovací váleček (pouze na pravou stranu bez motoru).



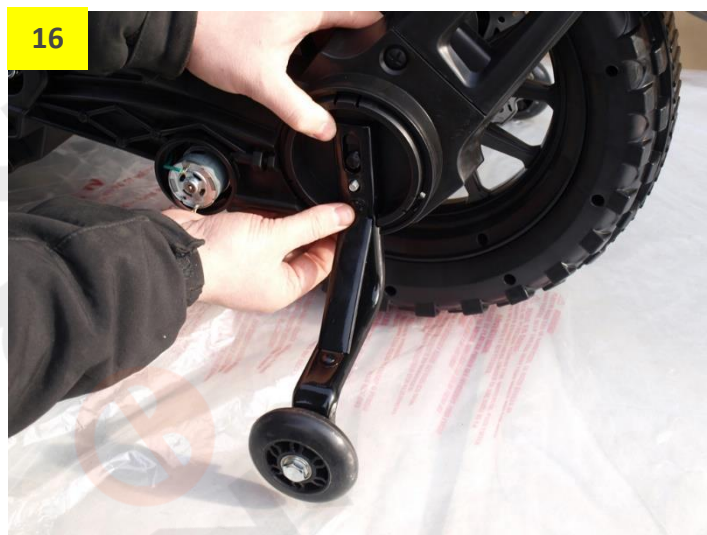
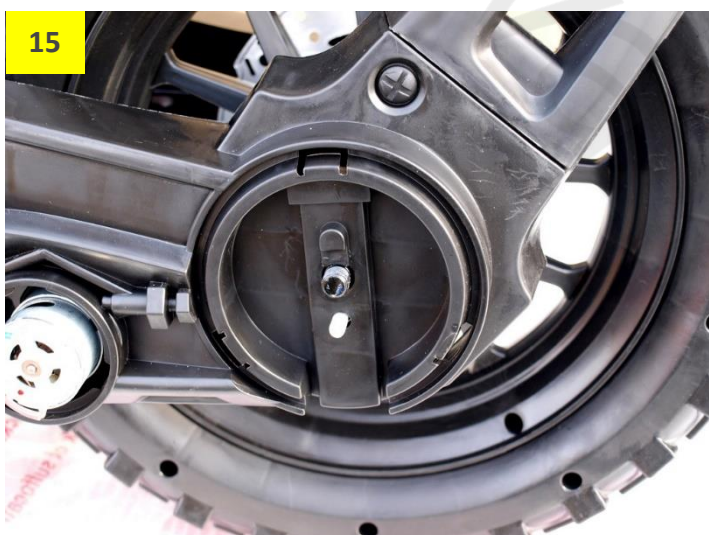
Obr. 13: Vložte 2-3 podložky dle volného místa.

Obr. 14: Zadní osu prostrčte kolem a vidlicí.



Obr. 15: Zadní osu srovnejte tak, aby na levé i pravé straně vyčníval závit stejně.

Obr. 16: Nyní nasuňte na pravou i levou stranu osy pomocná kolečka.

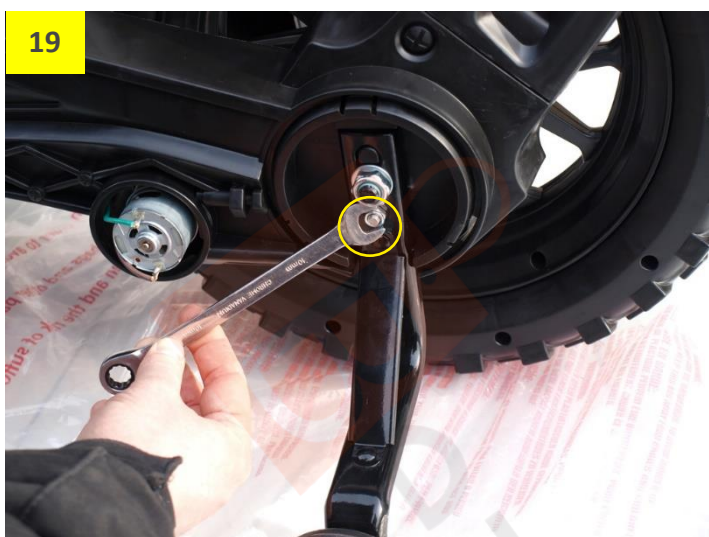


Obr. 17 a 18: Na osu vložte kovovou podložku a matku a kolečka přišroubujte. Matky dotahujte obě dvě současně, aby se na ose neprotáčely.



Obr. 19: Přišroubujte spodní (menší) matky na pravé i levé straně.

Obr. 20: Nyní dotáhněte vrchní matky levého i pravého plastového krytu vidlice.



Obr. 21: Připravte si vidlici předního kola. Z vidlice sundejte osu kola včetně podložek, matek a plast. válečků.

Obr. 22: Osu namažte vazelínou nebo olejem. Nasaďte do vidlice přední kolo. Než prostrčíte celou osu kolem, nasaďte na osu postupně levý i pravý vymešovací váleček.



Obr. 23: Zkontrolujte na ose vymešovací válečky na levé i pravé straně předního kola.

Obr. 24: Na osu nasaďte podložky a matky a kolo dotáhněte. Obě matky dotahujte současně.



Obr. 25: Nasadte blatní předního kola.

Obr. 26: Takto sestavenou přední vidlici nasuňte nadoraz do otvoru v motorce.



Obr. 27 a 28: Osu řídítek namažte vazelínou, popř. olejem.

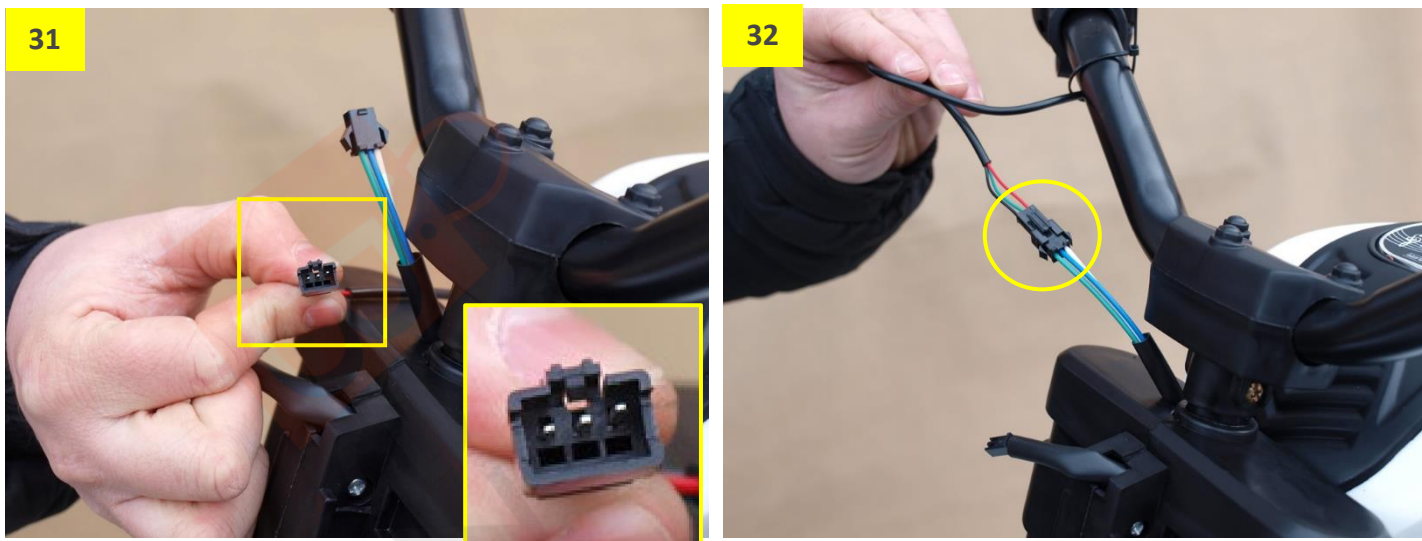


Obr. 29 a 30: Řídítka nasadte a přišroubujte k řídicí tyči.



Obr. 31: Překontrolujte konektory řídítek. Mosazné konektory uvnitř zástrčky musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je (postačí nehtem).

Obr. 32: Zástrčky spojte.



Obr. 33 a 34: Zapojené konektory a kabel srovnejte a zastrčte do otvoru vedle řízení.



Obr. 35 a 36: Zkontrolujte mosazné konektory uvnitř zástrček od předního světlometu. Musejí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je (postačí nehtem). Zástrčky následně zapojte do sebe.

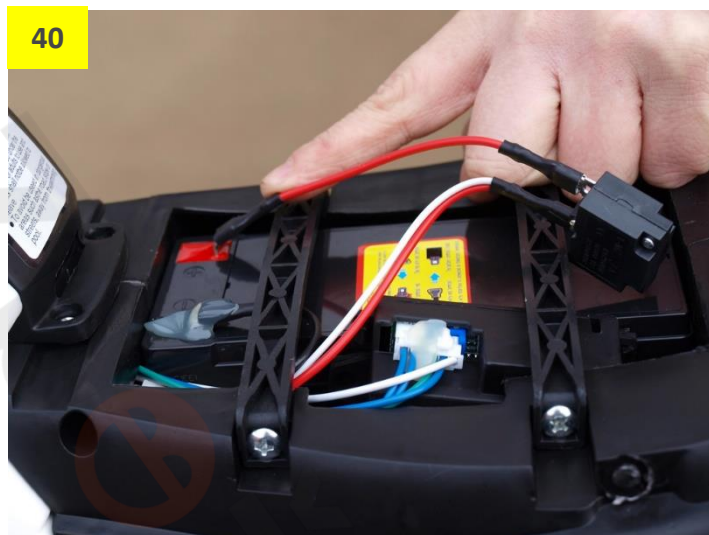


Obr. 37: Kabel a zástrčku od předních světel srovnejte a zastrčte do otvoru před řízením.

Obr. 38: Světlo zasuněte do drážky.



Obr. 39 a 40: Překontrolujte zapojení baterie: červený kabel na červené plus + a černý kabel na černé minus -



Obr. 41 a 42: Nasadte a přišroubujte zadní rám.



Obr. 43 a 44: Nasaďte a přišroubujte sedačku.



Obr. 45: Zapněte motorku (viz ovládací prvky, s. 10) a nadzvedněte její zadní kolo do vzduchu, abyste ověřili správný směr otáčení kola. Otočte plynovou rukojetí a vyzkoušejte, zda se kolo otáčí správným směrem při jízdě vpřed i vzad.

Obr. 46: K zadnímu kolu nasaďte krytky.



Obr. 47 a 48: Nasaďte krytky.



Obr. 49-51: Nasaďte přední i zadní atrapy světel.



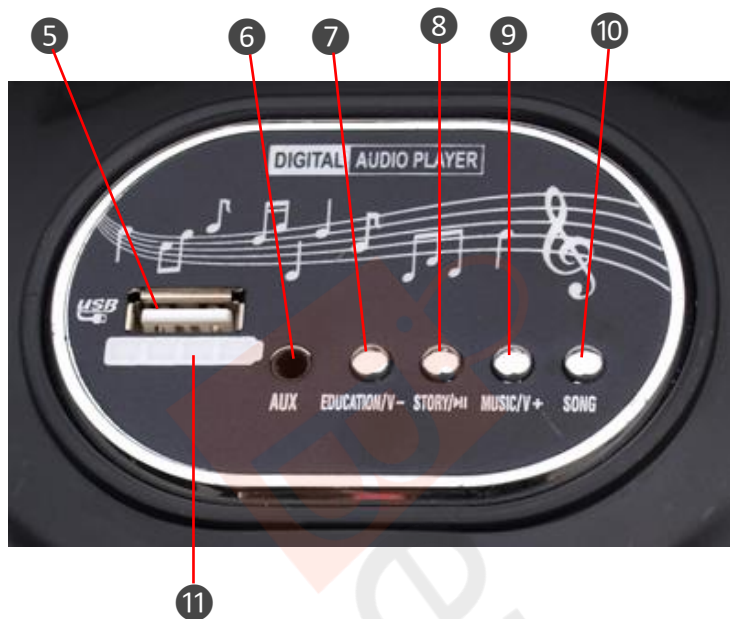
Návod pokračuje na další straně.

OVLÁDACÍ PRVKY



1. Stiskem zapnout/vypnout motorku
2. Přepínač směru jízdy:
 - Forward = vpřed
 - Stop = neutrál
 - Back = vzad
 - **Pozor: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
3. Plynová rukojeť – otočením se „přidává plyn“ a motorka jede
4. Pedál – sešlápnutím se brzdí





5. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
6. AUX (3,5 mm jack)
7. Stisknutím tlačítka = předchozí skladba
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
8. Play/Pauza
9. Stisknutím tlačítka = další skladba
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
10. Zabudovaná muzika
11. Ukazatel stavu baterie

Pomocí imbusového klíče je možné povolit šroubek na rukojeti a nastavit tak její sklon. Šroubek poté nezapomeňte znovu utáhnout.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou směru jízdy (vpřed/neutrál/vzad) motorku vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

NABÍJENÍ BATERIE

- Dobíjení smí provádět pouze dospělá osoba.
- Před nabíjením musí být motorka **vypnutá**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-12 hodin, dobíjejte **maximálně 15 hodin**.
- Před prvním použitím baterii plně dobijte. Prodloužíte tak její životnost.
- Baterii chraňte před mrazem.
- Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterii). Úplné vybití snižuje životnost baterie.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Důležité: pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii alespoň 1x měsíčně po dobu 6 hodin. Nedodržením těchto pokynů můžete výrazně zkrátit životnost baterie.

Jak nabíjet:

1. Vozítko vypněte.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- **Nejezděte na mokřém povrchu nebo na svahu větším než 15 stupňů.**
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- Maximální nosnost činí **25 kg**. Tuto hranici nepřesahujte.
- Vozítko nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **dítě nesmí dále „přidávat plyn“ rukojetí!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.