

# Dětská elektrická 12V motorka **BNM**

## NÁVOD



### **Upozornění**

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

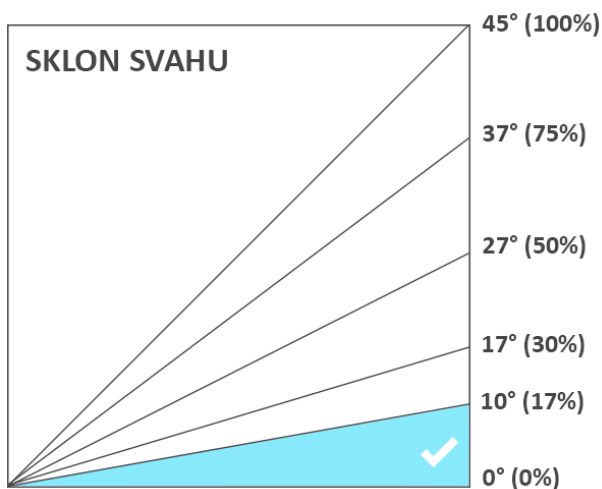
**Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.**

## OBSAH MANUÁLU

|  |    |
|--|----|
| 1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....                            | 1  |
| 2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....                               | 2  |
| 3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA.....                          | 9  |
| 5 NABÍJENÍ BATERIÍ .....                               | 10 |
| 5 snadných kroků pro maximální životnost baterií ..... | 10 |
| 6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....                      | 11 |

## 1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 30 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál (případně plynová rukojeť pro jízdu - u motorek).** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

### Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

**Obr. 1:** Vybalte motorku z krabice a položte na měkkou podložku, aby nedošlo při montáži k poškození. Vybalte všechny díly. Odlepte lepicí pásky.

**Obr. 2:** Motorku otočte podvozkem nahoru a připravte si pravou a levou stupačku.



**Obr. 3:** Propojte konektor pedálu u pravé stupačky. Stupačku stále držte, aby nedošlo k vytržení kabelů z konektoru.

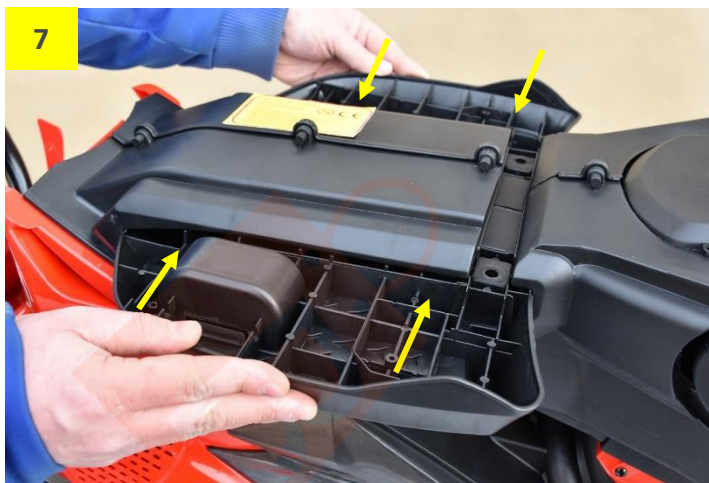
**Obr. 4:** Nasadte pravou stupačku s pedálem do otvoru v motorce. Pozor na kabely s konektorem.



**Obr. 5 a 6:** Konektor s kabely srovnejte a zastrčte do motorky zespod stupačky.



**Obr. 7 a 8:** Nasaďte levou stupačku. Pravou i levou stupačku zatlačte nadoraz do podvozku motorky.



**Obr. 9:** Připravte si zadní osu kol. Namažte jí vazelínou nebo olejem a zasuňte do otvoru skrz oba motory.

**Obr. 10:** Než nasaďte zadní kola, osu znovu namažte vazelínou nebo olejem.



**Obr. 11:** Nasaďte na osu obě zadní kola (unašeči do převodovek).

**Obr. 12:** Správně nasazená zadní kola (šípky vzoru pneu směřují při jízdě dopředu).



**Obr. 13:** Nasadte na osu ke kolům vnější kovové podložky a našroubujte matky.

**Obr. 14:** Matky obou kol dotahujte současně, aby se neprotáčely na ose.



**Obr. 15 a 16:** Přední vidlice s osou předního kola. Vidlici otočte a srovnejte do polohy viz obrázek 16. Odšroubujte matky a osu z vyjměte z vidlice.

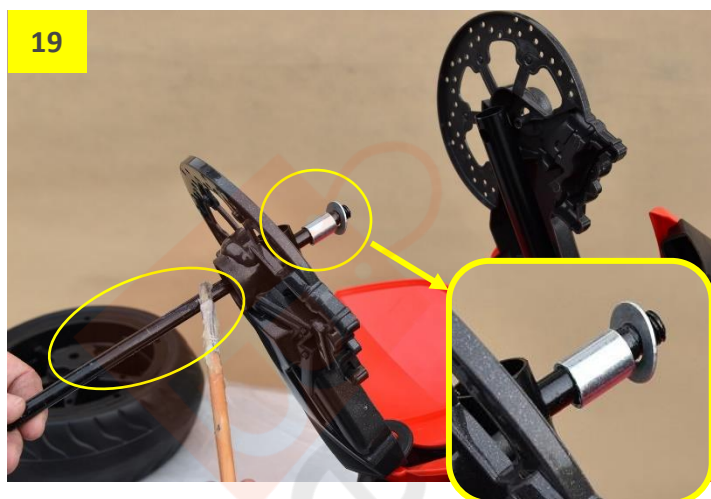


**Obr. 17:** Nasadte na vidlici imitaci brzdových kotoučů.

**Obr. 18:** Přišroubujte.



**Obr. 19 a 20:** Osu kola namažte vazelínou a nastrčte jí z části do vidlice. Nyní nasadte na osu v tomto pořadí: vymezovací váleček + kovovou podložku, kolo, kovovou podložku + vymezovací váleček a osu prostrčte vidlicí.



**Obr. 21:** Nasadte z obou stran kola vnější kovovou podložku a matku.

**Obr. 22:** Matky s citem dotáhněte. Dotahujte obě matky současně, aby se na ose neprotáčely.



**Obr. 23:** Po dotažení matek zkontrolujte, zda se kolo může volně otáčet.

**Obr. 24:** Namažte vršek tyče řízení vazelínou nebo olejem.



**Obr. 25:** Nasadte řídítka, srovnejte je a zajistěte šroubem a matkou.

**Obr. 26:** Propojte konektor plynové rukojetě.



**Obr. 27:** Zapojený konektor s kabely srovnejte a prostrčte do otvoru pod řídítky.

**Obr. 28:** Zkontrolujte hlavní vypínač - musí být v poloze O vypnuto.



**Obr. 29:** Nasadte přední štít a přišroubujte.

**Obr. 30:** Nasadte zpětná zrcátka.



**Obr. 31 a 32:** Nasaďte blinkry.



**Obr. 33 a 34:** Nasaďte zadní držák značky a přišroubujte.



**Obr. 35 a 36:** Zapojení baterie – zapojte červený kabel na červený kontakt baterie. Zkontrolujte, zda je konektor pevně připojen ke kontaktu baterie. Pokud je volný zmáčkněte ho nepatrně kleštěmi a znovu nasaďte.





**Obr. 25 a 26:** Nasaďte sedačku, srovnejte ji do správné polohy a přišroubujte.



**Obr. 39:** Zapněte motorku, nadzvedněte zadní kola a vyzkoušejte správné otáčení kol (vpřed – vzad).

**Obr. 40:** Pokud se kola otáčejí správně, nasaďte středové krytky.

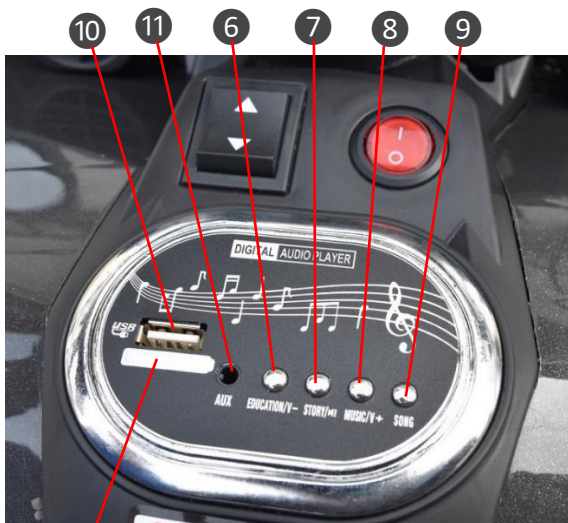
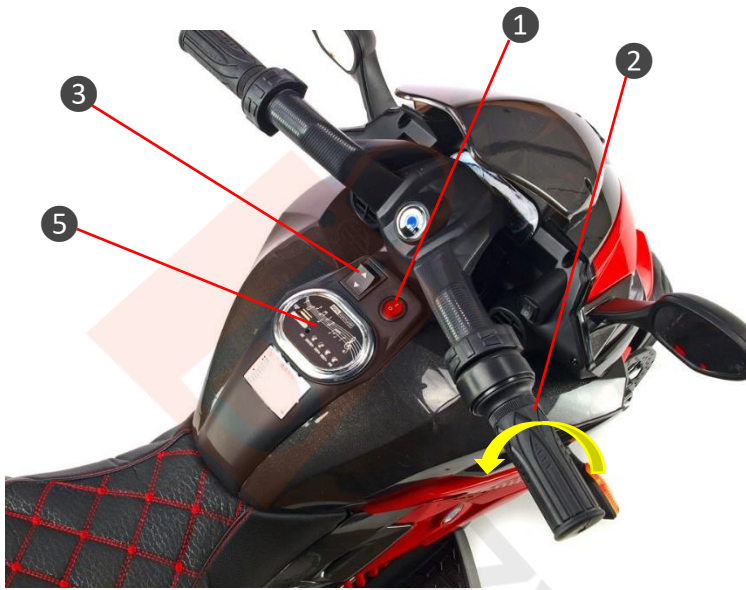


**Obr. 41:** Krytky zatlačte dokud se nezacvaknou.

**Obr. 42:** Nalepená loga BNM nepatrně nahřejte a vyhladte do roviny.



### 3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Hlavní vypínač ON/OFF (I = zapnuto)
2. Plynová rukojeť – slouží pro rozjezd a ovládání rychlosti jízdy
3. Přepínání směru jízdy vpřed-vzad
  - **POZOR: před změnou směru jízdy vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
4. Pedál – stlačením vozítko zastaví
5. Přehrávač MP3:
6. **Stisknutím** tlačítka = nahraná hudba z výroby / **Přidržením** tlačítka = snížení hlasitosti
7. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí / **Přidržením** tlačítka = povídky (anglicky)
8. **Stisknutím** tlačítka = nahraná hudba z výroby / **Přidržením** tlačítka = zvýšení hlasitosti
9. Povídky (anglicky)
10. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
11. AUX (3,5 mm jack)
12. Ukazatel stavu nabití baterie



**I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

## 5 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



### Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
  3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
  4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



## 5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdélší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



## 6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

| Závada                                    | Možná příčina             | Řešení  |
|---|---------------------------|---|
| Vozítko nejede                            | Zapojená nabíječka        | Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky   |
|   | Vybitá baterie            | Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.   |
|   | Špatné zapojení baterie   | Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>  |
| Vozítko jezdí jen chvíli                  | Vybitá baterie            | Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.   |
|   | Stárnutí baterie          | Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.  |
| Nefungují zvuky                           | Nastavená nízká hlasitost | Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.  |
|   | Připojené zařízení        | Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson <b>nemusí fungovat.</b>  |
| Baterii nelze nabít                       | Špatné zapojení baterie   | Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>  |
|   | Špatné zapojení nabíječky | Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.   |
| Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk    | Tento stav je normální.   | Není nutné nijak řešit.   |
| Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné. | Vybité baterie            | Dobijte prosím baterie.   |
|   | Nastavená pomalá rychlost | Překontrolujte, zda na palubní desce není <b>přepínač pro změnu rychlosti</b> v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili <b>pomalou jízdu na dálkovém ovladači.</b> |