

# Dětské elektrické autíčko

## AUDI Q8

MANUÁL



### Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

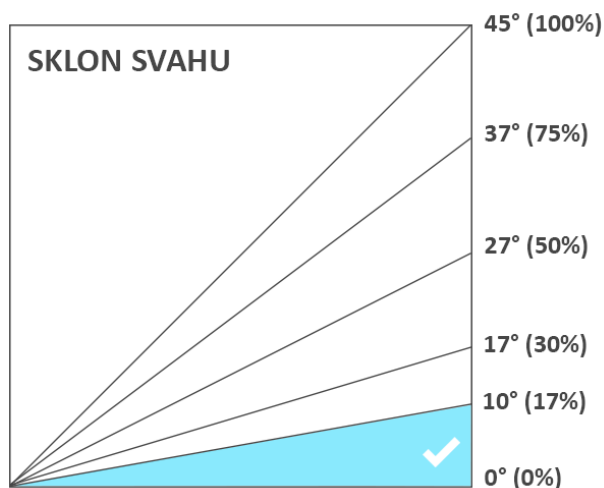
**Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.**

## OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ AUTÍČKA .....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA .....	8
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	9
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	10
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií .....	10
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ .....	11

## 1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!**
- Vozítko nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Maximální nosnost činí **30 kg**. Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nenávratné poškození vozítka.
- Vozítko nikdy nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek či přepínačů, a to nad rámec záruky.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek.
- **Nejezděte na mokřém povrchu nebo na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

### Bezpečnost dítěte

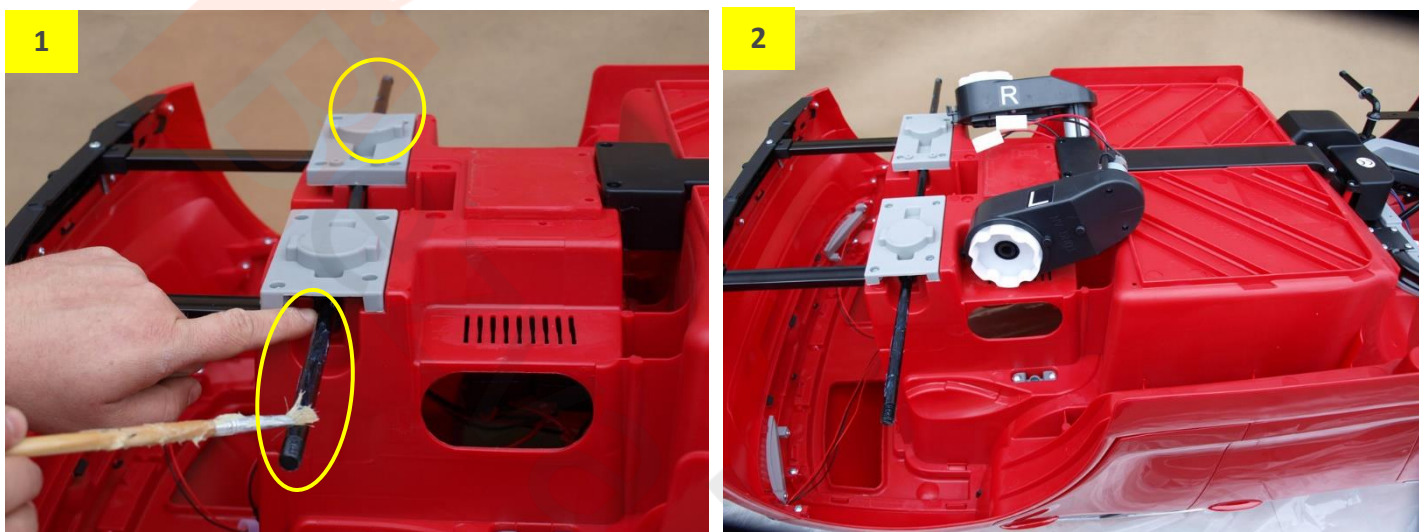
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

## 2 SESTAVENÍ AUTÍČKA

Veškeré díly nejprve vybalte z krabice. Během sestavování postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků. Autíčko doporučujeme sestavovat ve dvou.

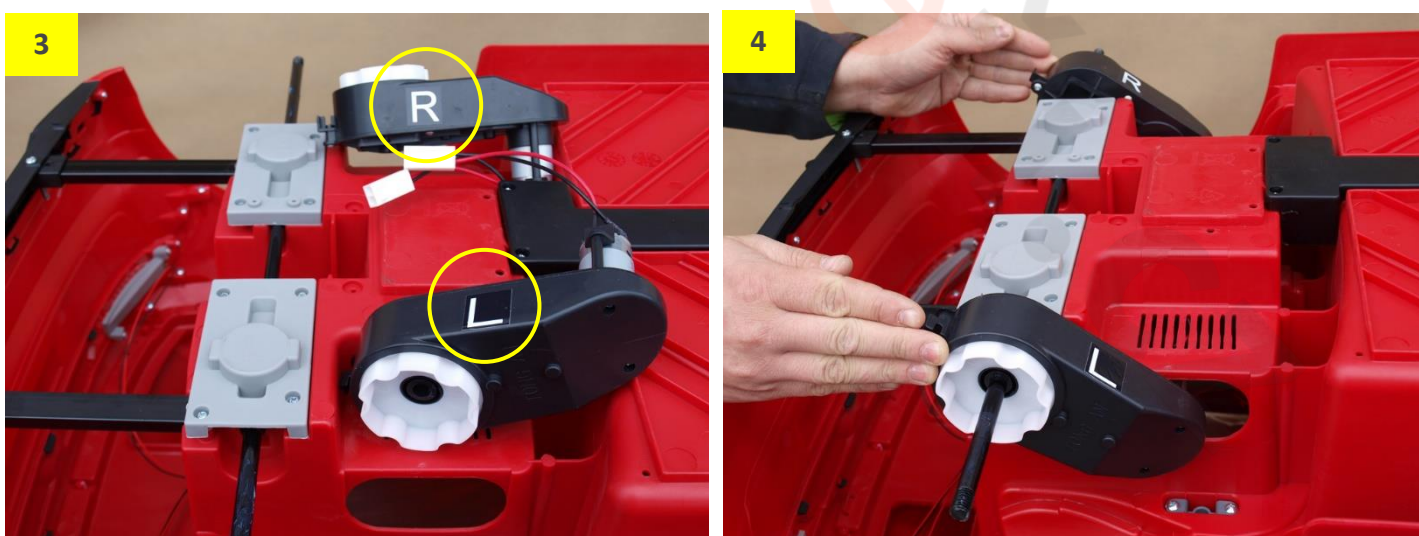
**Obr. 1:** Čtyřhran na zadní ose zastrčte do čtyřhranu v karoserii autíčka. Osu namažte na obou stranách vazelínou, případně olejem.

**Obr. 2:** Autíčko otočte dnem vzhůru a položte jej na deku, případně na jinou měkkou podložku, abyste zamezili poškození laku. Oba motory umístěte do polohy podle obrázku – když je auto položené dnem vzhůru, **motor R** přijde na **pravou stranu** řidiče (po řidičově pravici), **motor L** pak na **levou stranu** řidiče (po levici).



**Obr. 3:** Motory položte přesně jako na obrázku.

**Obr. 4:** Oba motory nasadte na zadní osu.





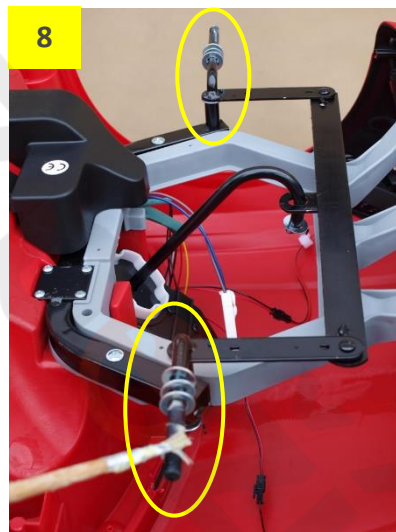
**Obr. 5:** Připravte si kola. Zadní kola poznáte tak, že mají větší unašeč.

**Obr. 6:** Zadní kola nasadte na osu. K oběma kolům následně přiložte kovovou podložku a našroubujte matici. Matici utáhněte tak, aby se po jejím dotažení kola mohla stále volně otáčet.



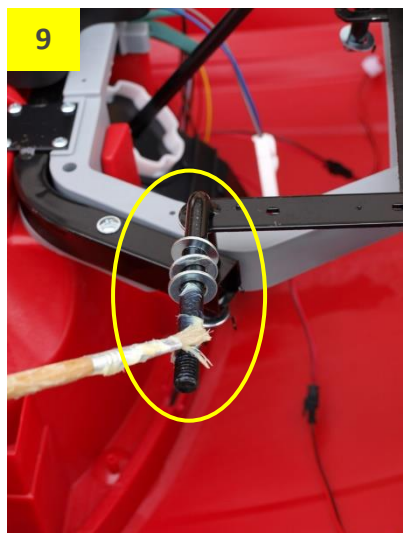
**Obr. 7:** Maticе utáhněte.

**Obr. 8:** Levou i pravou přední osu namažte po celé délce vazelínou (případně olejem).



**Obr. 9:** Na obě osy nasadte 1 až 3 kovové podložky – v závislosti na volném místě na ose pro nasazení kol.

**Obr. 10:** Vazelínou/olejem namažte celou zahnutou část řídící tyče a oko na nápravě.



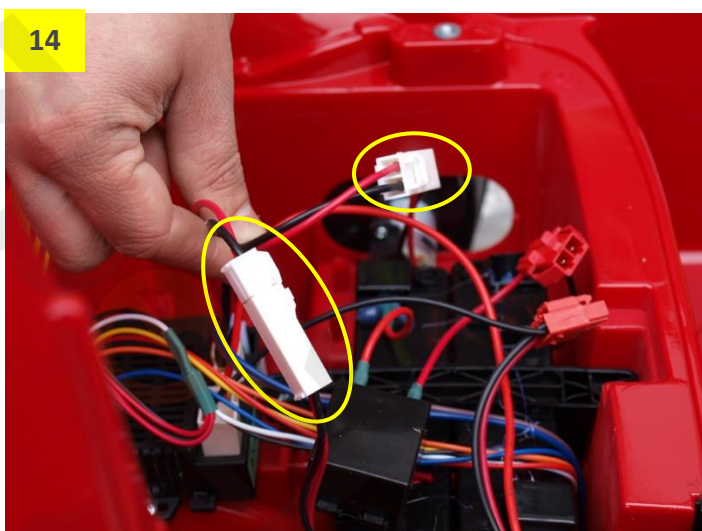
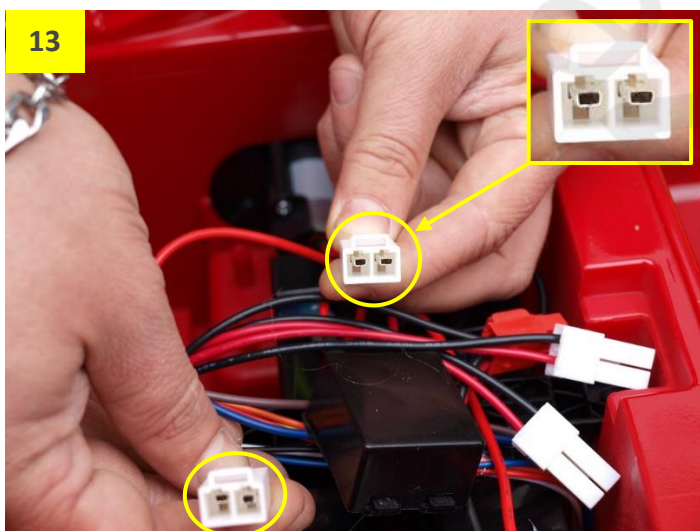


**Obr. 11:** Nasadte obě přední kola. K oběma kolům přiložte kovovou podložku a našroubujte matice. Matice dotáhněte tak, aby se kola mohla stále volně otáčet.

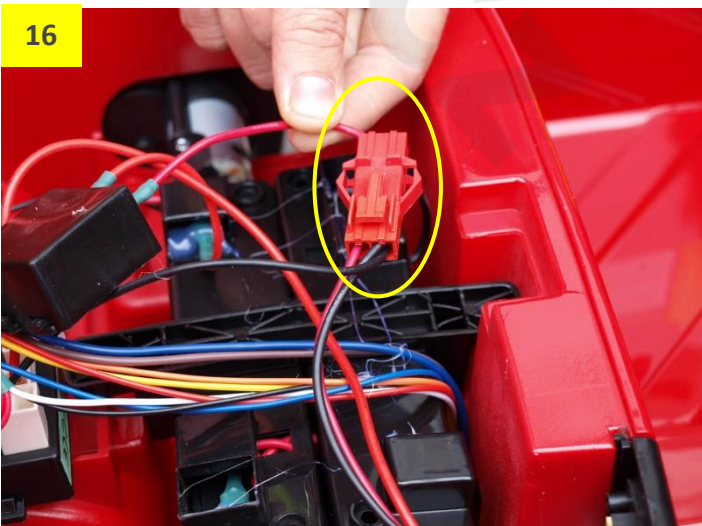
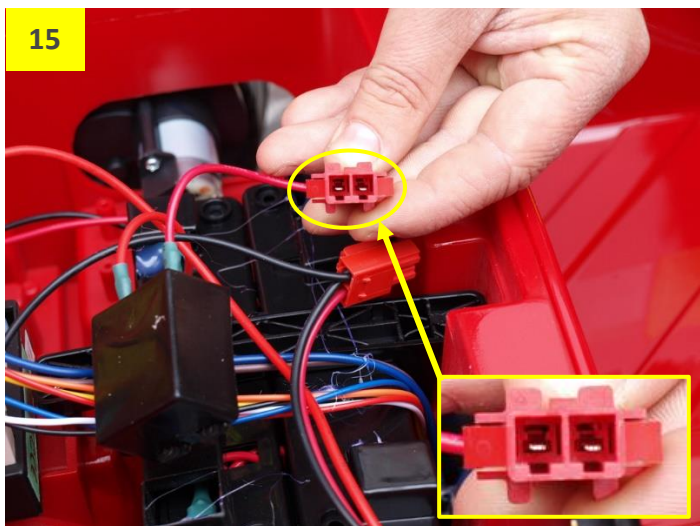


**Obr. 13:** Nyní je třeba zapojit motory. Před jejich zapojením ale nejprve přezkontrolujte mosazné konektory uvnitř zástrček. Konektory musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím (postačí prstem). Konektory pak do sebe musí jít snadno zastrčit.

**Obr. 14:** Jsou-li konektory v pořádku, zapojte zástrčky do sebe – motory tak budou zapojené.



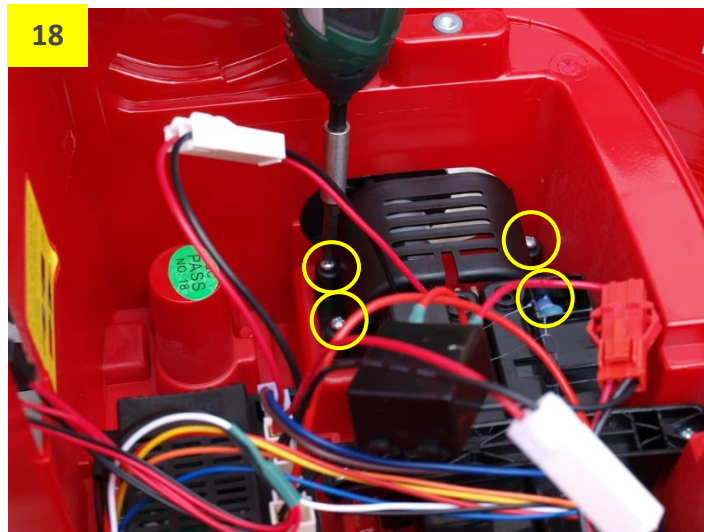
**Obr. 15 a 16:** Pro zapojení baterií je postup stejný. Nejprve přezkontrolujte konektory uvnitř zástrček. Jsou-li vychýlené, opatrně je narovnejte. Baterie pak zapojíte spojením zástrček.





**Obr. 17:** V krytech motorů doporučujeme vyštípat/vyřezat větší otvory. Kabely motorů tak budou mít více místa. V opačném případě by mohlo docházet ke skřípnutí kabelů a jejich případnému přetržení.

**Obr. 18:** Krytky motorů přišroubujte pomocí čtyř šroubků.



**Obr. 19 a 20:** Nasadte sedačku – výstupky na sedačce je třeba nasměrovat do otvorů v autíčku až nadoraz.



**Obr. 21 a 22:** Jakmile bude sedačka ve správné pozici, přišroubujte ji.





**Obr. 23:** Řídící tyč volantu namažte vazelínou/olejem.

**Obr. 24:** Do volantu vložte dvě tužkové baterie R6 AA. Pozor na správnou polaritu (správné umístění na + a -).



**Obr. 25:** Volant nasadíte na řídicí tyč a přišroubujete jej.

**Obr. 26:** Ze zpětných zrcátek opatrně sejměte ochranné folie.



**Obr. 27:** Obě zpětná zrcátka zasadíte do dveří.



**Obr. 28:** Autíčko zapněte, zařaďte směr jízdy (3 [OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA](#) ) a nadzvedněte zadní kola do vzduchu. Rukou stlačte pedál a ověřte, zda se obě kola točí správným směrem při jízdě vpřed i vzad.



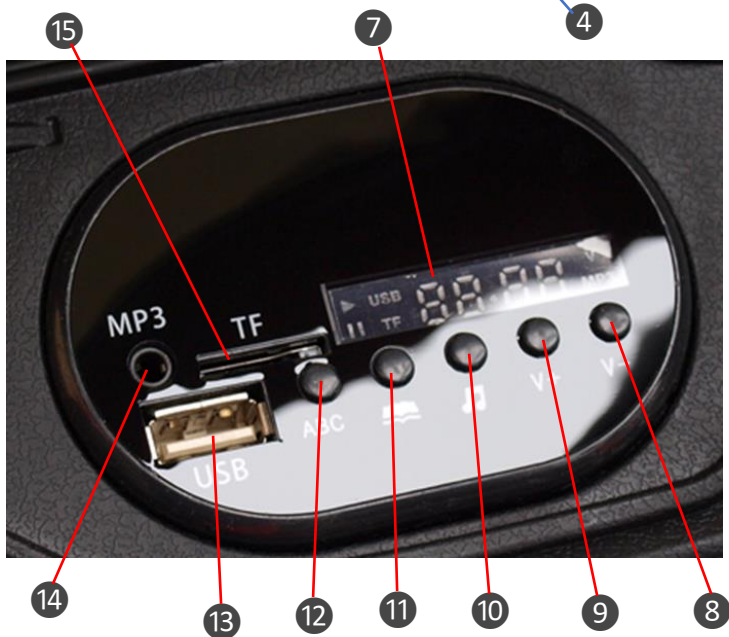
**Obr. 29 a 30:** Proběhla-li kontrola směru otáčení kol úspěšně, zbývá už jen nasadit krytky kol. Krytky je třeba nasadit přesně jako na obrázku. Všimněte si, že jeden výstupek se od zbylých liší. Výstupky na krytce je proto nutné nasměrovat do správných otvorů.



Návod pokračuje na další straně.



### 3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Hlavní vypínač (stiskem zapnout/vypnout autíčko)
2. Změna rychlosti (*funguje pouze při manuální jízdě na pedál*)
  - High speed = rychle
  - Low speed = pomalu
  - **Pozor: před změnou rychlosti vozítka vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
3. Řadící páčka pro změnu směru jízdy (vpřed x neutrál x zpátečka)
  - **Pozor: před změnou směru jízdy vozítka vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
4. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
5. Muzika
6. Klakson
7. Displej
  - Zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (režim pro SD kartu, USB, AUX)
  - Zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje mezi 12,5 až 12,7 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
8. Zvýšení hlasitosti zvuků
9. Snížení hlasitosti zvuků
10. Přehrávání hudby zabudované v paměti autíčka / Pauza (při přehrávání vlastních písniček)
11. Čtení pohádek (pouze v angličtině) / Další skladba v pořadí (při přehrávání vlastních písniček)
12. Přehrávání hudby zabudované v paměti autíčka / Předchozí skladba v pořadí (při přehrávání vlastních písniček)
13. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
14. AUX (vstup pro 3,5mm jack)
15. Slot pro SD/TF kartu

## 4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + a -

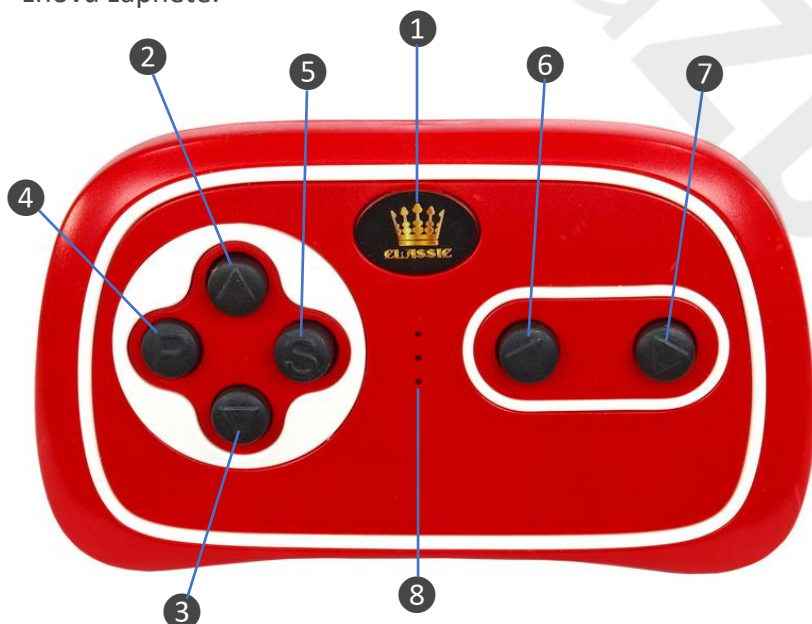


### SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubní desce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte **párovací tlačítko označené korunkou** a přidržeť jej po dobu cca 4 vteřin, dokud jedna kontrolní dioda rychlosti nezačne blikat.
3. Párovací tlačítko stále držte a **zároveň zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubní desce.
4. Všechny tři kontrolní LED diody na ovladači se rozsvítí. Párovací tlačítko nyní můžete pustit.

Autíčko je nyní úspěšně spárováno s dálkovým ovládním. Tento postup je třeba provést při každé výměně baterií nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, případně reaguje špatně, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládní se přibližně po 15 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. **Párovací tlačítko** – pro synchronizaci ovladače s autíčkem
2. Dopředu
3. Dozadu
4. Stop – brzda
5. Volba rychlosti (celkem tři rychlosti)
6. Doleva
7. Doprava
8. LED diody zvolené rychlosti
  - Jedna dioda = pomalá jízda
  - Dvě diody = střední rychlost
  - Tři diody = rychlá jízda



**I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

**II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.



## 5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko **vypnuté**.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

### Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
  3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky pod sedačkou.
  4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



## 5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterií doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdélší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



## 6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson <b>nemusí fungovat.</b>
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není <b>přepínač pro změnu rychlosti</b> v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili <b>pomalou jízdu na dálkovém ovladači.</b>