

Návod pro dětský elektrický traktor **andos Kentucky** model číslo: ZP1008B



Copyright © Bezvazboží.cz | andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

| | | |
|---|--|----|
| 1 | TECHNICKÉ PARAMETRY | 1 |
| 2 | ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA | 2 |
| 3 | SESTAVENÍ VOZÍTKA..... | 3 |
| 4 | OVLÁDACÍ PRVKY | 8 |
| 5 | DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ..... | 9 |
| 6 | NABÍJENÍ BATERÍ | 10 |
| | 5 snadných kroků pro maximální životnost baterií | 10 |
| 7 | ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ..... | 11 |
| 8 | PROHLÁŠENÍ O SHODĚ..... | 12 |

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

| | |
|--|-------------------------------|
| Typ vozítka: | dětský elektrický traktor |
| Model: | Kentucky (číslo ZP1008B) |
| Baterie: | 12V/7Ah |
| Nabíječka: | 12V/1A (1000mA) |
| Motor: | 2x 12V/35W |
| Určeno pro: | Děti od 37 měsíců |
| Maximální nosnost: | 30 kg |
| Doba provozu: | Až 90 minut |
| Doba nabíjení: | 8-10 hodin |
| Rozměry vozítka: | 109 x 67 x 50 cm |
| Rychlost: | 3-5 km/h |
| Baterie v dálkovém ovladači: | 2x AAA baterie (mikrotužkové) |
| Typ dálkového ovladače: | SHSB12VJD-3S |
| Frekvenční pásmo: | 2400-2433,50 MHz |
| Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP): | -2,20 dBm |



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

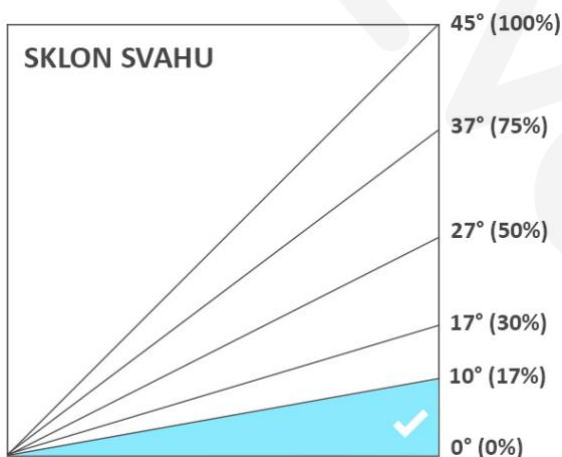


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 30 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**

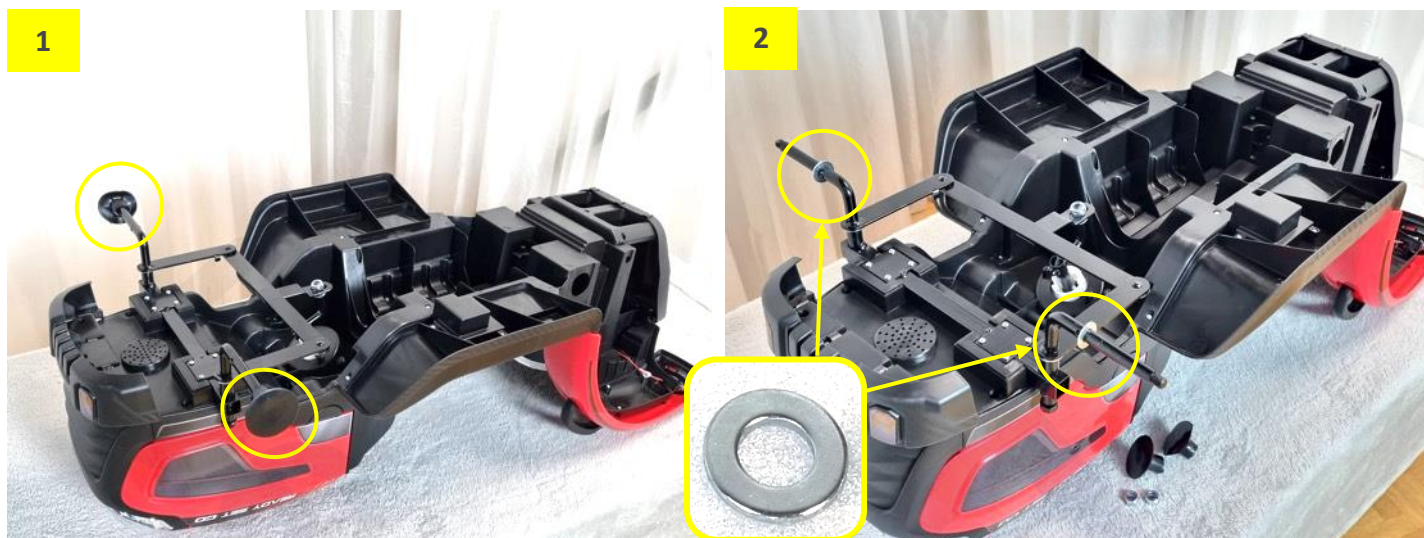


- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

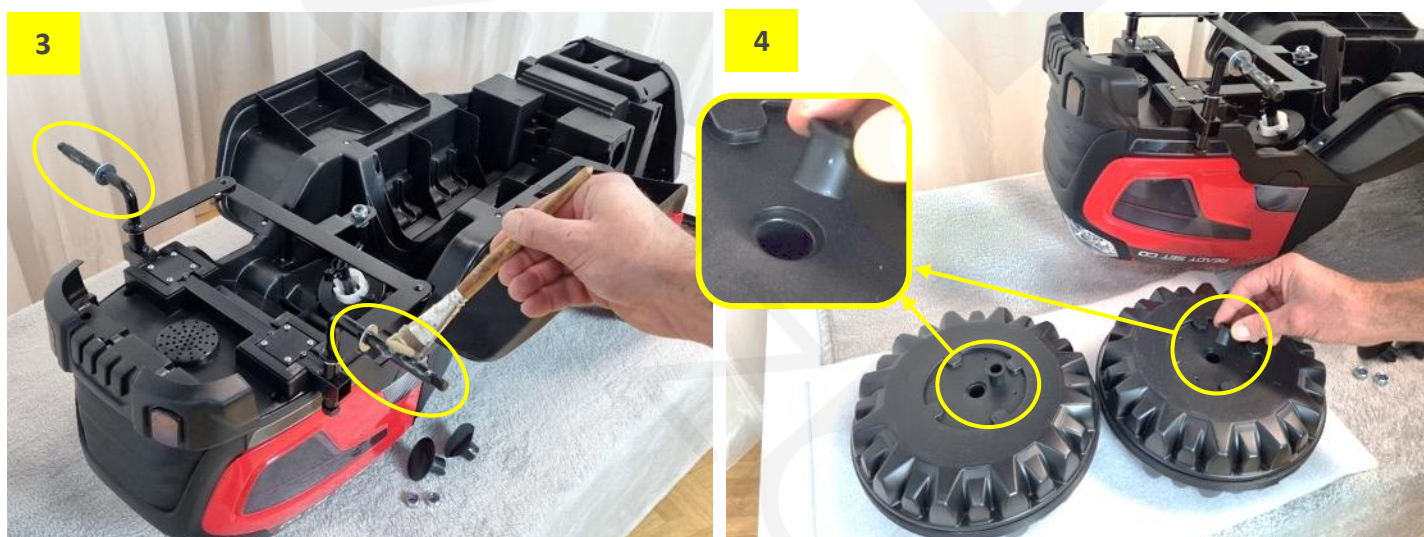
Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

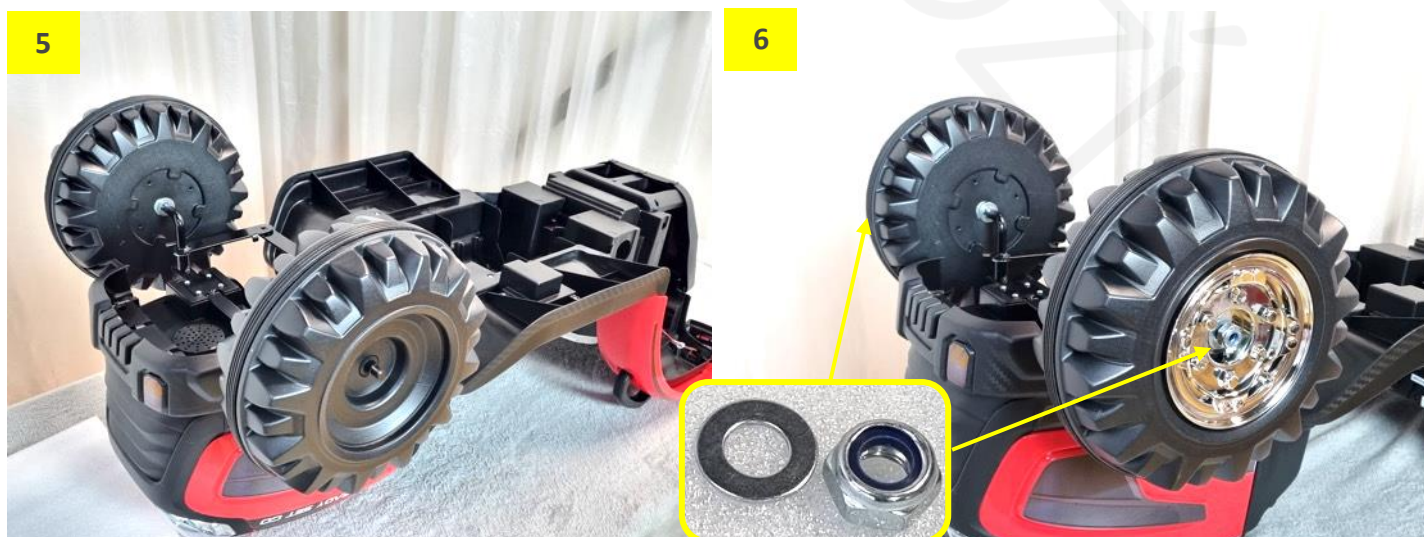
Obr. 1 a 2: Traktor a veškeré jeho části vybalte z krabice. Traktor položte na měkkou podložku podvozkem nahoru. Z přední nápravy sundejte plastové krytky a odšroubujte matky. Než nasadíte přední kola, na levou i pravou osu přední nápravy vložte **jako první kovové podložky**.



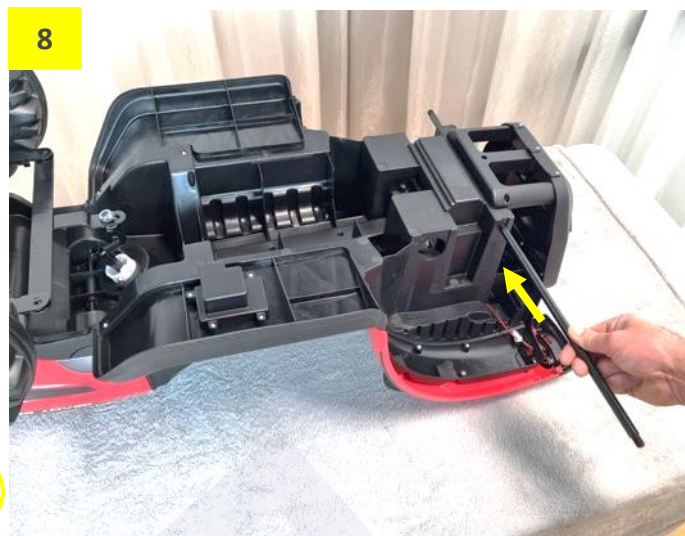
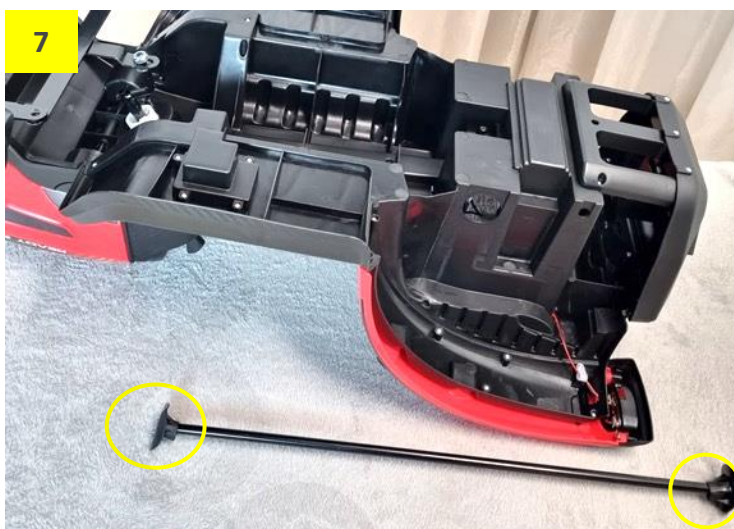
Obr. 3 a 4: Osy namažte vazélinou. Do předních kol vložte středové vymešovací vložky (z obou stran kola).



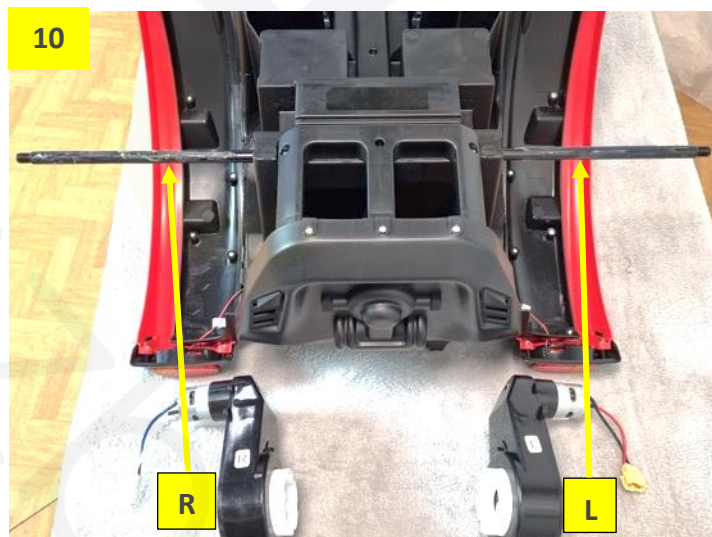
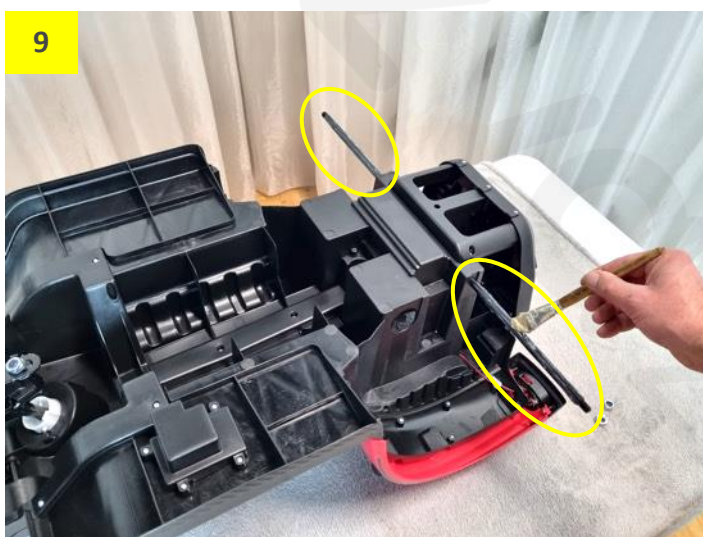
Obr. 5 a 6: Nasadte na osy obě přední kola. Nasadte na kola poklice, poté kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte.



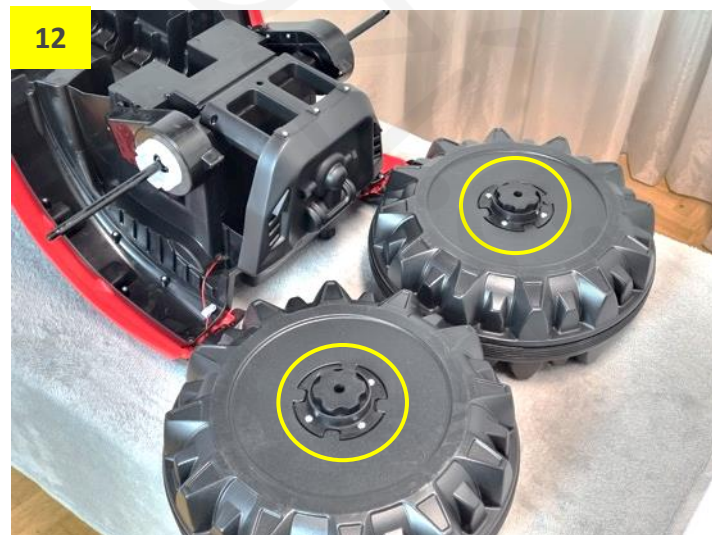
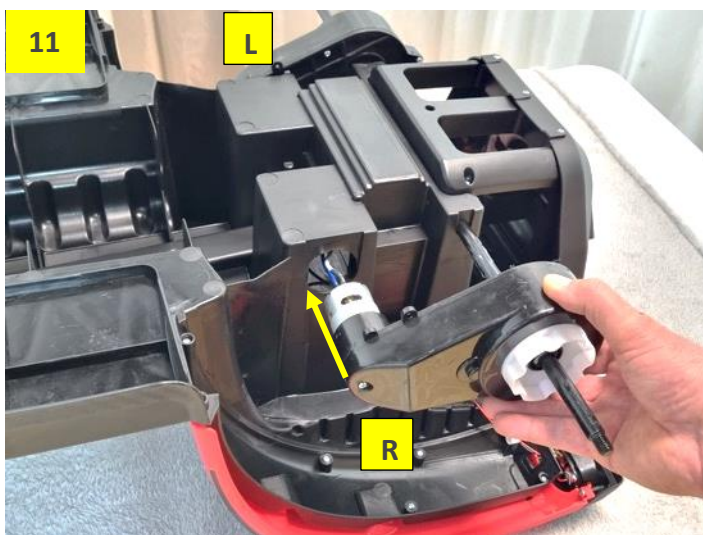
Obr. 7 a 8: Připravte si zadní osu kol. Z osy sundejte plastové krytky a odšroubujte matky. Osu zasuňte do podvozku traktoru a srovnejte přibližně na střed.



Obr. 9 a 10: Než nasadíte na osu motory a kola, namažte osu vazelínou na obou stranách. Připravte si pravý motor R a levý motor L (pravá a levá strana se určuje z pohledu řidiče).



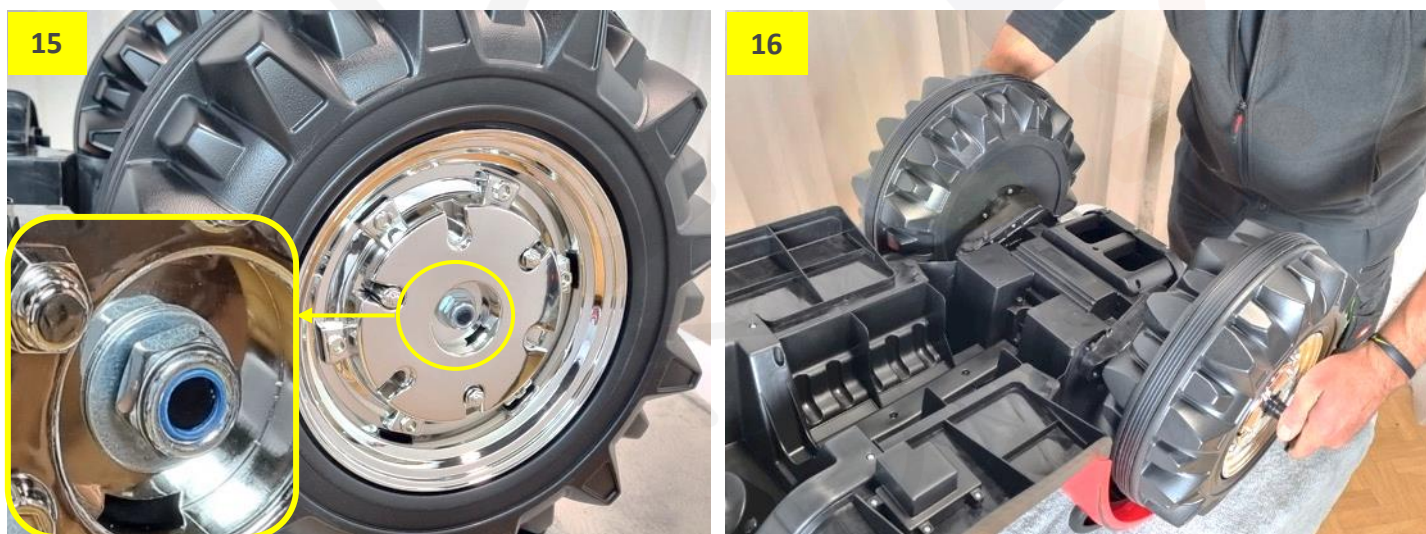
Obr. 11 a 12: Na osu nasadíte pravý R i levý L motor. Motory zasuňte nadoraz do otvorů v podvozku. Připravte si zadní kola.



Obr. 13 a 14: Do středů kol vložte vymešovaci plastové vložky. Nasadte obě zadní kola na osu. Osu srovnejte tak, aby závit osy vyčníval na obou stranách z kol stejně.



Obr. 15 a 16: Na kola nasadte **poklice**, poté **kovovou podložku** a našroubujte **matku** (poklice jsou potřeba ke kolu přitlačit, aby šla matka našroubovat). Matky dotáhněte. Matky dotahujte obě současně, aby se neprotáčely spolu s osou.



Obr. 17 a 18: Postavte traktor na kola. Opatrně odstraňte plastovou vázací pásku z tyče řízení (pozor na kabel s konektorem). Připravte si volant. Z volantu vyšroubujte šroubek s matkou.



Obr. 19: Propojte konektor volantu.

Obr. 20: Konektor s kabely zastrčte opatrně do otvoru pod řízením a zároveň nasadte volant na tyč řízení.

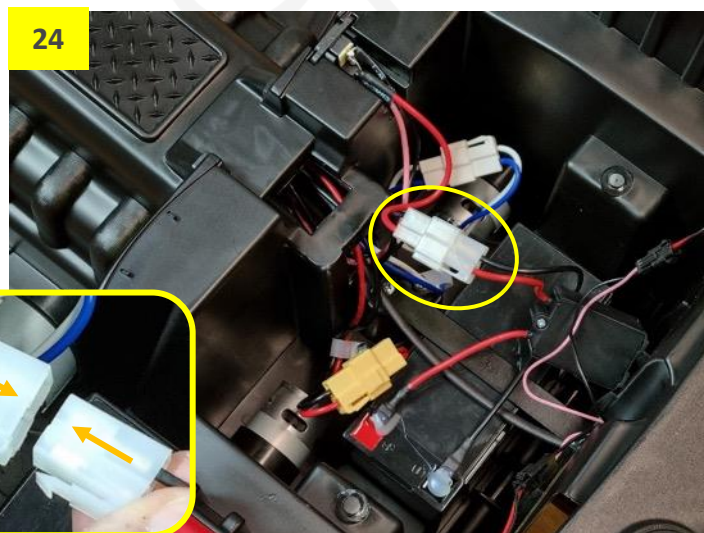
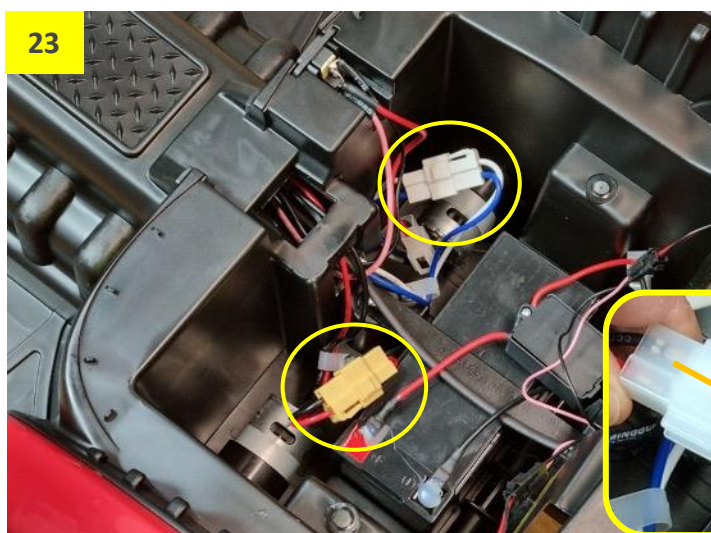


Obr. 21 a 22: Srovnejte otvor ve volantu s otvorem v tyči řízení, prostrčte volantem a tyčí řízení šroubek a našroubujte matku. Šroubek s citem dotáhněte.



Obr. 23: Propojte konektory pravého a levého motoru.

Obr. 24: Propojte konektor od baterie.



Obr. 25 a 26: Nasadte sedačku. Zadní výstupky v sedačce zasuňte do otvorů v zadní části karoserie.



Obr. 27: Podržte stisknuté tlačítko uprostřed sedačky a sedačku zasuňte nadoraz do otvoru v příčce. Pro opětovné vysunutí sedačky je opět potřeba stisknout tlačítko uprostřed sedačky.

Obr. 28: Do kol nasadte středové ozdobné krytky.

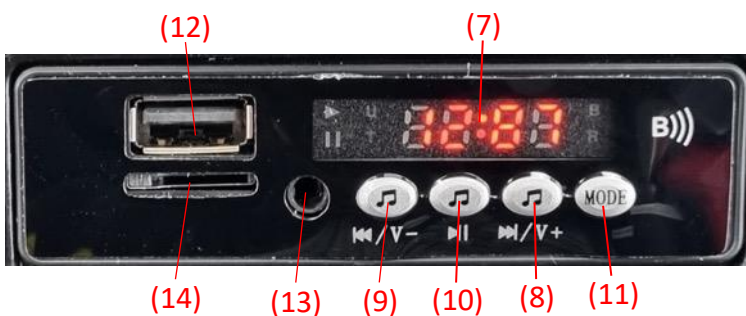


Obr. 29: Středové krytky kol zatlačte nadoraz do kol, dokud se nezacvaknou.

Obr. 30: Nabíjecí zásuvka v příčce pod sedačkou (používejte vždy jen originální nabíječku k vozítku).



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Vypínač ON/OFF (stiskem vozítko zapnete/vypnete)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Krátký stisk = spuštění hudby nahrané z výroby / přepínání skladeb
Delší stisk = zvýšení hlasitosti
4. Krátký stisk = klakson (zatroubí a pozastaví hrající muziku)
Delší stisk = zvýšení hlasitosti
5. Přepínání směru jízdy při jízdě na pedál (Forward=vpřed/Stop-neutrál/Back=vzad)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy, nebo rychlosti** (platí i na dálkovém ovladači), **vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
6. Přepínání rychlé a pomalé jízdy při jízdě na pedál (HIGH SPEED=rychlá jízda / LOW SPEED=pomalá jízda)
7. Přehrávač Mp3 – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabité baterie se pohybuje mezi 12,50 až 13,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
8. Hudba nahraná z výroby/Přepínání skladeb/Zvýšení hlasitosti-dlouhé stisknutí
9. Hudba nahraná z výroby/Přepínání skladeb/Snížení hlasitosti-dlouhé stisknutí
10. Hudba nahraná z výroby/Pauza-Play
11. Přepínání zdrojů hudby (SD karta/ Mp3/Bluetooth (pomocí této funkce je možné poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu)
12. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)
13. AUX (3,5 mm jack) AUX (3,5 mm jack)
14. Slot na SD kartu

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

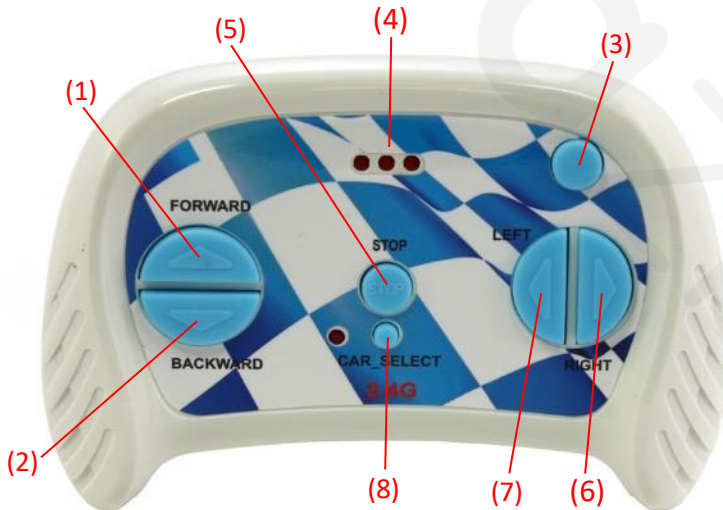


Synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem

1. **Vozítko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování (8), přidržte po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti (4).
3. Tlačítko na ovladači držte stále stisknuté a **zapněte vozítko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítko nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést **při každé výměně baterií**, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Zatáčení doprava
7. Zatáčení doleva
8. Tlačítko pro spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

6 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

| Závada | Možná příčina | Řešení |
|---|----------------------------------|--|
| Vozítko nejede | Zapojená nabíječka | Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená. |
| | Vybitá baterie | Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin. |
| | Špatné zapojení baterie | Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům . |
| Vozítko jezdí jen chvíli | Vybitá baterie | Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin. |
| | Stárnutí baterie | Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou. |
| Nefungují zvuky | Nastavená nízká hlasitost | Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce. |
| | Připojené zařízení | Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat . |
| Baterii nelze nabít | Špatné zapojení baterie | Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům . |
| | Špatné zapojení nabíječky | Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce. |
| Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk | Tento stav je normální. | Není nutné nijak řešit. |
| Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné. | Vybité baterie | Dobijte prosím baterie. |
| | Nastavená pomalá rychlost | Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači . |
| Vozítko nejede na dálkový ovladač | Slabé baterie v ovladači | Vyměňte baterie v ovladači za nové. |
| | Ovladač není spárován s vozítkem | Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu. |

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: ZHEJIANG WEIKESI AUTOMOBILE CO., LTD.
NO.358 YOUSHENG DUAN, PROVINCIAL, HIGHWAY 01, DUSHAN HARBOR TOWN,
PINGHU CITY, ZHEJIANG, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek ZP1008B dětský elektrický traktor s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.