

Návod pro dětské elektrické autíčko

Toyota Tundra XXL 24V

model číslo: JJ2255



Copyright © Bezvazboží.cz | andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	9
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	10
6	NABÍJENÍ BATERÍ.....	11
	5 snadných kroků pro maximální životnost bateríí	11
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	12
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	13

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětské elektrické autíčko
Model:	Toyota Tundra XXL 24V (číslo JJ2255)
Baterie:	24V/7Ah
Nabíječka:	24V/500mA (24V/1000mA)
Motor:	2x 24V/200W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	50 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	159 x 93 x 83 cm
Rychlost:	2,5-7 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	TX20, TX3, TX4 (dle modelu)
Frekvenční pásmo:	2405-2479 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	1,99 dBm
Baterie v zadní rampě	4x AA baterie (tužkové)
Baterie ve volantu	2x AA baterie (tužkové)



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

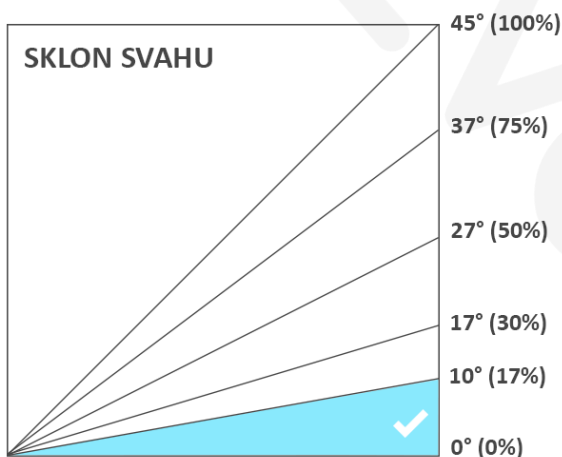


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 50 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**

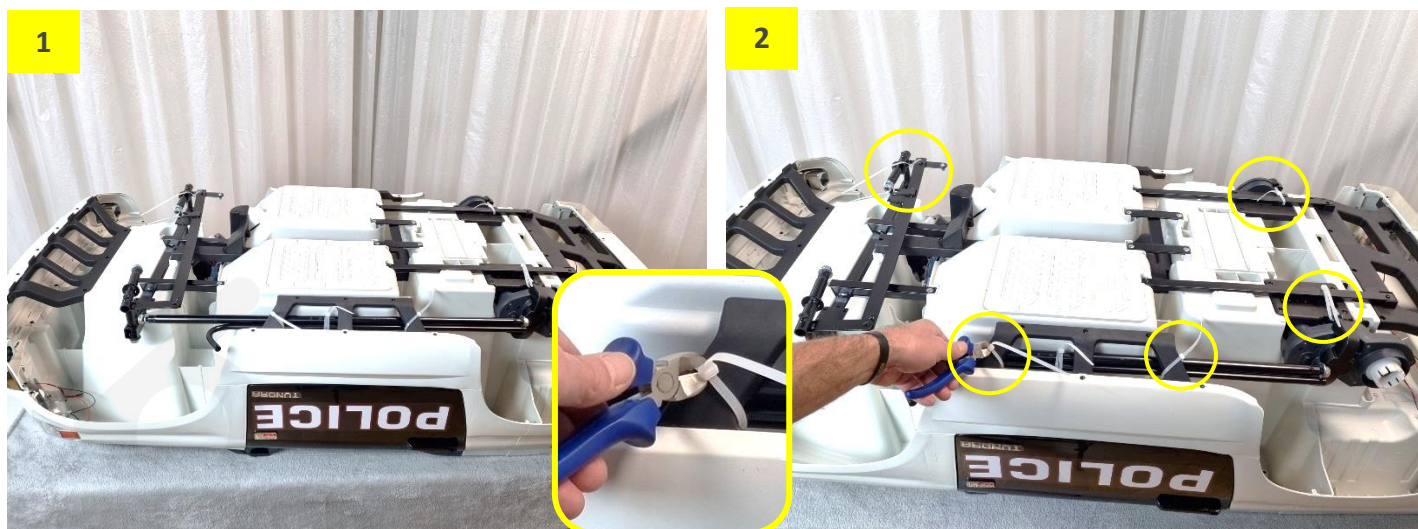


- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

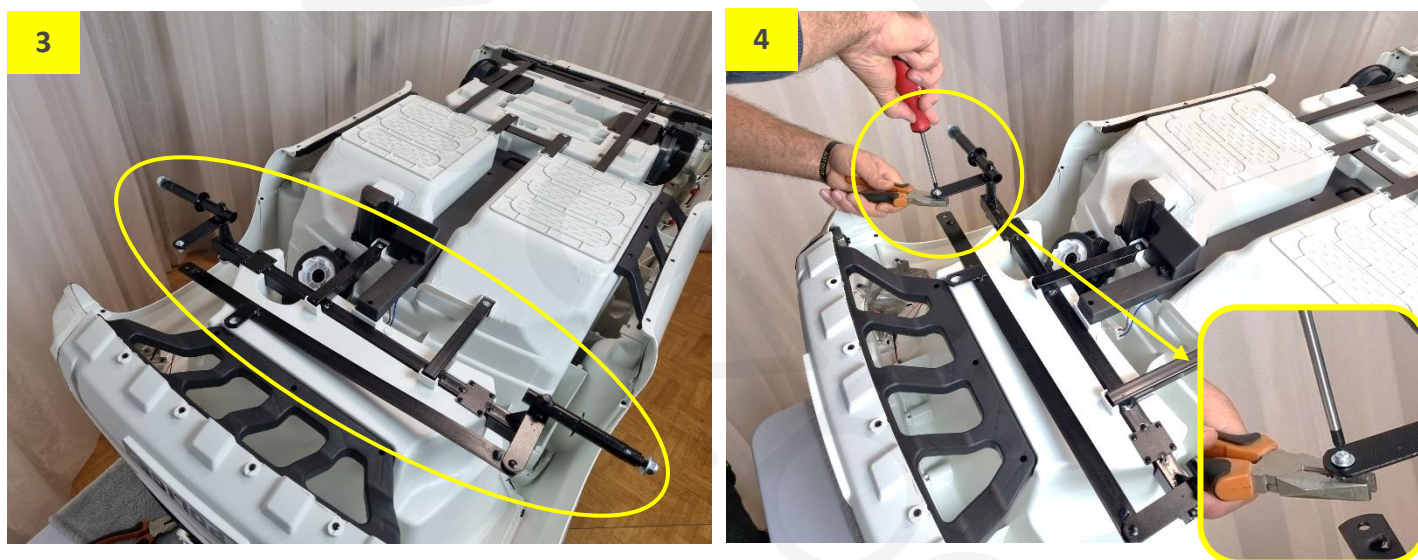
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Vozítko a veškeré jeho části vybalte z krabice. Vozítko položte na měkkou podložku podvozkem nahoru. Odstraňte všechny plastové vázací pásy.

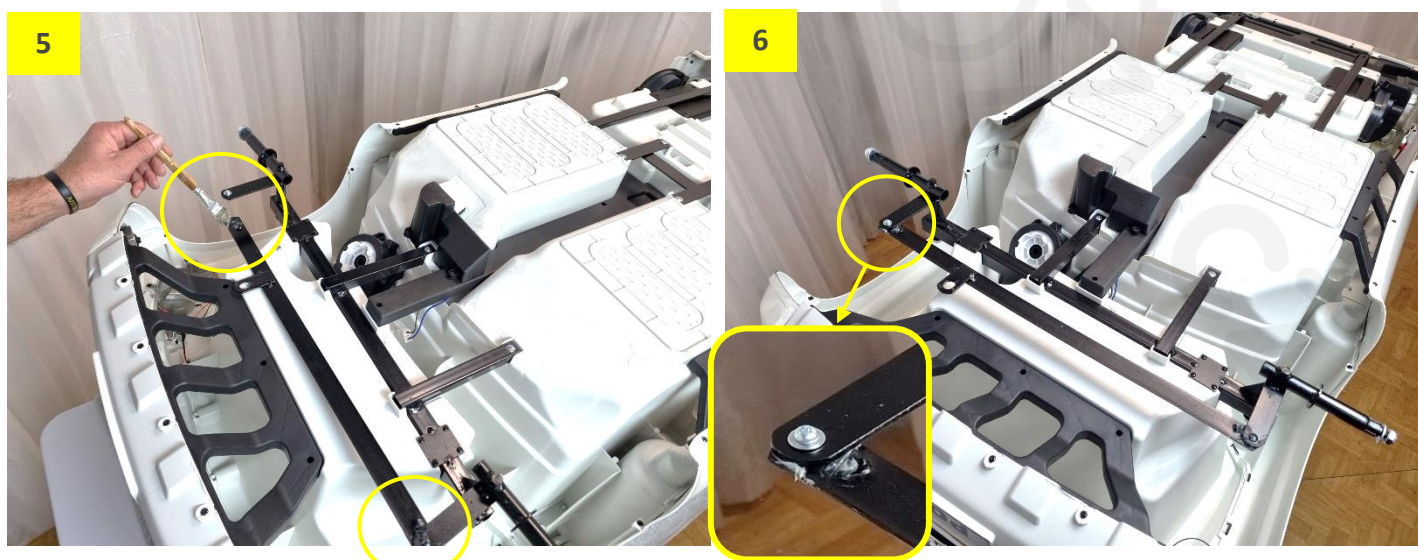


Obr. 3: Srovnejte přední nápravu do polohy viz obrázek 3.

Obr. 4: Odšroubujte šroubek s matkou z ramene nápravy.



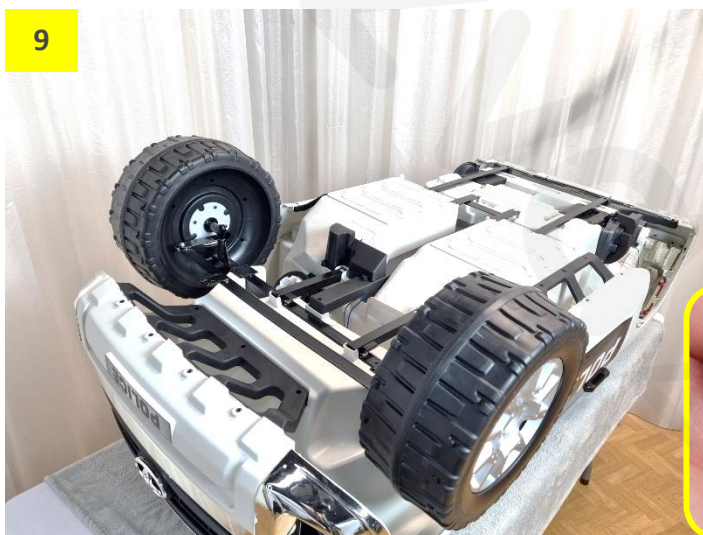
Obr. 5 a 6: Namažte spojovací tyč vazelínou a přišroubujte k ramenu nápravy.



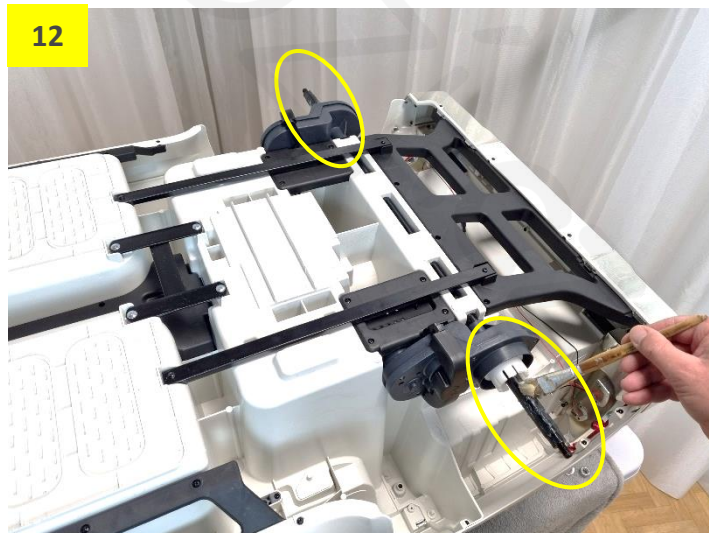
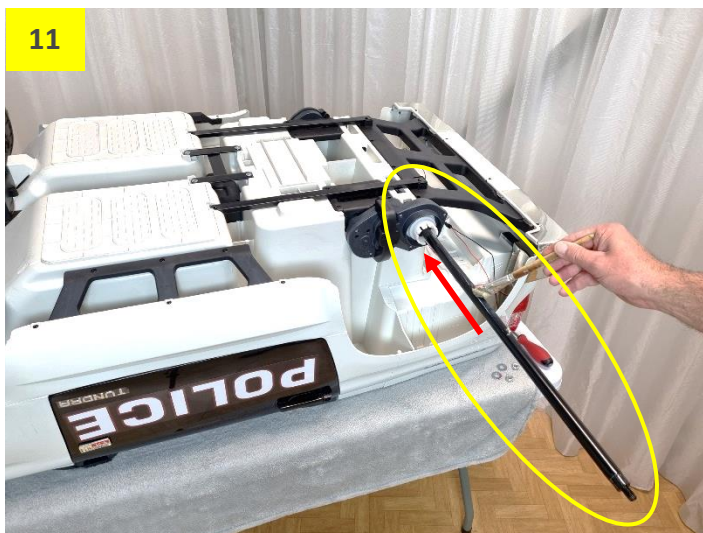
Obr. 7 a 8: Připravte si přední kola (bez unašečů). Než nasadíte přední kola, sundejte z nápravy matky a kovové podložky. Namažte osy přední nápravy vazelínou.



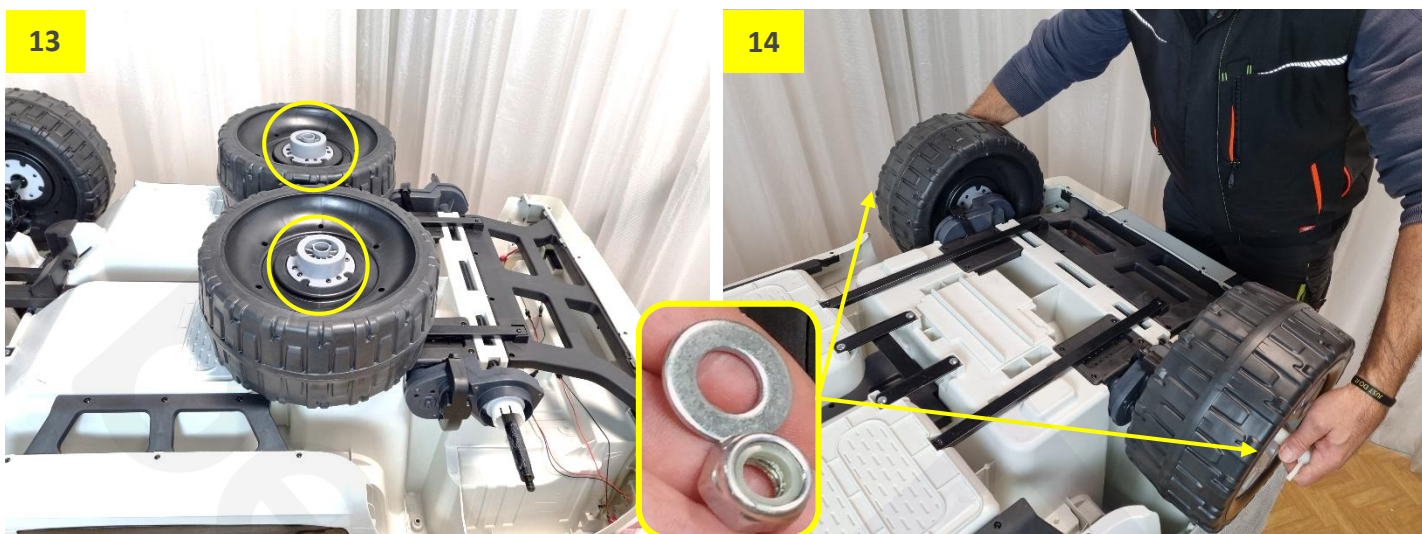
Obr. 9 a 10: Nasadte obě přední kola. Ke kolům vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte. Poté vyzkoušejte, zda se přední kola mohou volně otáčet (pokud ne, matku trochu povolte).



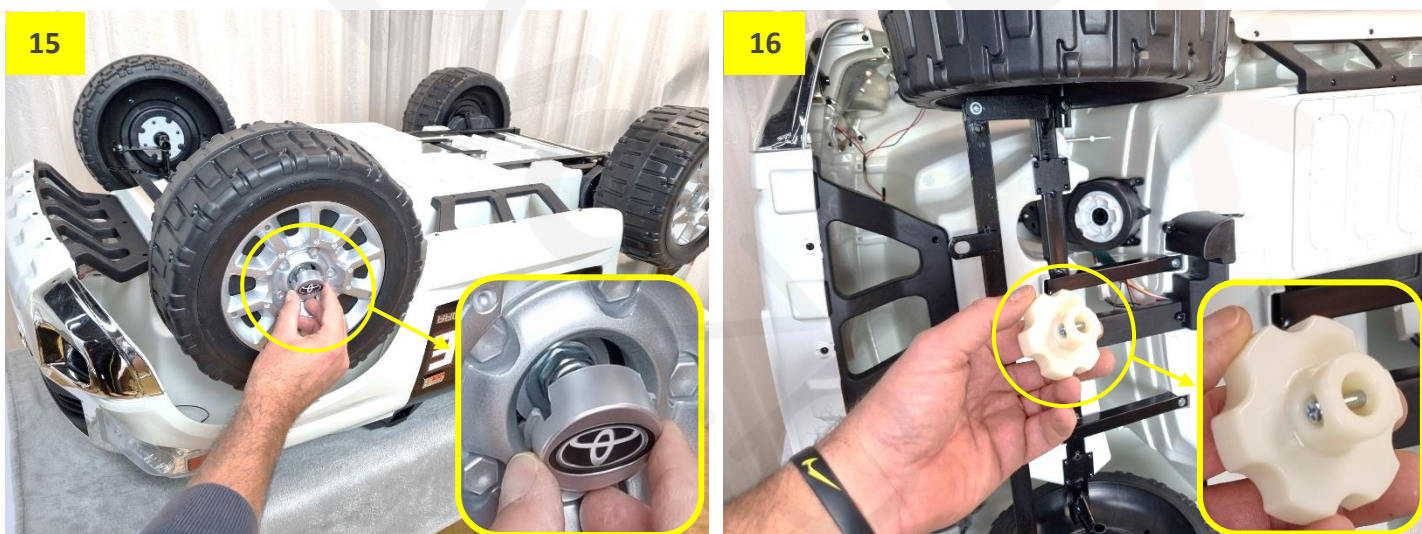
Obr. 11 a 12: Připravte si zadní osu. Osu namažte vazelínou a prostrčte motory a podvozkem. Osu srovnejte na střed vozítka.



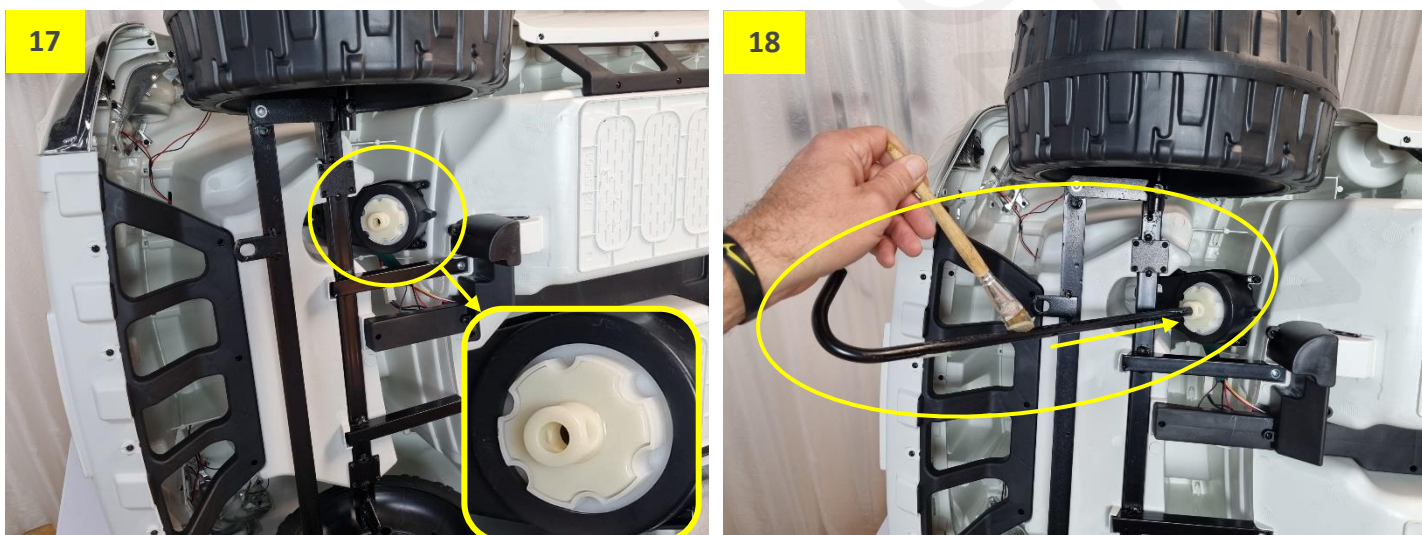
Obr. 13 a 14: Připravte si zadní kola (s unašeči). Obě kola nasadte na osu. Osu znovu srovnejte tak, aby vyčnívala z kol na každé straně stejně. Ke kolům vložte kovovou podložku a matku. Matky dotáhněte. Doporučujeme dotahovat obě matky současně, aby se při utahování neprotáčely spolu s osou.



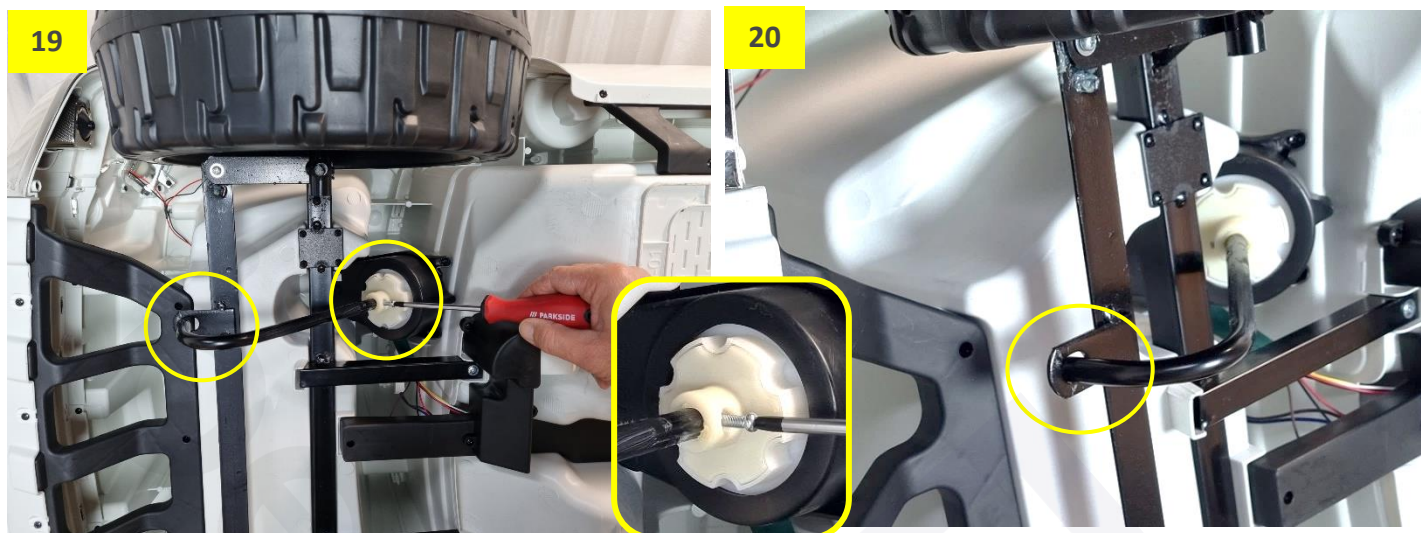
Obr. 15: Do kol nasadte středové krytky. Krytky zatlačte, dokud se nezacvaknou. Poté vozítko otočte na bok.
Obr. 16: Připravte si plastový unašeč tyče řízení. Z unašeče vyšroubujte šroubek s matkou.



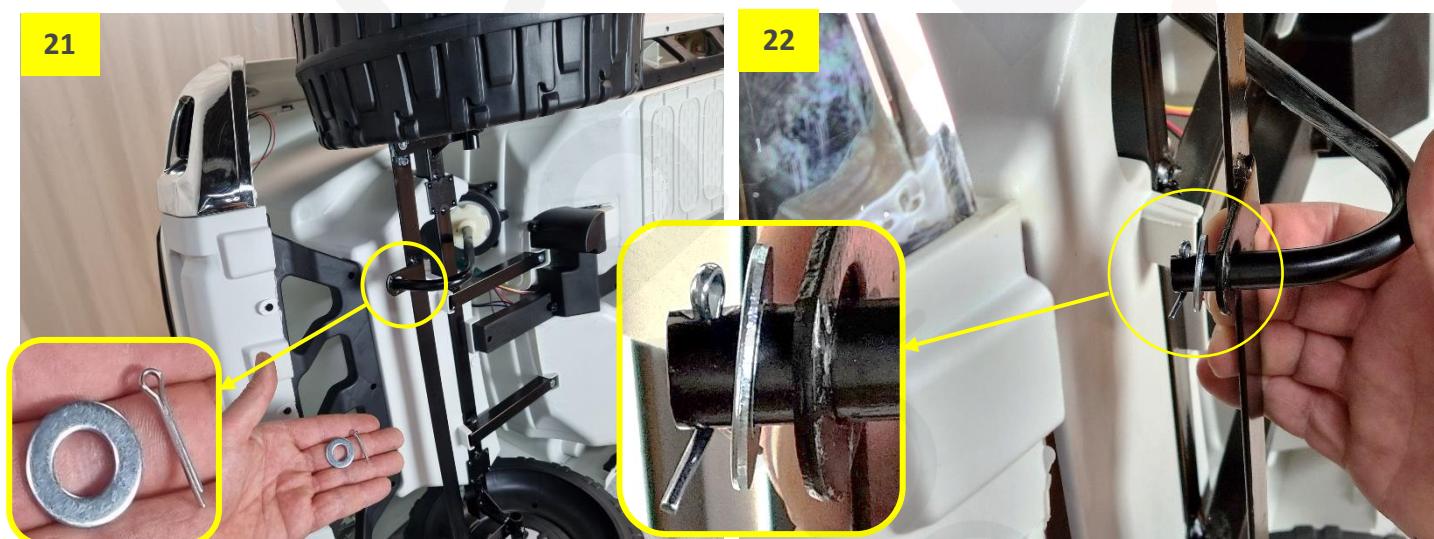
Obr. 17 a 18: Nasadte plastový unašeč do převodovky řízení. Připravte si tyč řízení a namažte jí vazelínou.



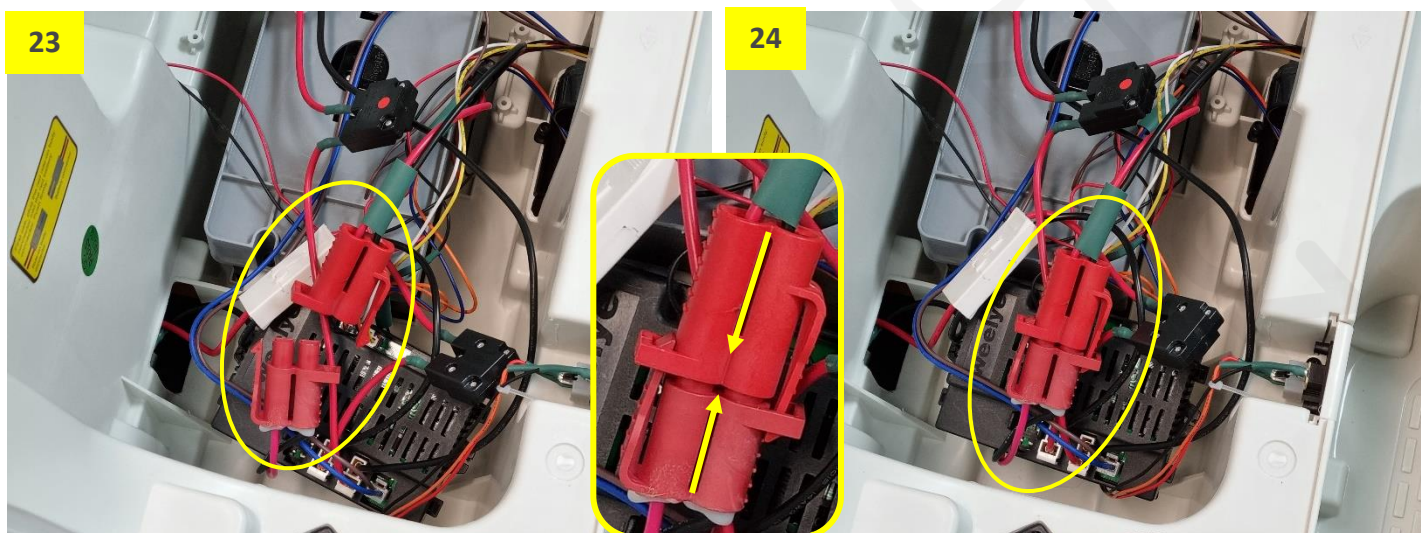
Obr. 19 a 20: Prostrčte tyč řízení převodovkou. Tyč zasuněte nadoraz, zahnutý konec tyče nasměrujte do oka na nápravě. Nyní srovnejte tyč řízení a plastový unašeč, prostrčte šroubek unašečem a tyčí, našroubujte matku a utáhněte.



Obr. 21 a 22: Zahnutý konec tyče řízení zajistěte kovovou podložkou a závlačkou. Závlačku ohněte, aby nevypadla.



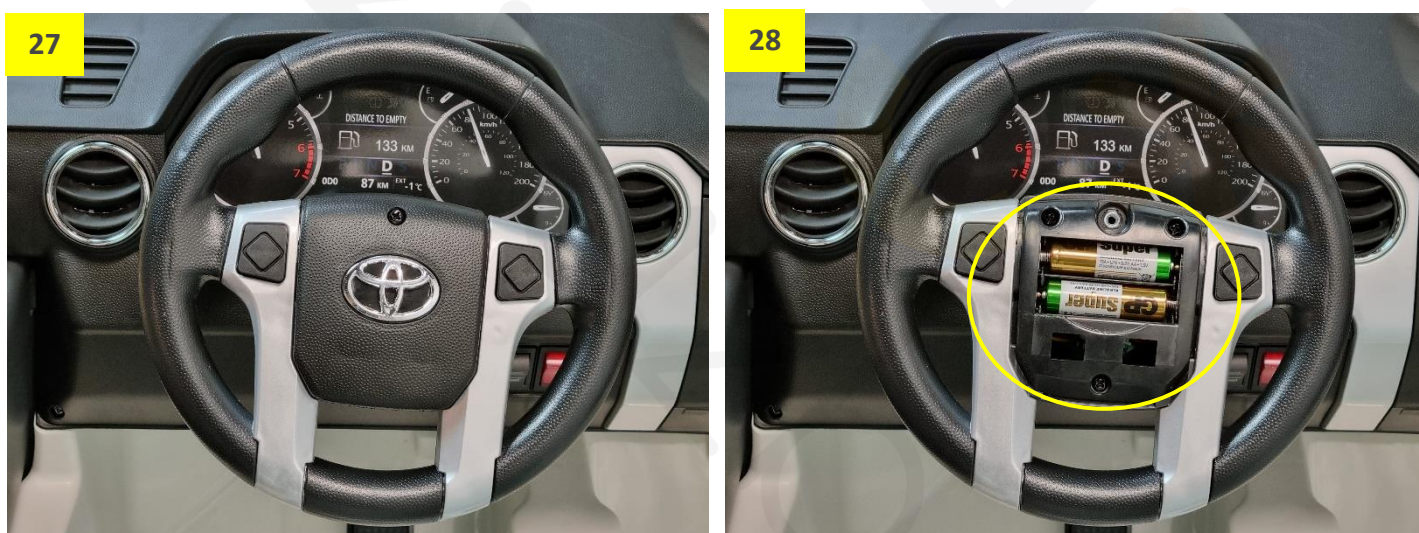
Obr. 23 a 24: Vozítko postavte na kola. Propojte konektor baterie.



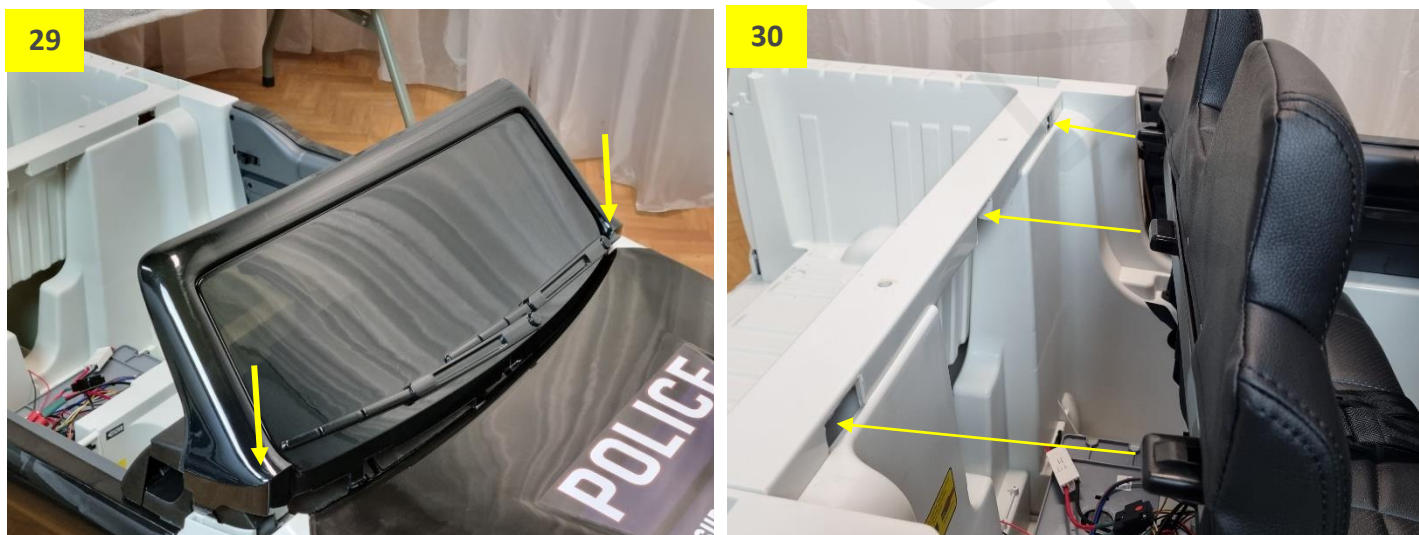
Obr. 25 a 26: Připravte si volant. Z volantu vyšroubujte šroubek s matkou. Nasadte volant na tyč řízení, srovnejte a prostrčte šroubek s matkou a utáhněte.



Obr. 27 a 28: Odšroubujte kryt baterií na volantu a vložte dvě 1,5V baterie typu AA (pozor na správnou polaritu). Nasadte kryt zpět a přišroubujte.



Obr. 29: Nasadte přední okno. Okno srovnejte a zatačte na levé a pravé straně na doraz do otvorů v karoserii.
Obr. 30: Nasadte sedačku. Zadní výstupky v sedačce nasměrujte do otvorů v zadní příčce.



Obr. 31: Sedačku srovnejte a přišroubujte na levé a pravé straně.

Obr. 32: Nasadte výklopné zadní čelo korby.

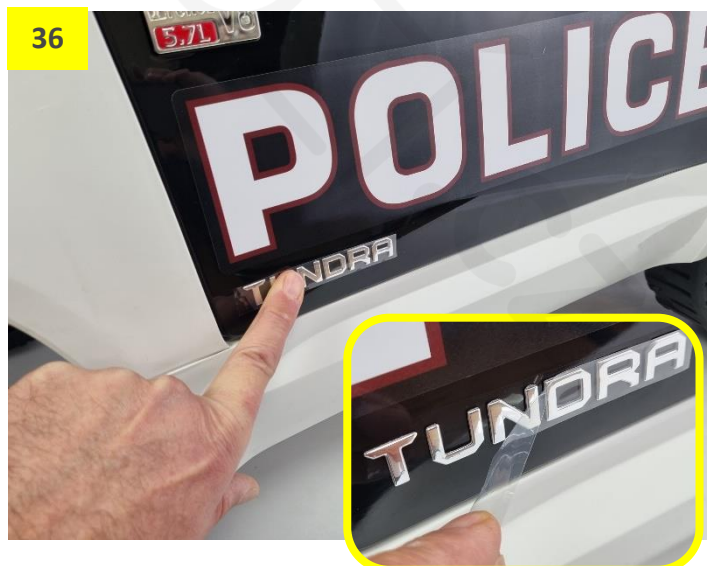


Obr. 33 a 34: Připravte si zadní světelnou rampu. Vyšroubujte kryt baterií a vložte 4 ks baterií 1,5V typ AA (pozor na správnou polaritu). Kryt baterií přišroubujte zpět a rampu nasadte nadoraz do otvorů v karoserii.

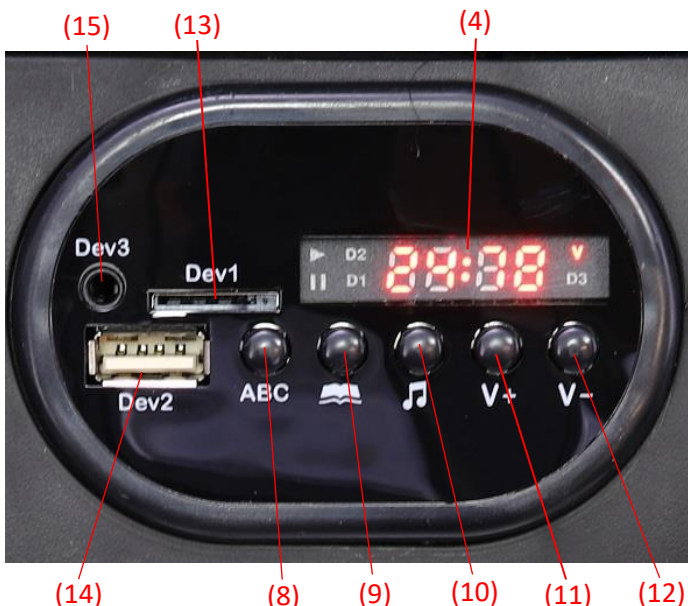
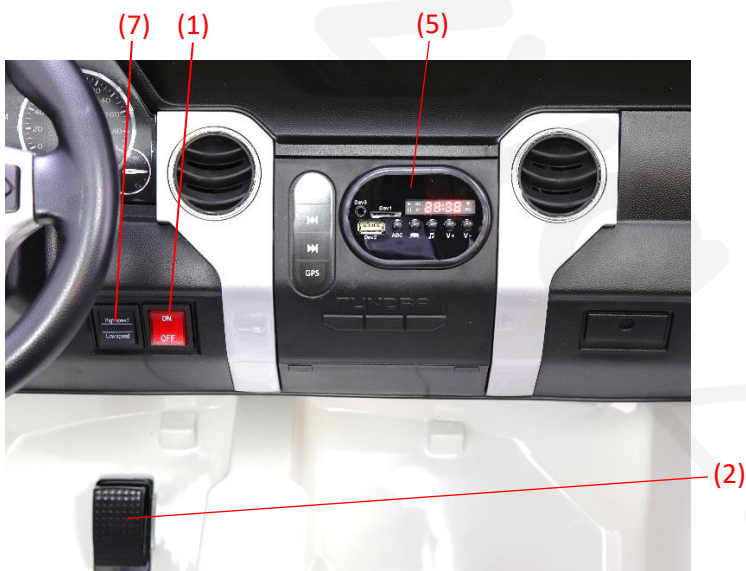


Obr. 35: Nasadte pravé a levé zpětné zrcátko. Zrcátka zatlačte nadoraz do bočních otvorů v palubní desce.

Obr. 36: Sundejte opatrně ochranné folie (dejte pozor, aby se neodlepila spolu s fólií i nalepená písmena).



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač ON/OFF
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Levé tlačítko na volantu – klakson
4. Pravé tlačítko na volantu – zvuk motoru
5. Hudební panel – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabité baterie se pohybuje mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
6. Přepínání směru jízdy vpřed /vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy (platí i na dálkovém ovladači), vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
7. Přepínání rychlosti jízdy (High speed=rychlá jízda / Low speed=pomalá jízda)
 - **POZOR: před změnou rychlosti (platí i na dálkovém ovladači), vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
8. Hudba nahraná z výroby / Pauza-play
9. Povídky (anglicky) / Přepínání skladeb
10. Hudba nahraná z výroby / Přepínání skladeb/
11. Zvýšení hlasitosti (dlouhé stisknutí)
12. Snížení hlasitosti (dlouhé stisknutí)
13. Vstup SD karta (pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)
14. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)
15. AUX (3,5 mm jack)

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

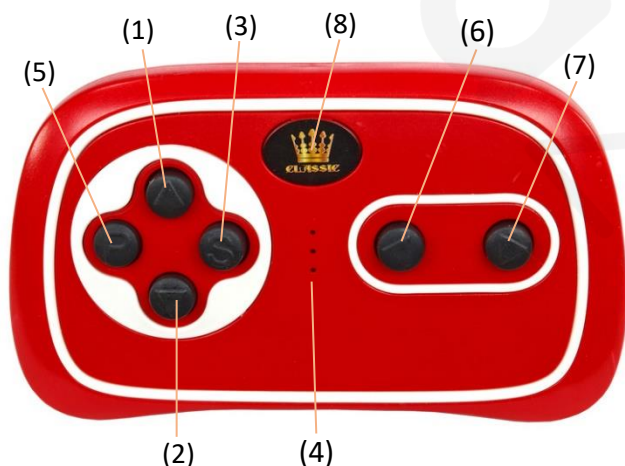


Synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem

1. **Vozítko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování (8), přidržte po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti (4).
3. Tlačítko na ovladači držte stále stisknuté a **zapněte vozítko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítko nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést **při každé výměně baterií**, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Zatáčení doprava
7. Zatáčení doleva
8. Tlačítko pro spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

6 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: ZHEJIANG JIAJIA RIDE-ON CO., LTD
XINCANG INDUSTRIAL ZONE PINGHU CITY,
ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek JJ2255 dětské elektrické autíčko Toyota Tundra 24V s dálkovým ovládním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.