

# VOLKSWAGEN TOUAREG

Návod k sestavení

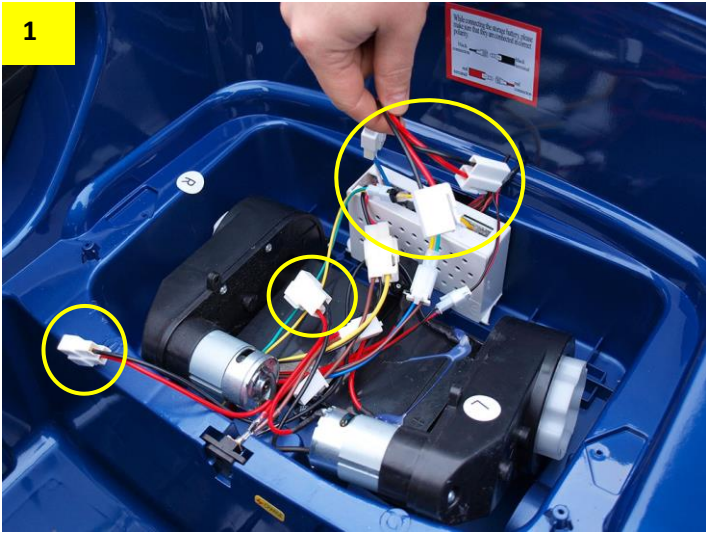
[www.bezvazbozi.cz](http://www.bezvazbozi.cz)



**Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.**

*Obr. 1:* Nejdříve odpojte oba motory. Až budete motory dávat později zpátky, motor s označením **L** musí být nasazen na levou stranu z pohledu řidiče, motor bez označení poté na stranu pravou **R**.

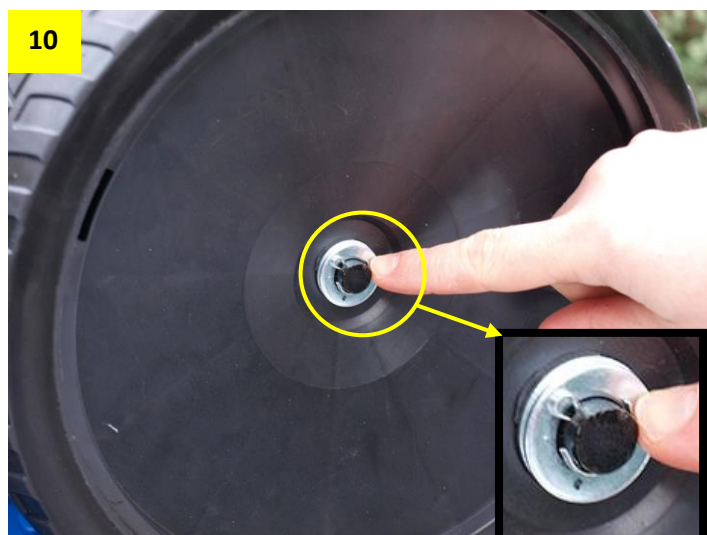
*Obr. 2:* Nasazení levého motoru s označením **L**





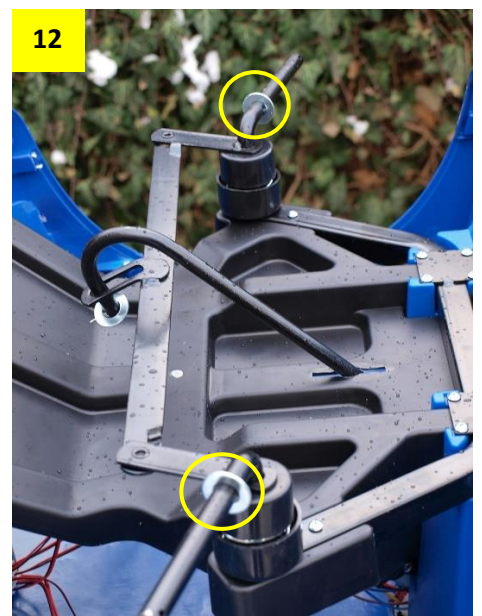
Obr. 9: Ke kolu přiložte 1 až 2 kovové podložky, záleží kolik zbývá volného místa na ose.

Obr. 10: Kola zajistěte závlačkou.



Obr. 11: Nasaďte na kola poklice – čtyři výstupky na poklici musí zapadnout do čtyř otvorů v kole.

Obr. 12: Přední náprava – na osu nasaďte z obou stran jednu kovovou podložku.

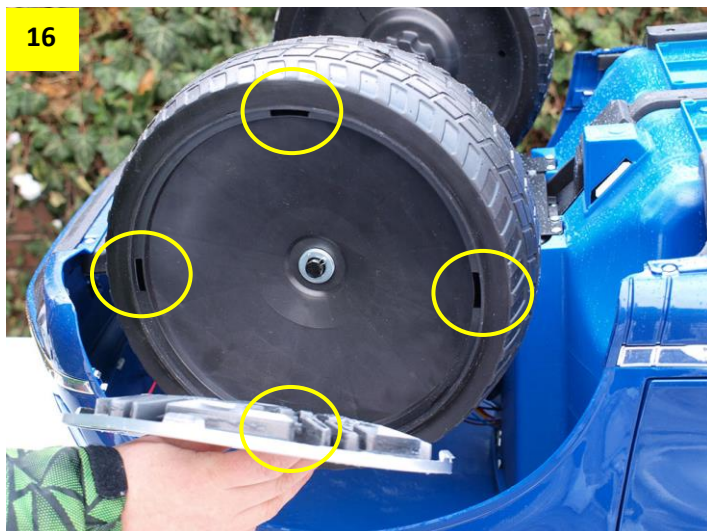


Obr. 13-15: U předních kol je postup stejný jako u kol zadních. Nejdříve do kol vložte plastové válečky, nasadte je na osy a k oběma kolům přiložte z vnější strany kovové podložky. Jako poslední kola zajistěte závlačkou.



Obr. 15: Kola zajistěte závlačkou.

Obr. 16 a 17: Nasadte poklice.



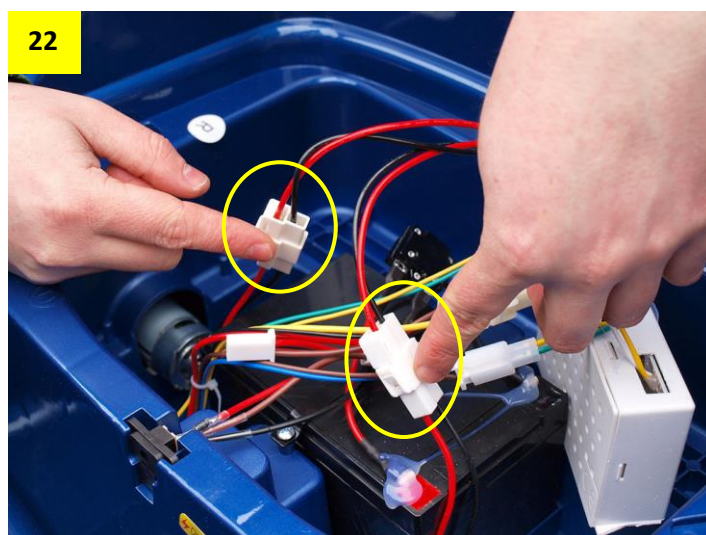
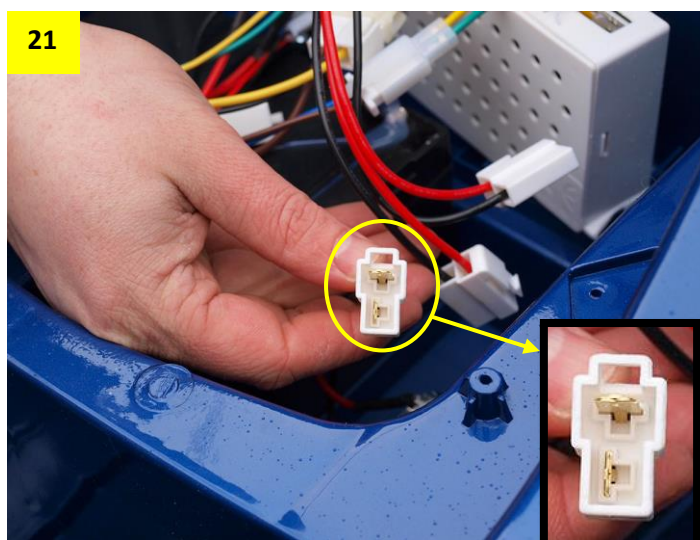
Obr. 18: Zapojte konektory volantu. Pozor, po zapojení konektorů volant stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a následnému přetržení kabelů.



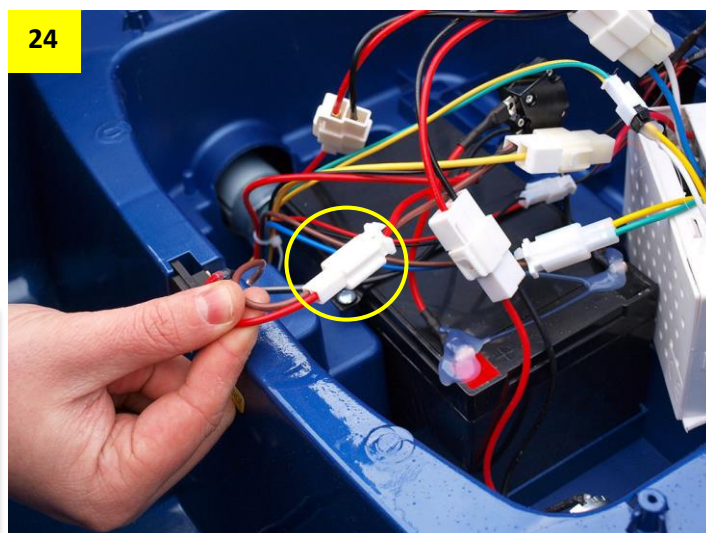
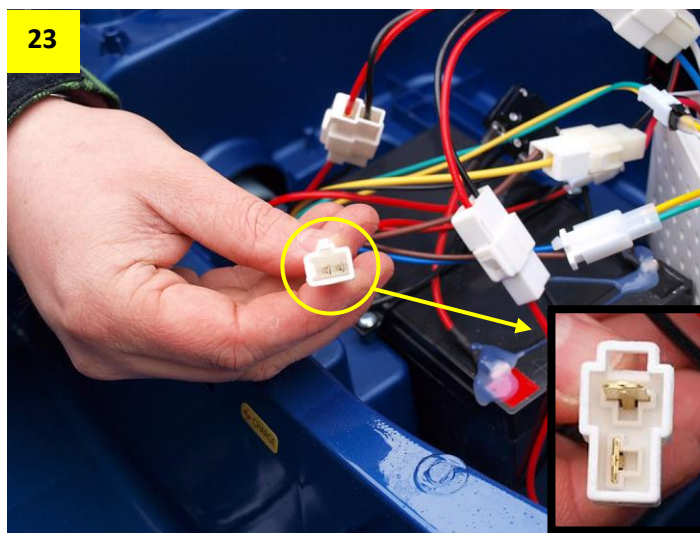
Obr. 19: Kably se zapojeným konektorem srovnejte a zastrčte do otvoru pod řízením.



Obr. 21 a 22: **Zpětné zapojení motorů.** Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prstem (viz obr. 21).

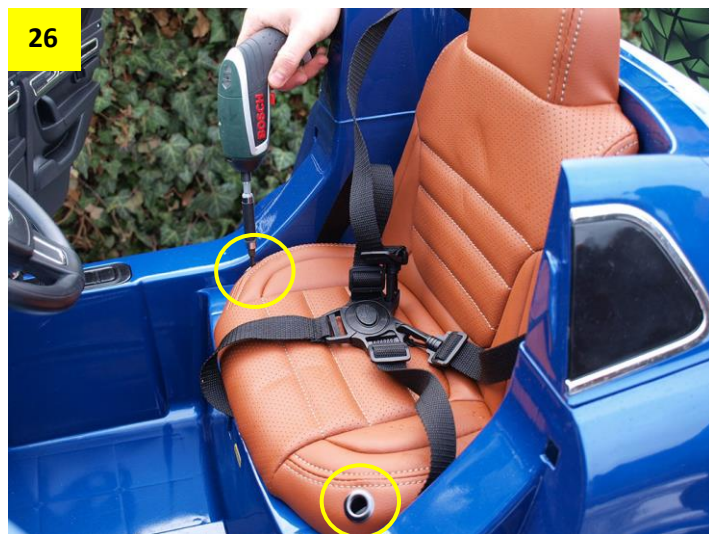
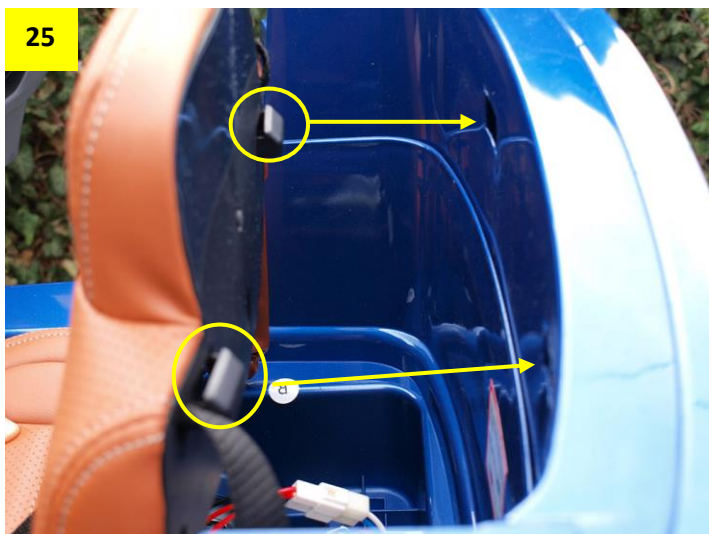


Obr. 23 a 24: **Zapojení přívodu elektrického proudu.** Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prstem.



Obr. 25: Sedačku nasadte nadoraz tak, aby výstupky na zadní straně sedačky zapadly do výřezů v autě.

Obr. 26: Sedačku přišroubujte.



Obr. 27: Nasazení zpětných zrcátek

Obr. 28 a 29: Otevření dveří



Obr. 30: Výsuvné madlo pro ruční tažení autíčka





## NABÍJENÍ BATERIE

**Nabíjecí zásuvka:** konektor nabíječky zasunujte do nabíjecí zásuvky opatrně, netahejte při vytažení konektoru za kabel nabíječky. Hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte jen originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

### Nabíjení

Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin. Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

**Důležité:** Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin.

Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.



## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

## SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

- Autíčko musí být před synchronizací vypnuté.

- Stiskněte tlačítko **Car\_Select** po dobu 2-3 vteřin, přitom zapněte autíčko otočením klíčku. Diody u tlačítka **Car\_Select** zabliká a zhasne.

- Nyní by autíčko mělo být sladěné s ovladačem, pokud ne, proces opakujte.

Po 15 vteřinách nečinnosti se ovladač automaticky vypne, zapnout jej znovu můžete stiskem jakéhokoliv tlačítka. Při výměně baterií či nefunkčnosti ovládání celý proces opakujte.



## OVLÁDÁNÍ

**Tlačítko SPEED\_SELECT:** Pomalu – svítí jedna dioda; Středně – svítí dvě diody; Rychle – svítí tři diody

**Tlačítko CAR\_SELECT:** využívá se pouze při prvním spuštění nebo po výměně baterií pro sladění autíčka s ovládáním

**Tlačítko STOP:** brzda

**Tlačítko FORWARD:** jízda vpřed

**Tlačítko BACKWARD:** jízda vzad

**Tlačítko LEFT:** doleva

**Tlačítko RIGHT:** doprava

Dálkové ovládání se po 15 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



## OVLÁDACÍ PRVKY AUTÍČKA

