

Dětské elektrické autíčko Mercedes-Benz G63 AMG 4x4 šestikolový

MANUÁL



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

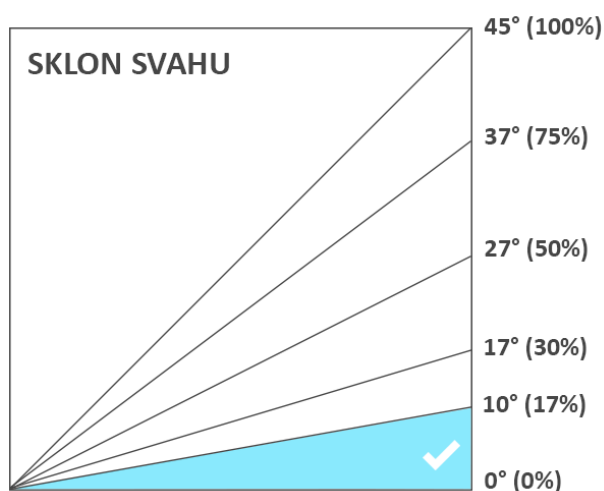
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY	9
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	10
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	12
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	12
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	13

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!**
- Vozítko nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 35 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nenávratné poškození vozítka.
- Vozítko nikdy nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na mokřem povrchu nebo na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



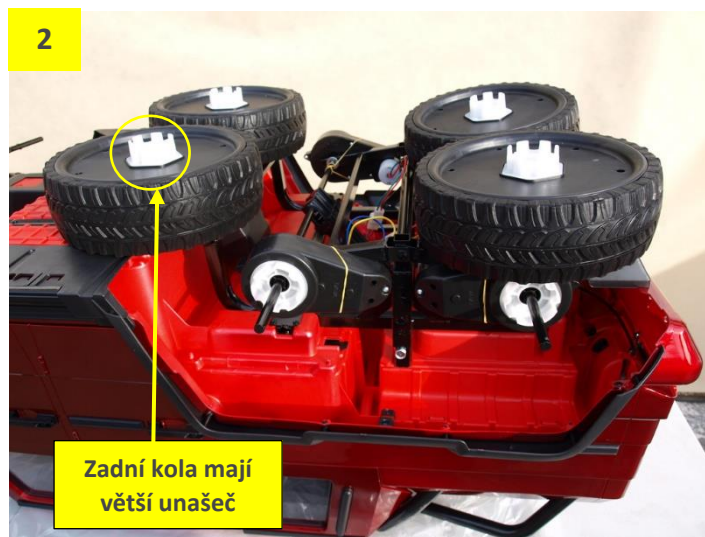
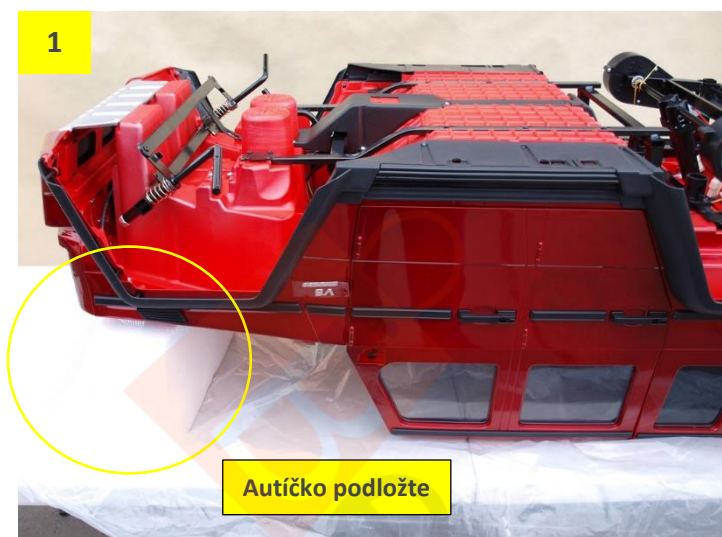
- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

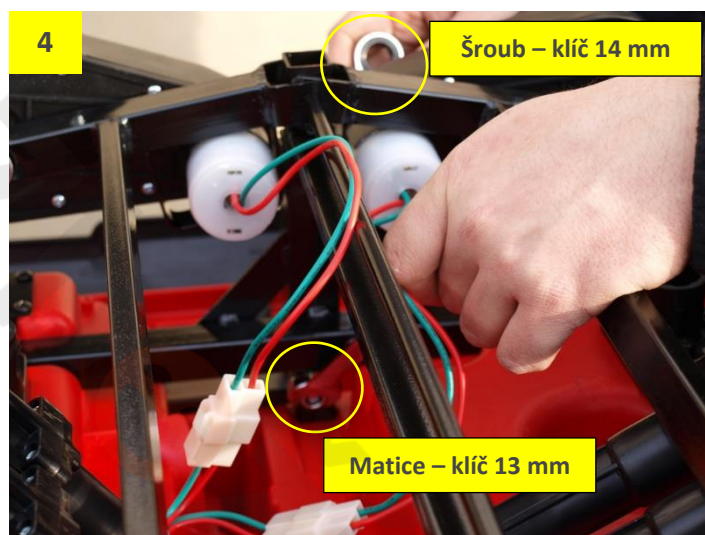
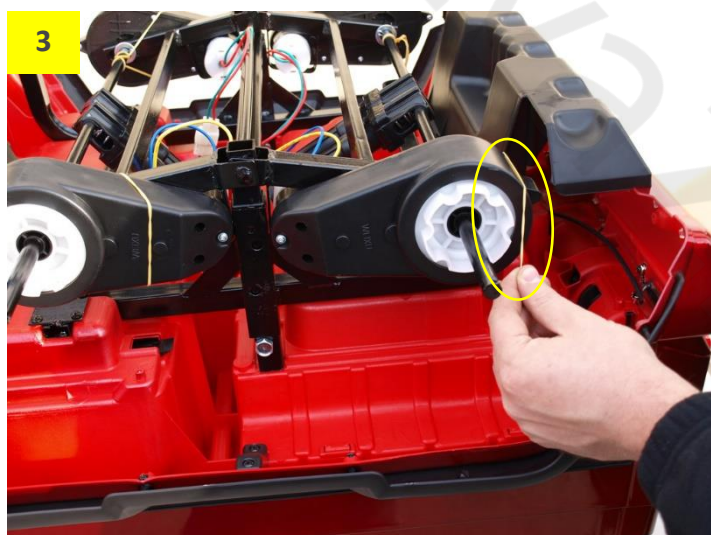
Obr. 1: Autíčko opatrně podložte tak, aby nedošlo k poškození laku.

Obr. 2: Připravte si všechna čtyři zadní kola. Zadní kola mají oproti předním kolům větší unašeč.

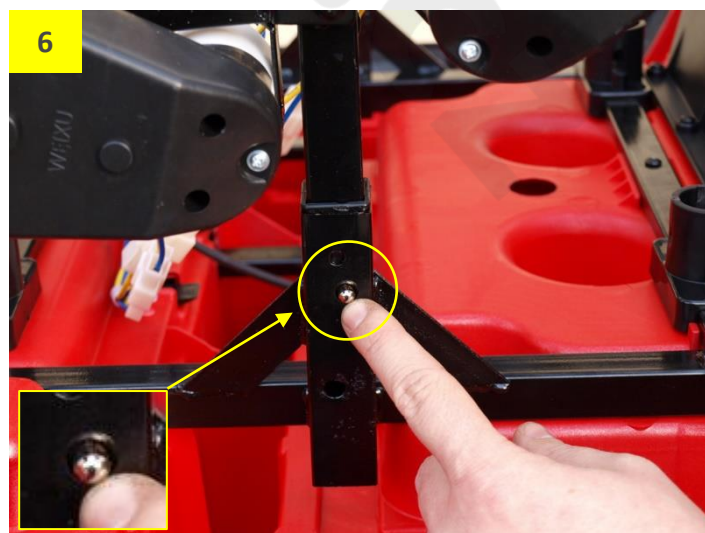
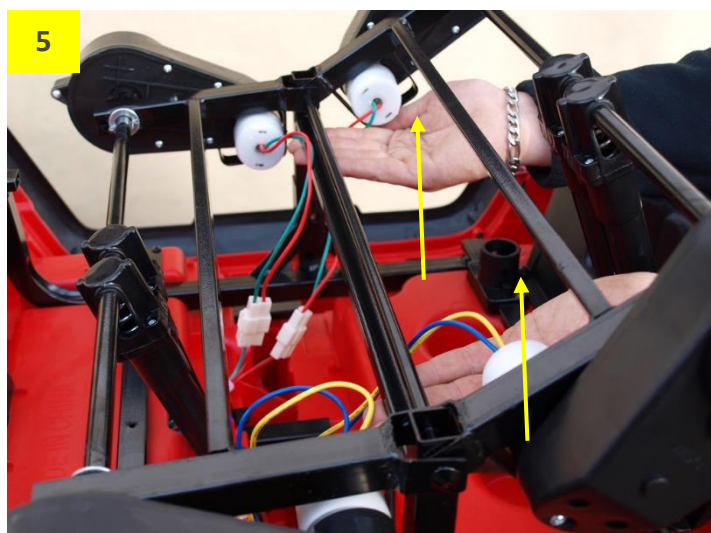


Obr. 3: Sejměte všechny gumičky/pásky u motorů.

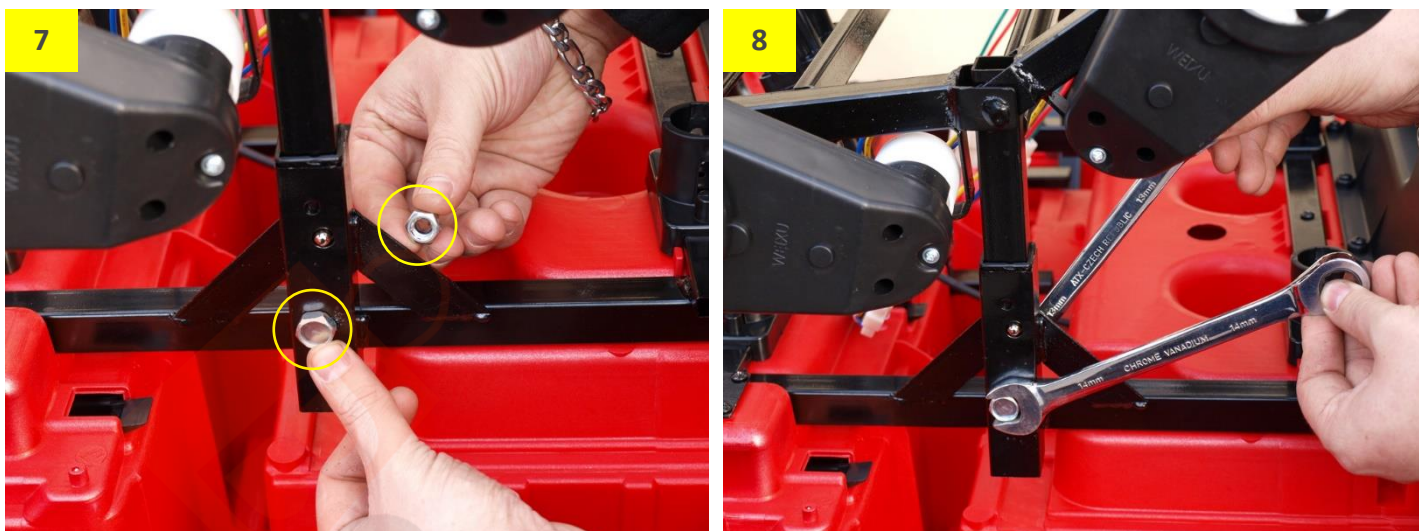
Obr. 4: Vyšroubujte oba šrouby z nápravy. Pro šroub použijte klíč velikosti 14 mm, pro matici klíč 13 mm.



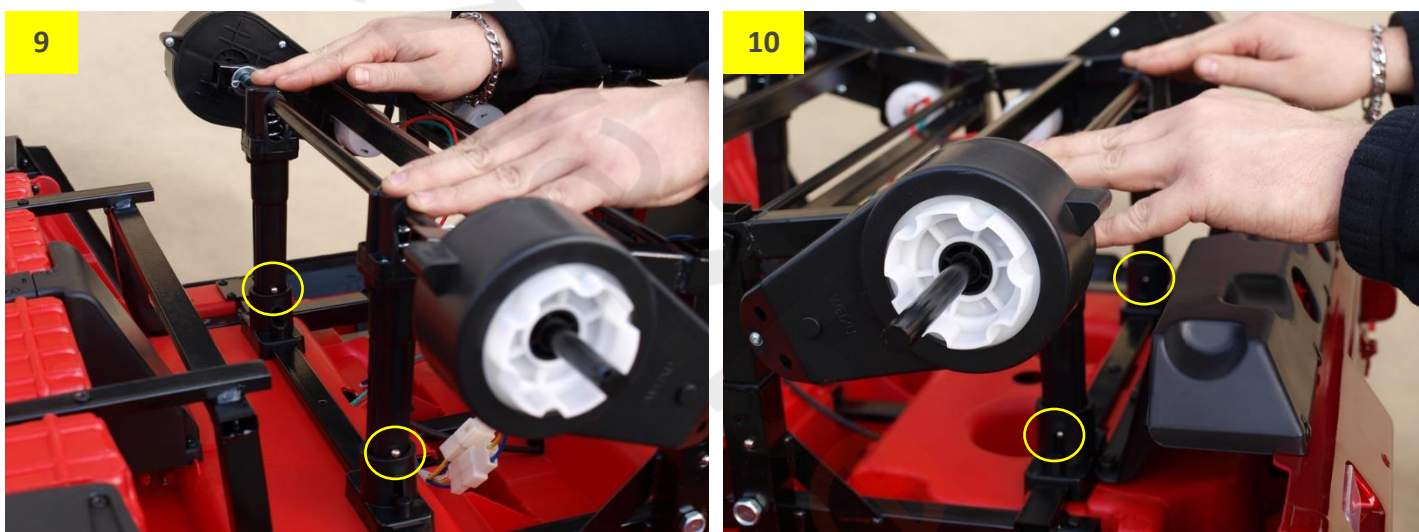
Obr. 5: Po uvolnění šroubů povytáhněte nápravu nahoru. **Obr. 6:** Nápravu povytáhněte tak, aby stříbrné kolíčky zapadly do otvorů. Kolíčky musí být vystrčené ven přesně jako na obrázku.



Obr. 7 a 8: Nápravu přišroubujte (šroub je na klíč 14 mm, matice na klíč 13 mm)

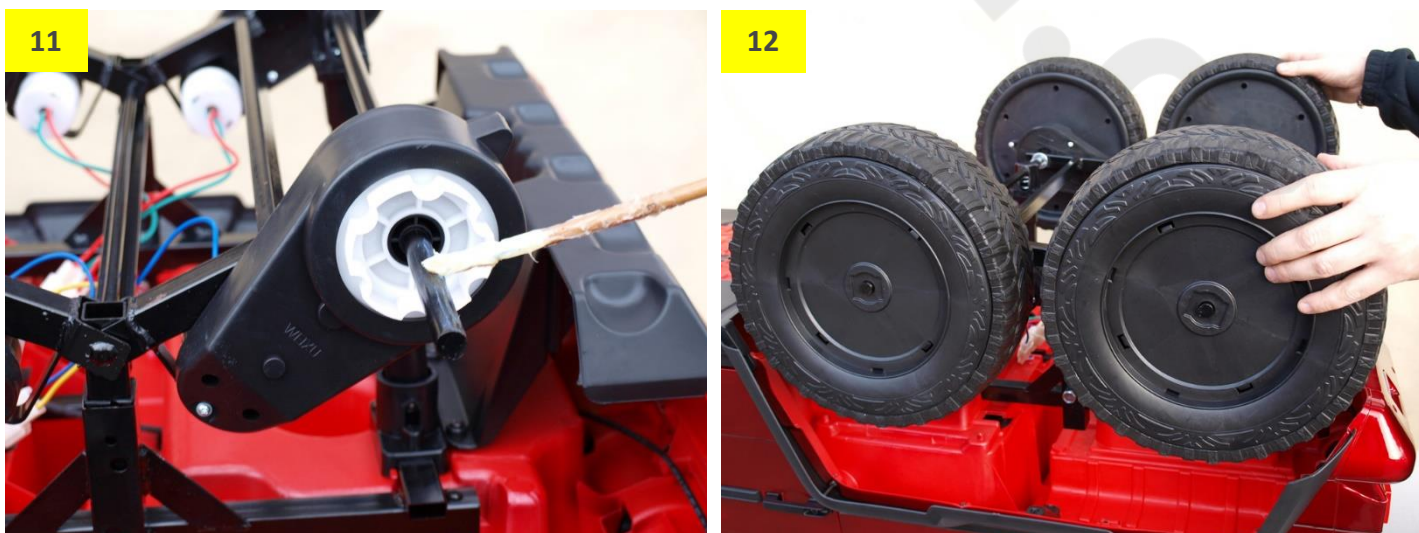


Obr. 9 a 10: Po nasazení náprav musí být všechny kolíčky vystrčeny z otvorů.



Obr. 11: Namažte všechny osy vazelínou, případně olejem. Nedodržením hrozí poškození vozítka!

Obr. 12: Nyní na osy nasadte všechna čtyři zadní kola.



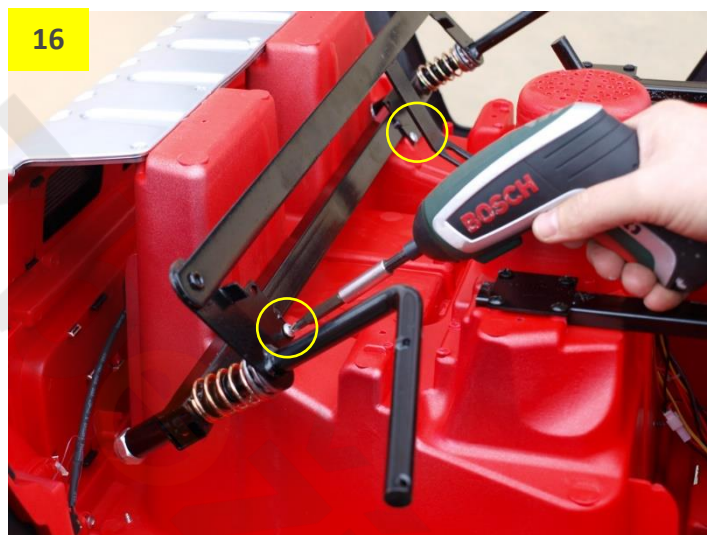
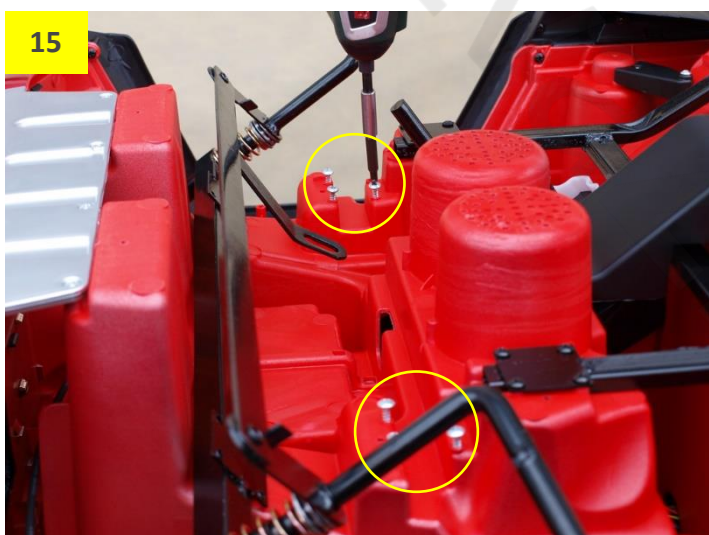
Obr. 13: Ke všem kolům přiložte 1-2 kovové podložky v závislosti na zbývajícím místě na ose.

Obr. 14: Nakonec všechna kola zajistěte závlačkou, kterou ohnete kleštěmi.



Obr. 15: Vyšroubujte všech 6 šroubků vyznačených na obrázku a položte je prozatím stranou.

Obr. 16: Nyní odšroubujte přední nápravu.

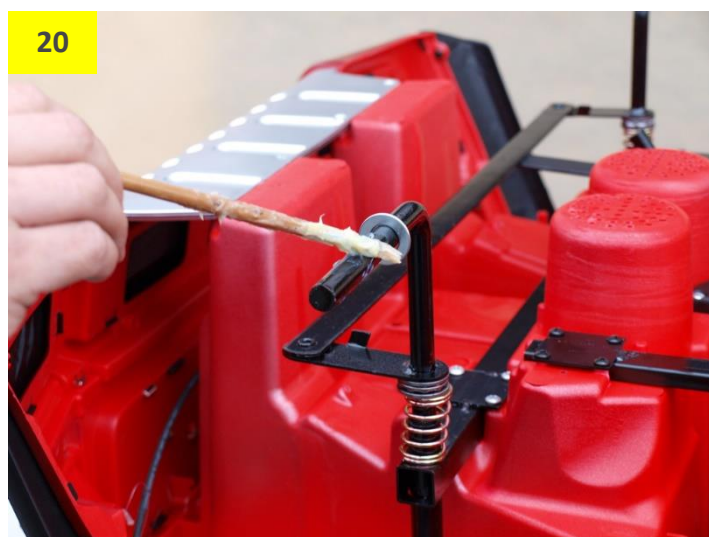
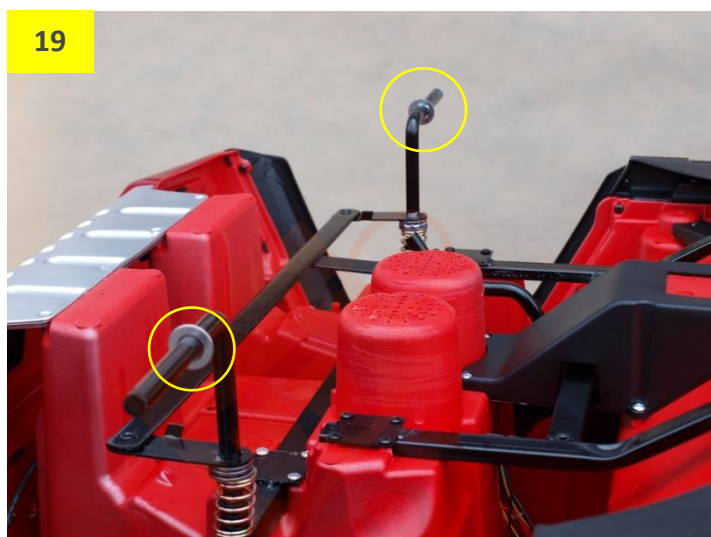


Obr. 17 a 18: Nyní přední nápravu umístěte do pozice jako na obrázku č. 18 a přišroubujte ji pomocí šesti šroubků, jež jste si připravili v kroku č. 15. **Pozor:** oko na nápravě musí padnout na osu řízení.



Obr. 19: Na levou i pravou přední osu nasadte jednu kovovou podložku.

Obr. 20: Obě přední osy namažte vazelínou/olejem.



Obr. 21: Připravte si přední kola (ta s menším unašečem).

Obr. 22: Pro nasazení předních kol dodržte stejný postup jako u kol zadních. Kola nasadte na osu, přiložte 1-2 kovové podložky a jako poslední závlačky, kterými kola zajistíte.



Obr. 23 a 24: Na všechna kola nasadte poklice. Poklice musí být umístěny tak, aby packy se „zobáčky“ směrovaly do otvorů se zobáčky (modrá šipka) a hladké packy do prázdných otvorů bez zobáčků (žlutá šipka).



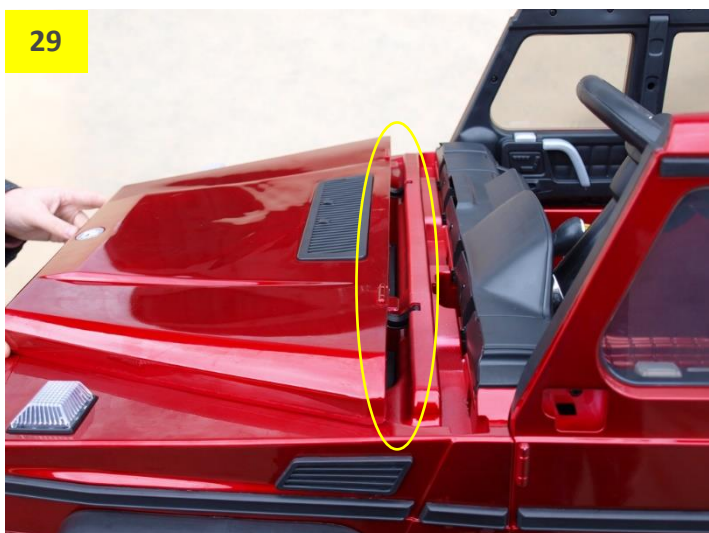
Obr. 25 a 26: Na obou stranách přišroubujte makety výfuků.



Obr. 27 a 28: Zapojení baterie: Nejprve překontrolujte mosazné konektory v zástrčce. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prstem tak, aby byly rovně a uprostřed. Poté konektory zapojte.



Obr. 29-32: Pro nasazení kapoty a předního okna postupujte podle následujících čtyř obrázků.





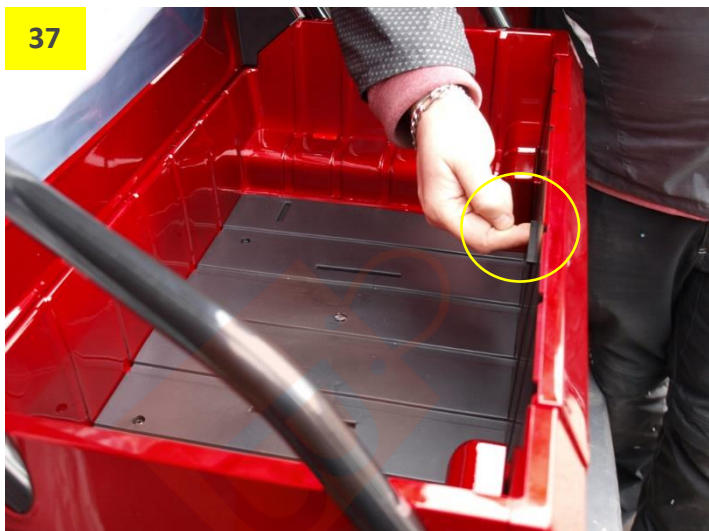
Obr. 34 a 35: Nasadíte obě zpětná zrcátka.



Obr 35 a 36: Otevření dveří



Obr. 37 a 38: Otevření zadního čela



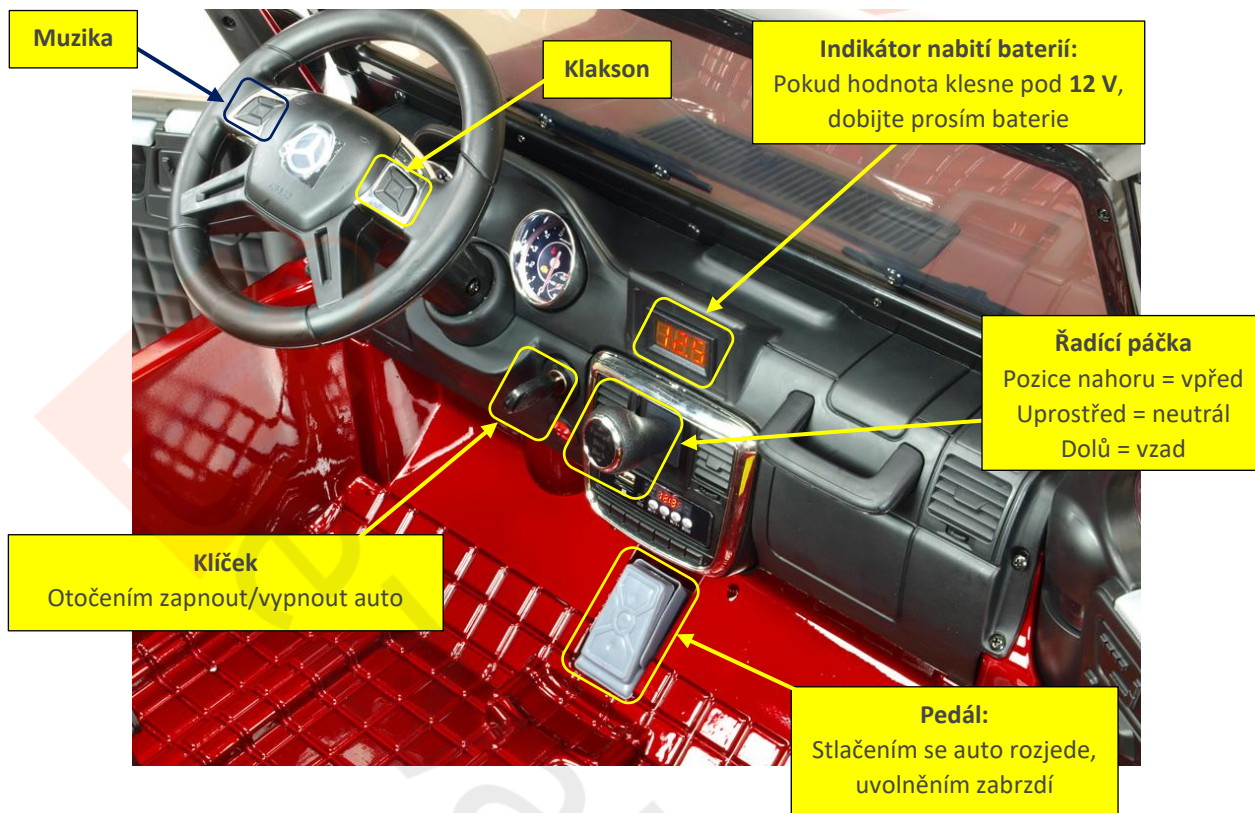
Obr. 39: Před stažením ochranných fólií všechna loga a nápisy nejprve uhladte a prstem, aby nedošlo k jejich poškození.

Obr. 40 a 41: Nasadte zadní čelo.



Návod pokračuje na další straně.

3 OVLÁDACÍ PRVKY



Návod pokračuje na další straně.

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

K dětskému autíčku *Mercedes-Benz G63 AMG šestikolový* existují dva typy dálkového ovládání. Postupujte prosím podle toho typu dálkového ovládání, který je obsažen v balení vašeho Mercedesu.

typ A – strana 10



typ B – strana 11



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ – TYP A

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -



SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

1. Do ovladače vložte baterie, ukazatele rychlosti (tři přední diody) třikrát zablikají.
2. Stiskněte tlačítko **Car_Select** po dobu 2 vteřin, dioda vedle tlačítka Car_Select začne blikat. Poté okamžitě zapněte autíčko tlačítkem na palubce.
3. Pokud vše proběhlo úspěšně, dioda vedle tlačítka Car_Select blikat přestane. Pokud ne, opakujte krok č. 2.

OVLÁDÁNÍ

Tlačítko SPEED_SELECT: **Pomalů** – svítí jedna dioda; **Středně** – svítí dvě diody; **Rychle** – svítí tři diody

Tlačítko CAR_SELECT: využívá se pouze při prvním spuštění nebo po výměně baterií pro sladění autíčka s ovládáním

Tlačítko STOP: brzda

Tlačítko FORWARD: jízda vpřed

Tlačítko BACKWARD: jízda vzad

Tlačítko LEFT: doleva

Tlačítko RIGHT: doprava

Dálkové ovládání se po 15 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ – TYP B

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

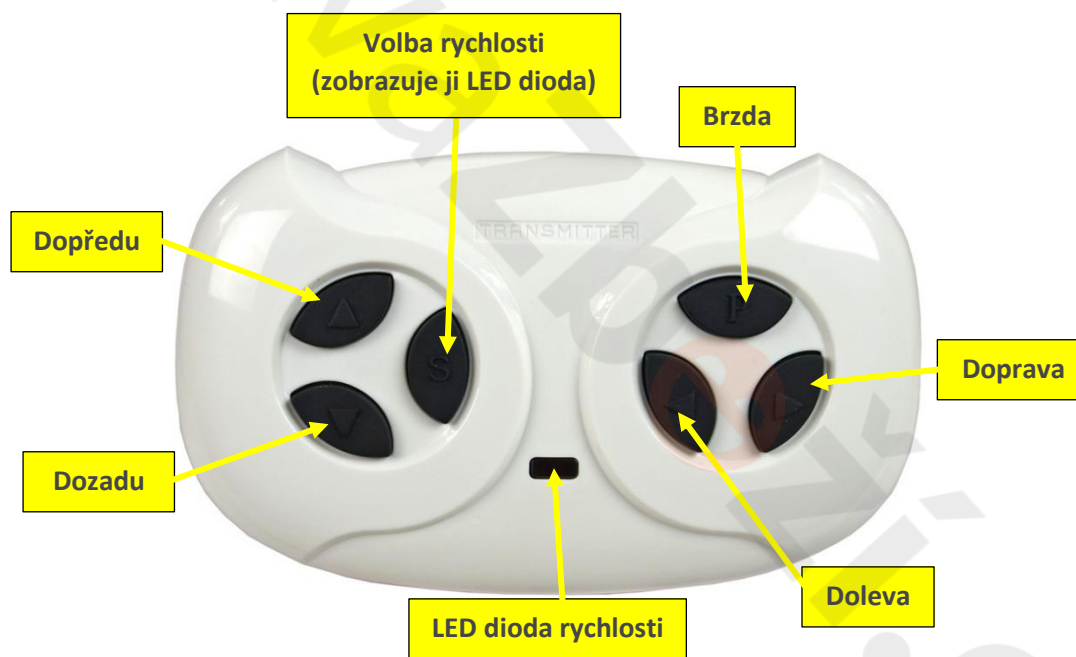


SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

1. Vypněte autíčko – před synchronizací musí být vypnuté.
2. Na ovladači stiskněte a **přidrže současně tlačítka vpřed a vzad** po dobu 2-4 vteřin. LED dioda rychlosti začne blikat. Během tohoto kroku (stále držte tlačítka vpřed a vzad) ihned zapněte autíčko pomocí hlavního vypínače na palubce – LED dioda rychlosti se následně trvale rozsvítí.
3. Pokud vše proběhlo dle instrukcí, autíčko je sladěné s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. V případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie.

Dálkové ovládání se po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném nerovném povrchu, nechejte vždy zařazenou vyšší rychlost.

5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.



Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!

Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.