

# Dětské elektrické autíčko **Lexus LX570**

NÁVOD



## **Upozornění**

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

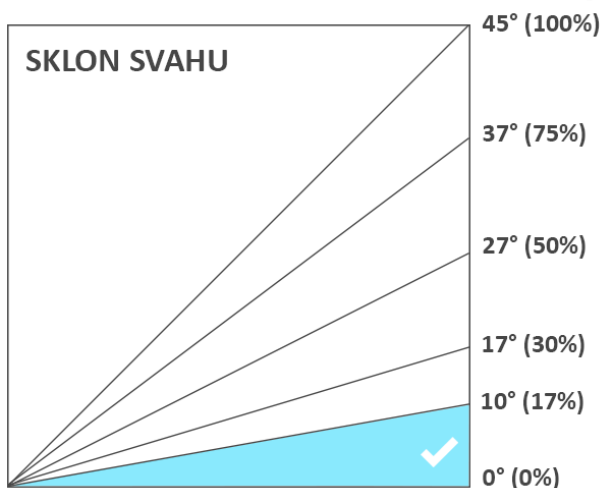
**Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.**

## OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA .....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA .....	10
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	11
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	12
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií .....	12
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	13

### 1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!**
- Vozítko nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 35 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nenávratné poškození vozítka.
- Vozítko nikdy nepoužívejte v dešti.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na mokřem povrchu nebo na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

#### Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

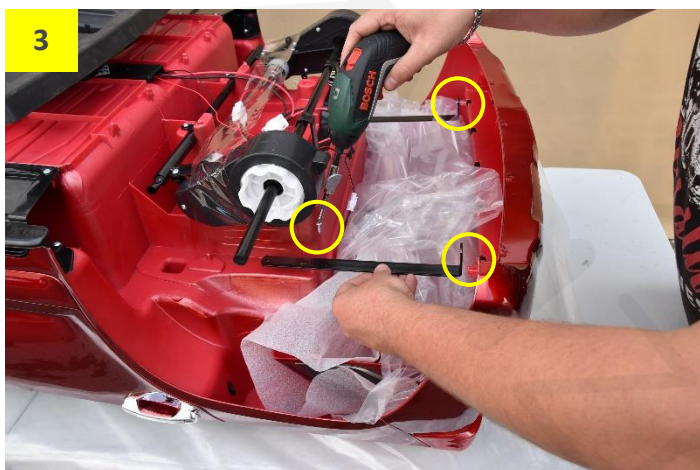
**Obr. 1:** Autíčko položte podvozkem vzhůru na měkkou podložku (např. deka, karton), aby nedošlo k poškrábání laku. Vyšroubujte označené šroubky (9 ks).

**Obr. 2:** Spodní plastový kryt podvozku sundejte a dejte prozatím stranou.



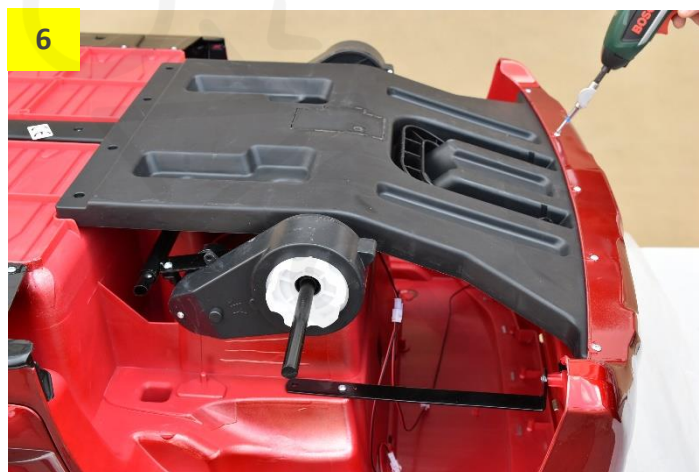
**Obr. 3:** Vyšroubujte označené šroubky a kovové spojnice dejte stranou.

**Obr. 4:** Vyndejte sáček se zadním oknem.



**Obr. 5:** Odstraňte veškeré pásky.

**Obr. 6:** Vše přišroubujte zpět do původního stavu (kovové spojnice a plastový kryt podvozku).



**Obr. 7 a 8 [důležité]:** Osu namažte na obou stranách vazelínou (případně olejem). Nezapomeňte natřít i část pod motorem. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.



**Obr. 9 a 10:** Do středu kol zasuňte plastový váleček.



**Obr. 11 a 12:** Obě kola nasadte na zadní osu. Připravte si kovové podložky a závlačku. Počet kovových podložek zvolte podle toho, kolik zbývá volného místa na ose.

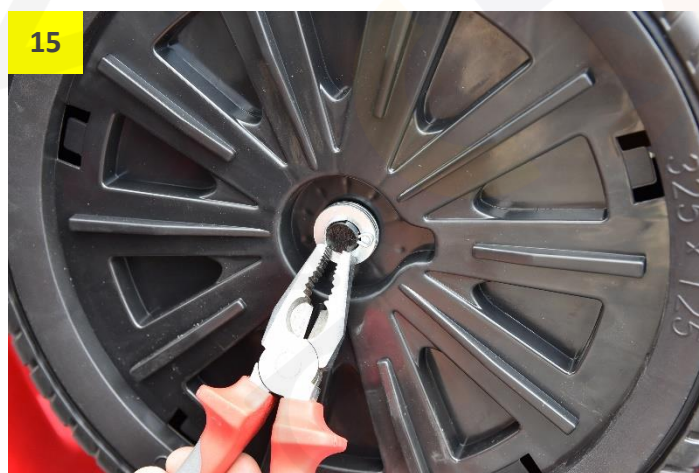


**Obr. 13:** Kovové podložky nasadíte na osu ke kolům. Skrze otvor v ose prostrčte na obou stranách závlačku, kterou ohnete kleštěmi, abyste kola zajistili.

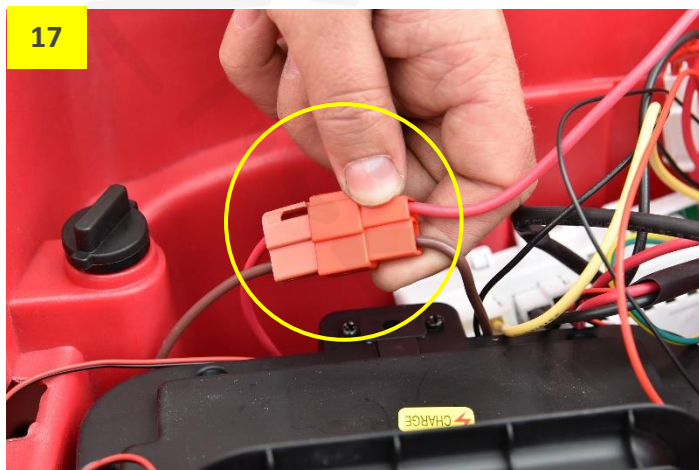
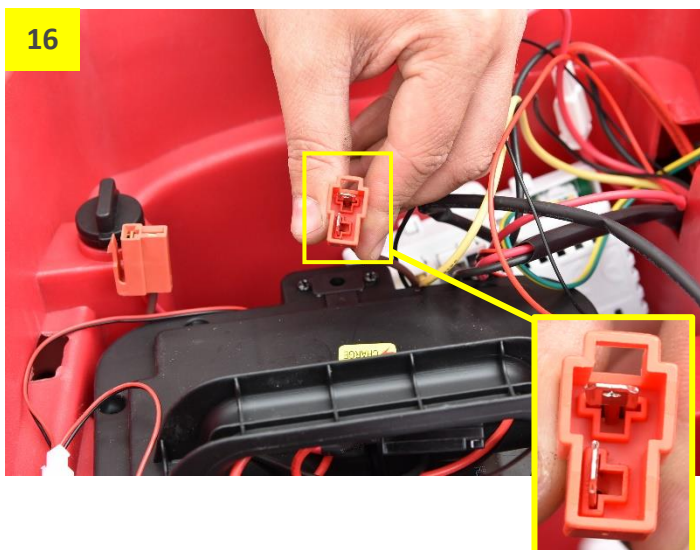
**Obr. 14 (Přední kola):** Před nasazením předních kol namažte osy vazelínou/olejem. Usadíte převodovky podle obrázku – plastový kolík na převodovce je třeba zasunout do otvoru v kovové nápravě.



**Obr. 15:** Nasadíte obě přední kola. Stejně jako u zadních kol nasadíte na osy kovové podložky a kola zajistíte závlačkami.



**Obr. 16 a 17 (Zapojení baterií):** Překontrolujte mosazné packy uvnitř konektorů. Ty musejí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je (postačí prstem). Pokud jsou konektory v pořádku, můžete je do sebe zapojit.



**Obr. 18:** Autíčko podložte, aby kola byla ve vzduchu, zařadte směr jízdy a stlačte pedál. Ověřte, zda jsou kola s převodovkami nasazené správně a točí se správným směrem při jízdě vpřed i vzad.

**Obr. 19:** Na poklice nalepte samolepky s logem Lexus.



**Obr. 20 a 21:** Na všechna kola nasadte poklice. Výstupky na poklicích je třeba nasměrovat do otvorů v kolech.



**Obr. 22:** Osu volantu namažte vazelínou/olejem.

**Obr. 23:** Zapojte konektor od volantu. **Pozor:** Po zapojení konektoru volant stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a případnému přetržení kabelů!



**Obr. 24:** Zapojený konektor s kabelem srovnejte a zastrčte do otvoru nad osou řízení.

**Obr. 25:** Volant nasadte na osu řízení a přišroubujte ho.



**Obr. 26 a 27:** Přední okno zasadte úplně nadoraz a přišroubujte ho.



**Obr. 28 a 29:** Nyní nasadte kapotu – výstupky na kapotě je třeba nasměrovat do otvorů v autíčku.



**Obr. 30 a 31:** Nasadte obě zpětná zrcátka.



**Obr. 32 a 33:** Nasadte zadní okno. Jemným tlakem dlaně okno zasadíte až úplně nadoraz.



**Obr. 34:** Zadní okno přišroubujte na vyznačených místech.

**Obr. 35:** Nyní je třeba nasadit sedačku. Výstupky na zadní straně opěradla sedačky je potřeba nasměrovat do otvorů v zadním okně.





Obr. 36 a 37: Sedačku zasuňte nadoraz a přišroubujte ji na vyznačených místech.



Obr. 38 a 39: Otevření dveří



Obr. 40 a 41: Před sloupnutím ochranné fólie nápis nejprve uhladte prstem. Fólii sejměte pomalu, abyste nápis omylem nestrhli společně s fólií.



**Obr. 42:** Madlo pro ruční tažení autíčka

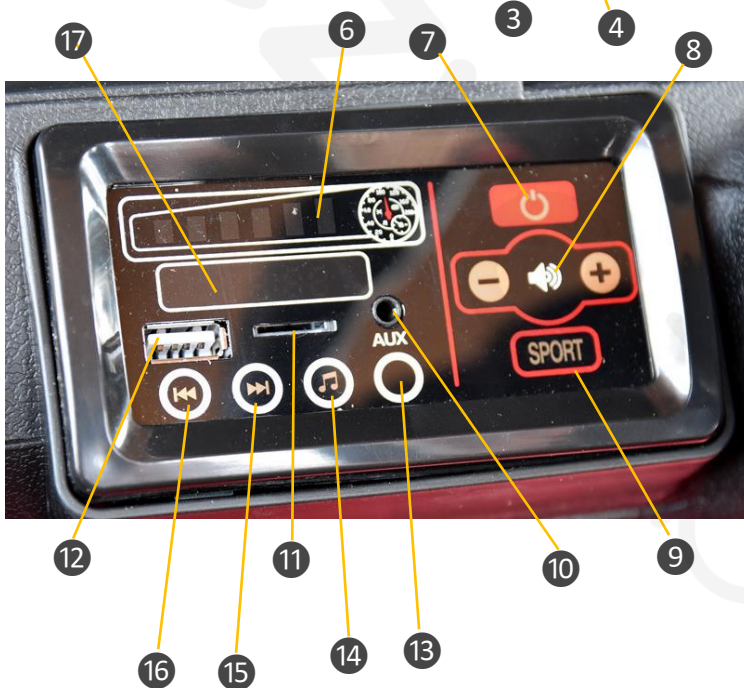
**Pozor:** Při ručním tažení pomocí madla musíte nejprve **přepnout na režim pohonu 2x2**, čímž dojde k vypnutí předních převodovek. Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!

Přepínat mezi pohonem 2x2 a 4x4 lze přepínačem na palubní desce, viz Ovládací prvky vozítka na další straně.



Návod pokračuje na další straně.

### 3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Klíček = hlavní vypínač
  - Otočením do první polohy zapnete autíčko.
  - Otočením do druhé polohy zapnete světla.
2. Řadící páčka (dopředu/neutrál/dozadu)
  - **POZOR: Před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte. Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
3. Pedál (stlačením se autíčko rozjede, uvolněním pak samo zabrzdí)
4. Přepínač pohonu 2x2 a 4x4
  - **POZOR: Přepínač nikdy nepoužívejte během jízdy. Před změnou pohonu je vždy nejprve nutné úplně zastavit. Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
  - Pro jízdu ponechteje vždy režim 4x4. Režim 2x2 zvolte jen při tažení autíčka za ruční madlo. Režim 2x2 nešetří energii baterie.
5. Klakson
6. Ukazatel rychlosti
7. Zapnout/vypnout hudební přehrávač
8. Nastavení hlasitosti zvuků
9. Tlačítko pro sportovní zvuk jízdy
10. AUX (3,5mm jack)
11. Slot pro SD/TF paměťovou kartu
12. USB vstup (pro poslech vlastní hudby)
13. Volba zdroje muziky: FM rádio / Bluetooth / AUX / USB / SD karta
14. Naladění stanic FM rádia (naladění může chvíli trvat)
15. Přepínání stanic rádia a písniček (další v pořadí)
16. Přepínání stanic rádia a písniček (předchozí v pořadí)
17. Displej
  - Zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje mezi 12,5 až 13 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.

## 4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

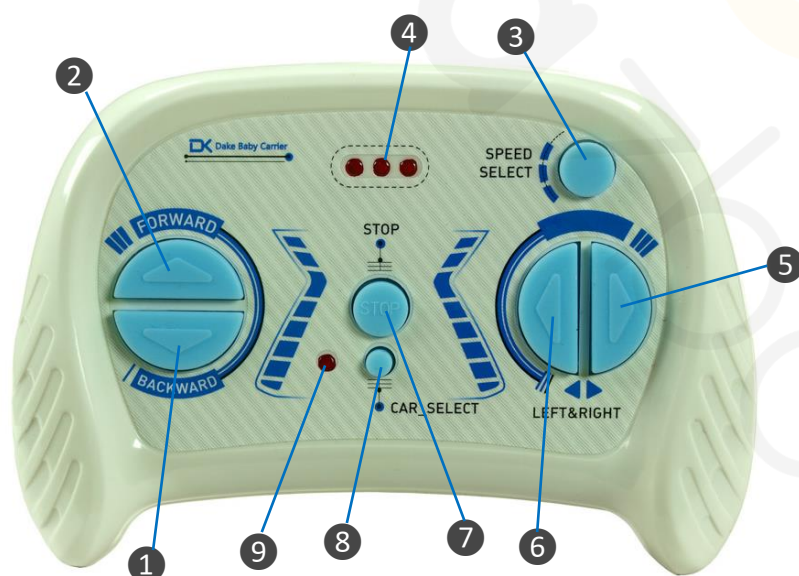


### Spárování autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte současně tlačítka **dopředu** a **dozadu**, přidržte je po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat spodní LED dioda rychlosti.
3. Tlačítka na ovladači držte stále stisknutá a **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítka nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. Doprava
6. Doleva
7. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zabrzdí. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
8. Tlačítko pro spárování ovladače s autíčkem
9. Kontrolní LED dioda spárování ovladače s autíčkem



**I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

**II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

## 5 NABÍJENÍ BATERÍ

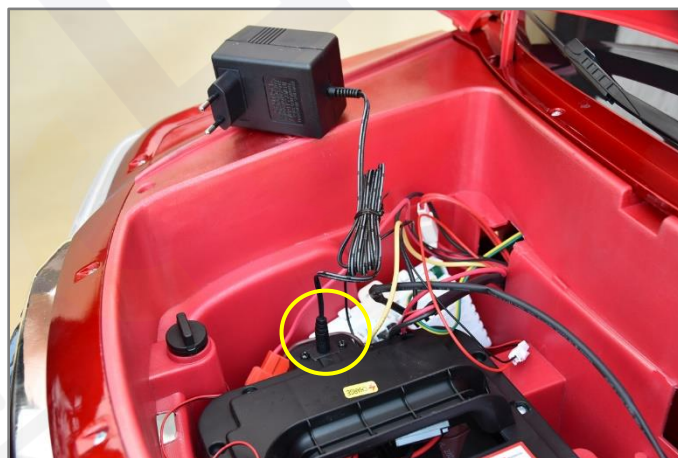
- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



### Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
  2. Otevřete kapotu, kde se nachází bateriový box.
  3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
  4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
  - Pokud LED dioda nabíječky **svítí červeně**, baterie se dobíjí.
  - Pokud LED dioda nabíječky **svítí zeleně**, baterie je dobítá.



## 5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



## 6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson <b>nemusí fungovat.</b>
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně <b>připojené ke správným kontaktům.</b>
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není <b>přepínač pro změnu rychlosti</b> v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili <b>pomalou jízdu na dálkovém ovladači.</b>