

DĚTSKÉ ELEKTRICKÉ AUTÍČKO HANMA H2

NÁVOD K SESTAVENÍ

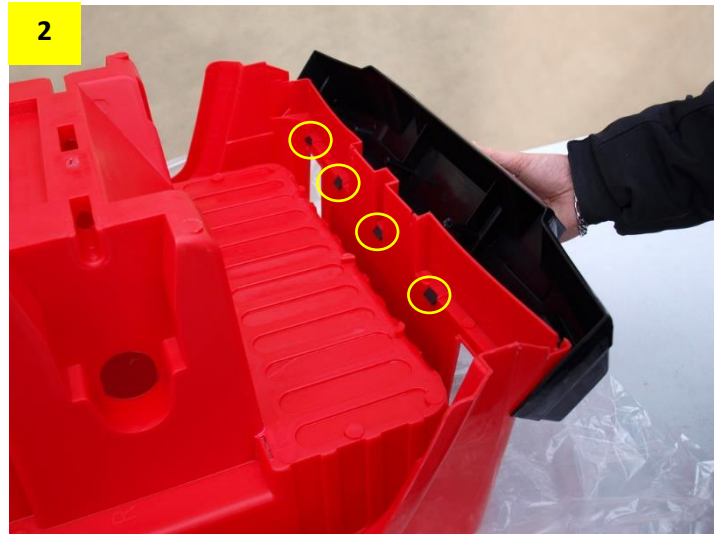
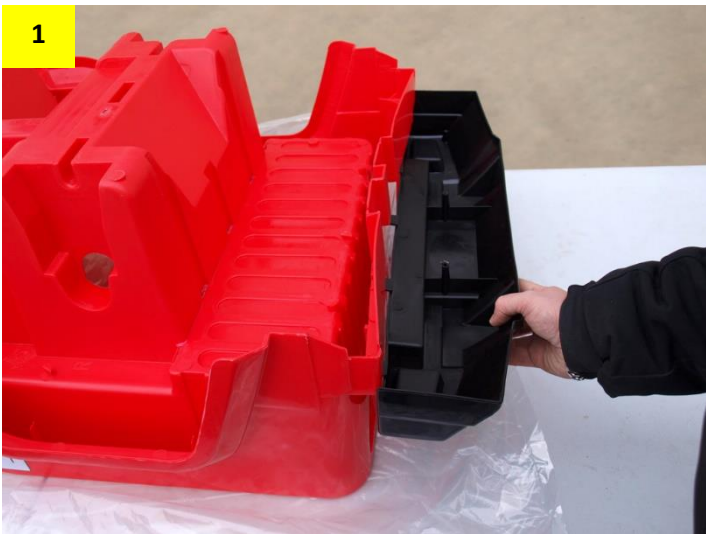
 **BezvaZboží.cz**
...váš pohodový nákup



Upozornění: Fotonávod slouží ke snazšímu a správnému sestavení dětského elektrického vozítka. Některé uvedené funkce vozítka či typ dálkového ovládání v tomto návodu se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1-3: Nasadte a přišroubujte zadní rám.

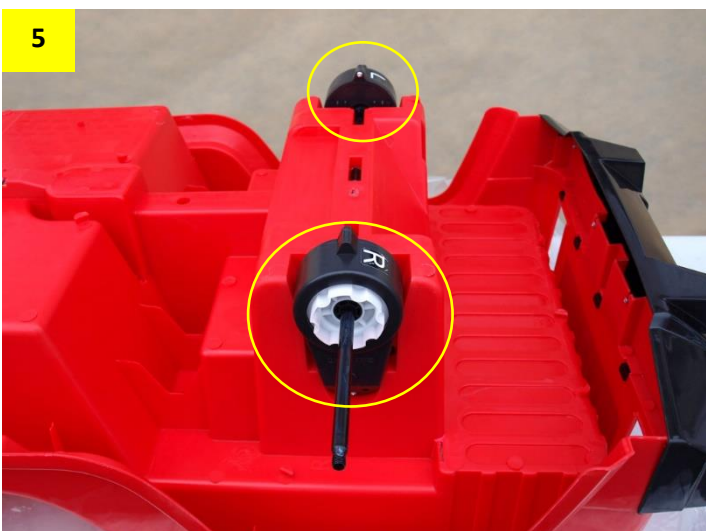


Obr. 3: Zadní rám přišroubujte.

Obr. 4: Připravte si zadní osu a namažte ji celou vazelínou nebo olejem.



Obr. 5: Na osu nasadte oba motory. Motor s označením **R** přijde na pravou stranu (z pohledu řidiče, když auto stojí na kolech), motor s označením **L** na stranu levou. Písmena jsou také vyražená na podvozku autíčka.



Obr. 7 a 8: Připravte si zadní kola – ta s větším unašečem, a nasadte je na zadní osu.



Obr. 9: Na kola nasadte poklice a následně na osu přiložte jednu kovovou podložku.



Obr. 11: Nyní ke kolům našroubujte matice a utáhněte je. Pro utážení matic si osu přidrže kleštěmi jako na obrázku. Pozor, po dotažení se kola musí stále volně otáčet.

Obr. 12: Přední nápravu rozložte přesně jako na obrázku.



Obr. 13 a 14: Namažte ramena nápravy vazelínou/olejem a následně na obě nasadte jednu kovovou podložku.



Obr. 15: Přední nápravu nyní přetočte do polohy jako na obrázku.

Obr. 16: Levou i pravou část přední osy namažte vazelínou/olejem a nasadte na ně jednu kovovou podložku.



Obr. 17: K podložkám přiložte na obou stranách také bílý dílek jako na obrázku.

Obr. 18: Připravte si přední kola.



Obr. 19: Obě přední kola nasadíte na osu.

Obr. 20: Na kola nasadíte poklice. Na osu k oběma kolům následně přiložíte 1-3 kovové podložky v závislosti na volném místě na ose.

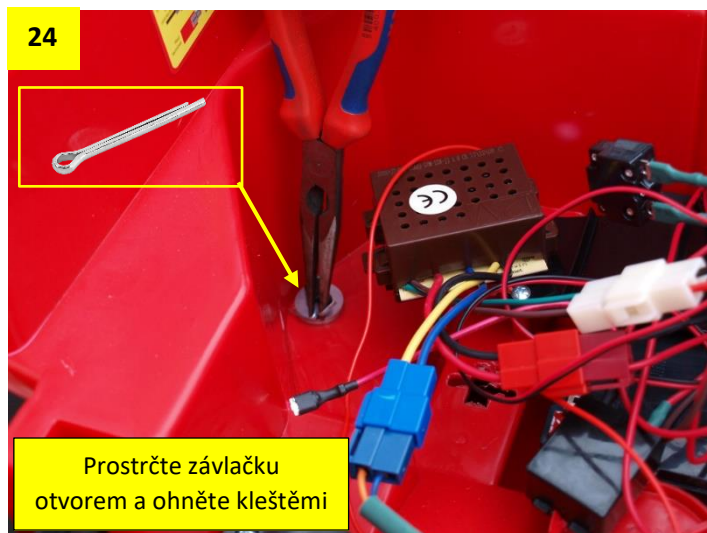
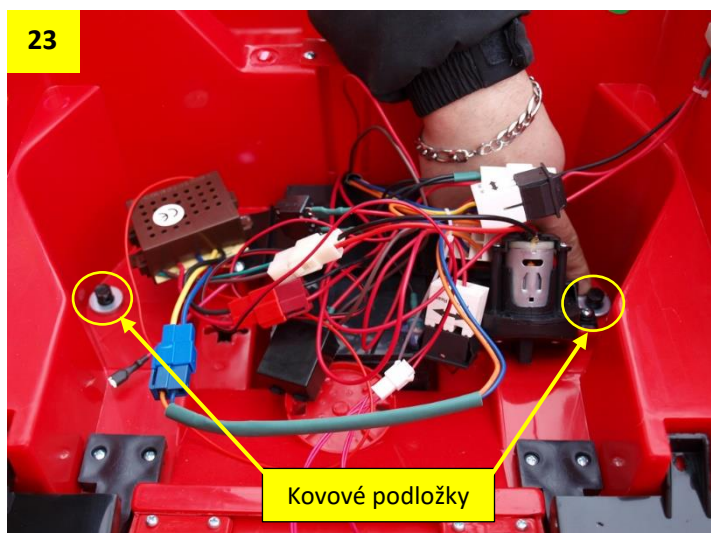


Obr. 21: Jako poslední ke kolům našroubujte matice a utáhněte je. Kola se po dotažení musí volně otáčet.

Obr. 22: Jednou rukou držte přední nápravu zasazenou v autíčku, aby nevypadla, a vozítko překlopte na kola. Tento krok doporučujeme provést ve dvou lidech.

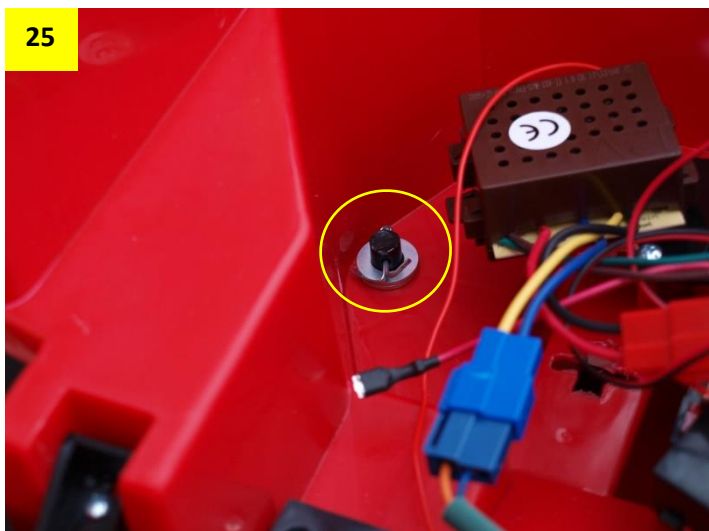


Obr. 23 a 24: Na ramena přední nápravy nasadíte kovové podložky a zajistíte je pomocí závlaček.



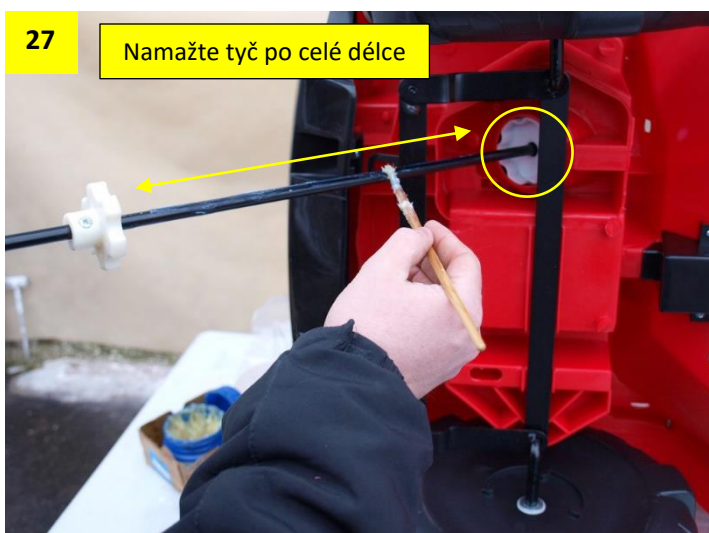
Obr. 25: Ramena přední nápravy zajištěná kovovou podložkou a zahnutou závlačkou.

Obr. 26: Přišroubujte.



Obr. 27: Namažte tyč řízení vazelínou/olejem a zastrčte ji do otvoru jako na obrázku.

Obr. 28: Na ohnutou část tyče řízení nasadte kovovou podložku a závlačku jako na obrázku.



Obr. 29 a 30: Tyč řízení nyní prostrčte okem na nápravě a nasadte kovovou podložku a závlačku i z druhé strany, abyste tyč zajistili.

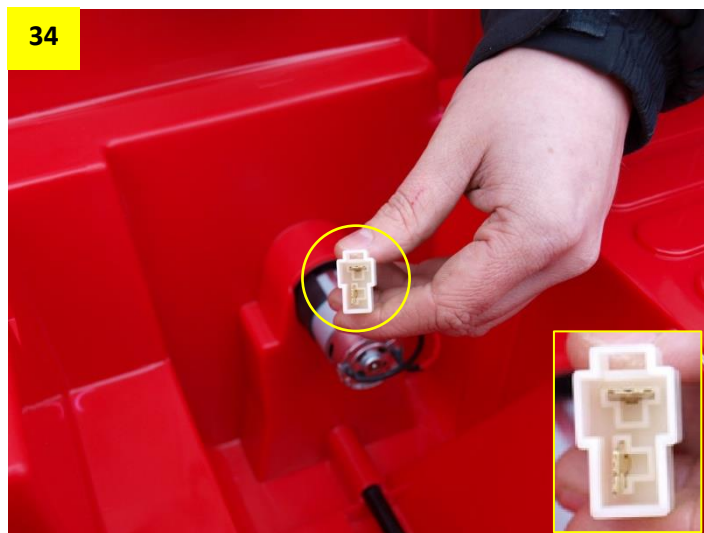
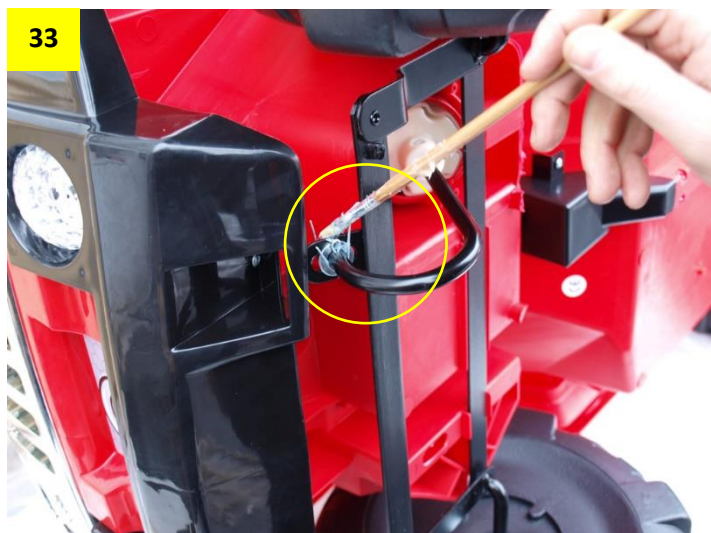


Obr. 31 a 32: Správně zajištěná tyč řízení by měla vypadat jako na následujících obrázcích.



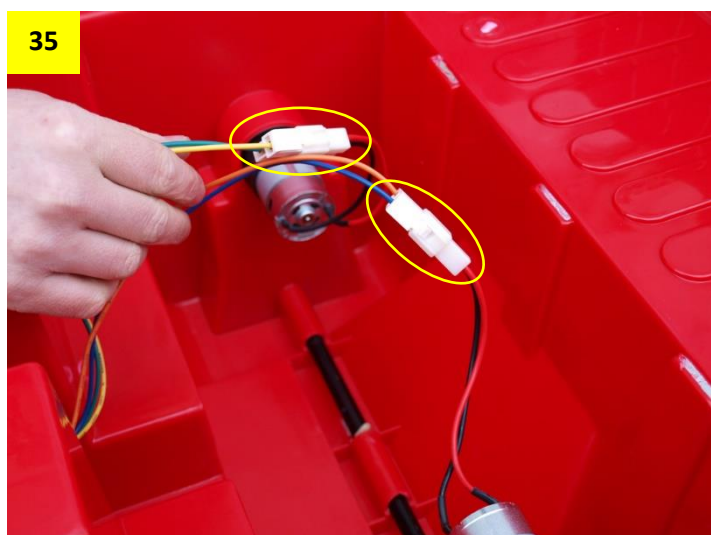
Obr. 34: Nyní tyč, podložky i oko na nápravě namažte vazelínou/olejem.

Obr. 35: Překontrolujte konektory motorů. Mosazné packy v zástrčce musí být rovně a uprostřed, jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prstem.



Obr. 35: Jsou-li konektory v pořádku, motory zapojte. Konektory do sebe musí jít snadno zastrčit.

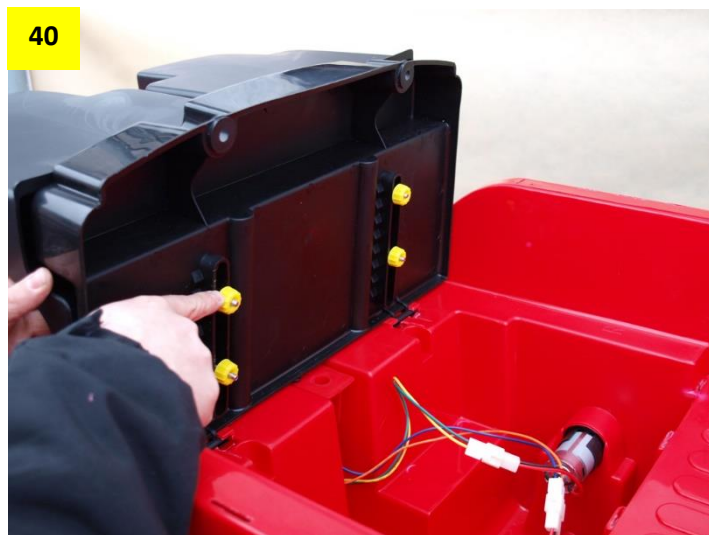
Obr. 36-38: Nasadte pravá i levá zadní světla.





Obr. 39-43: Nasazení sedačky

Obr. 40: Zvolte požadovanou vzdálenost sedaček a matice utáhněte.



Obr. 44: Nasadte zadní rám a přišroubujte jej.



Obr. 45: Zadní rám je potřeba přišroubovat jak zezadu, tak i zepředu.

Obr. 46: Natáhněte řetězy rámu a zastrčte je do otvorů v autíčku.



Obr. 47 a 48: Připravte si palubní desku. Do rádia vložte 4 tužkové baterie R6 AA (pozor na správnou polaritu). Následně nasadte zpět kryt baterií a rádio připevněte k palubní desce pomocí vyznačených matic.

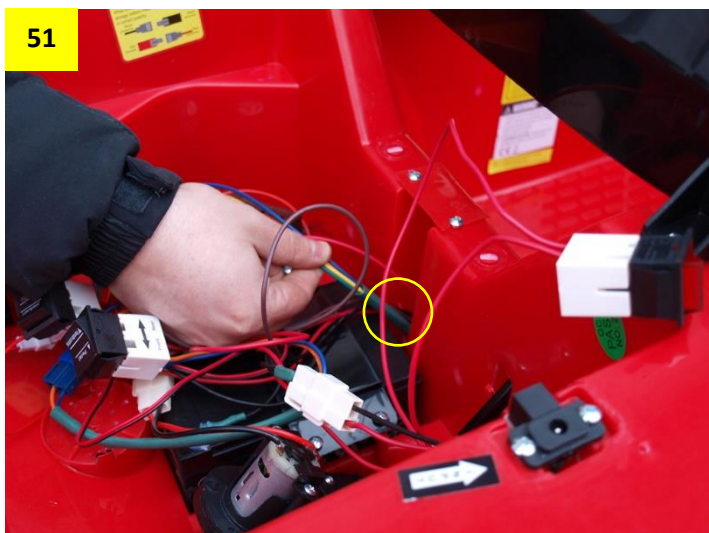


Obr. 49 a 50: Nasadte palubní desku a přišroubujte ji.



Obr. 51: Budou-li kabely krátké, vytáhněte je opatrně z karoserie ven.

Obr. 52: Vytáhněte přepínač ON/OFF ven z patice. Patici následně protáhněte otvorem v palubce a přepínač nasadte do patice zpět jako na obrázku.



Obr. 53: Přepínač zatlačte **po okrajích**, nikoliv na ploše přepínacího tlačítka.

Obr. 54: Stejný postup opakujte i u přepínače Pedal/RC. Přepínač vytáhněte z patice ven, patici protáhněte otvorem v palubce a následně přepínač nasadte zpět do patice.

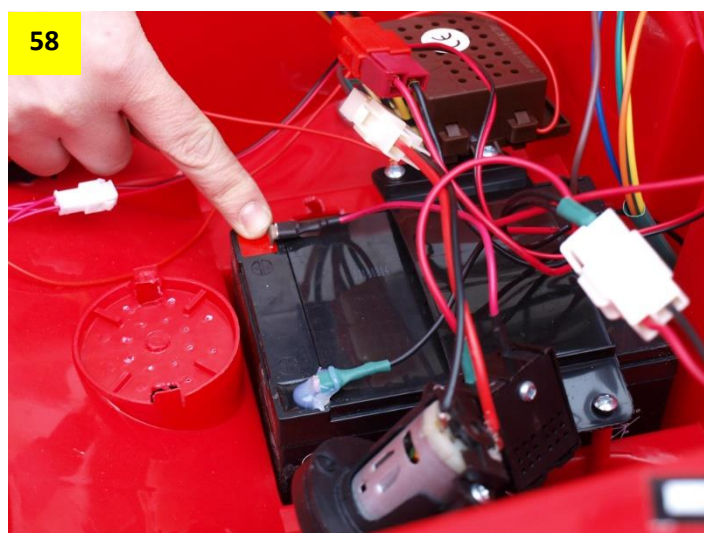


Obr. 55: Přepínač zatlačte **po okrajích**, nikoliv na ploše přepínacího tlačítka.

Obr. 56 a 57: U tlačítka High speed / Low speed postupujte stejně.

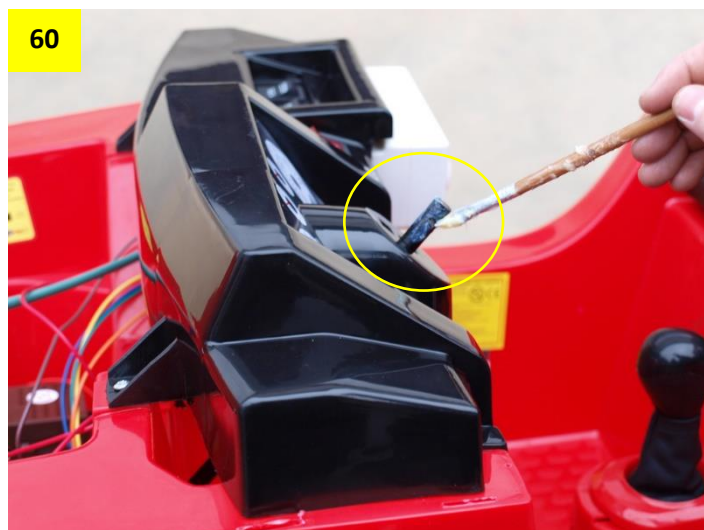


Obr. 58: Zapojení baterie: **červený kabel na červené plus +** a **černý kabel na černé mínus -**



Obr. 59: Do volantu vložte 2 tužkové baterie R6, AA (pozor na správnou polaritu).

Obr. 60: Tyč řízení namažte vazelínou/olejem, aby šlo volant snáze nasadit.

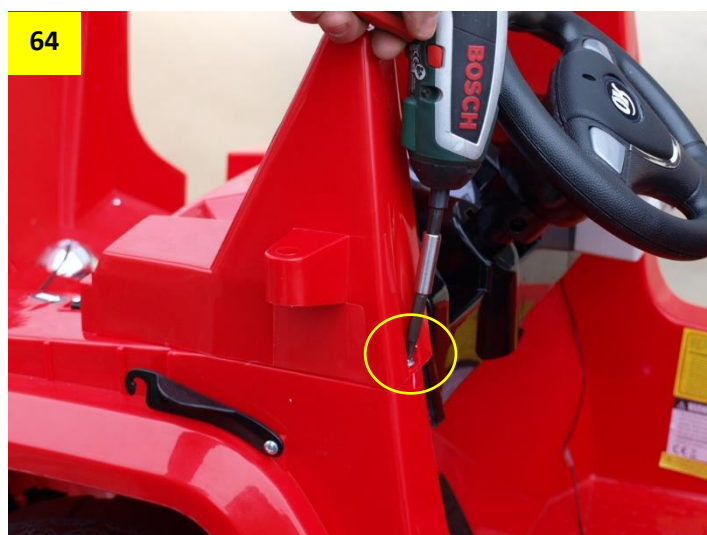
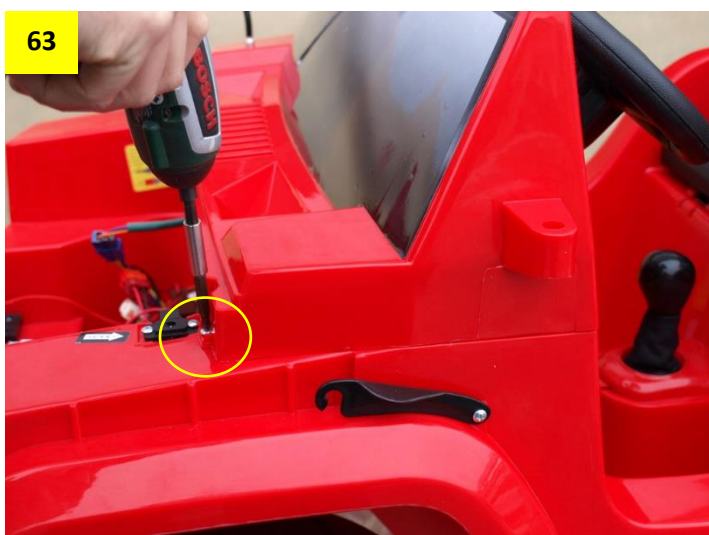


Obr. 51: Nasadte volant na tyč řízení. Během nasazování tlačte tyč řízení zespod proti volantu.

Obr. 52: Volant přišroubujte.

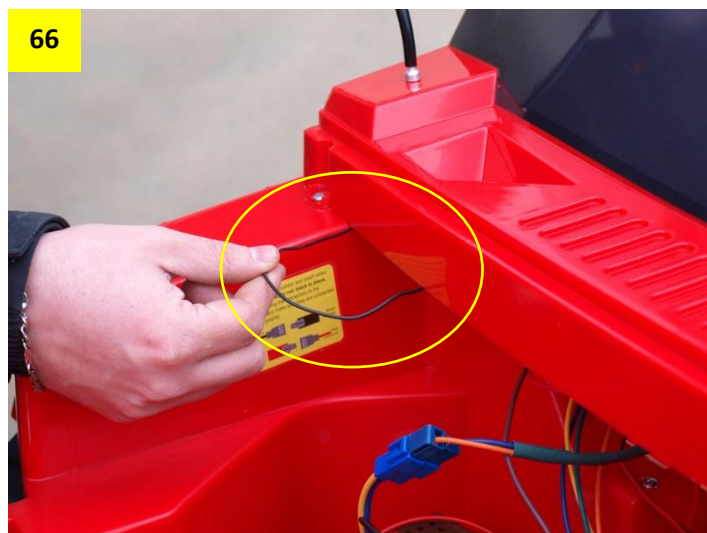


Obr. 63 a 64: Nasadte a přišroubujte (na obou stranách) přední okno.



Obr. 65: Zapojte anténu.

Obr. 66: Zapojenou anténu vytáhněte zespod palubní desky.



Obr. 67: Namažte oba kolíky zpětných zrcátek vazelínou/olejem.

Obr. 68: Nasadte obě zpětná zrcátka, autíčko přitom zespod podpírejte jako na obrázku.



Obr. 69 a 70: Nasadte oba světlometry.



NABÍJENÍ BATERIÍ

Nabíjecí zásuvka: konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně, při vytahování konektoru netahejte za kabel nabíječky – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

Nabíjení

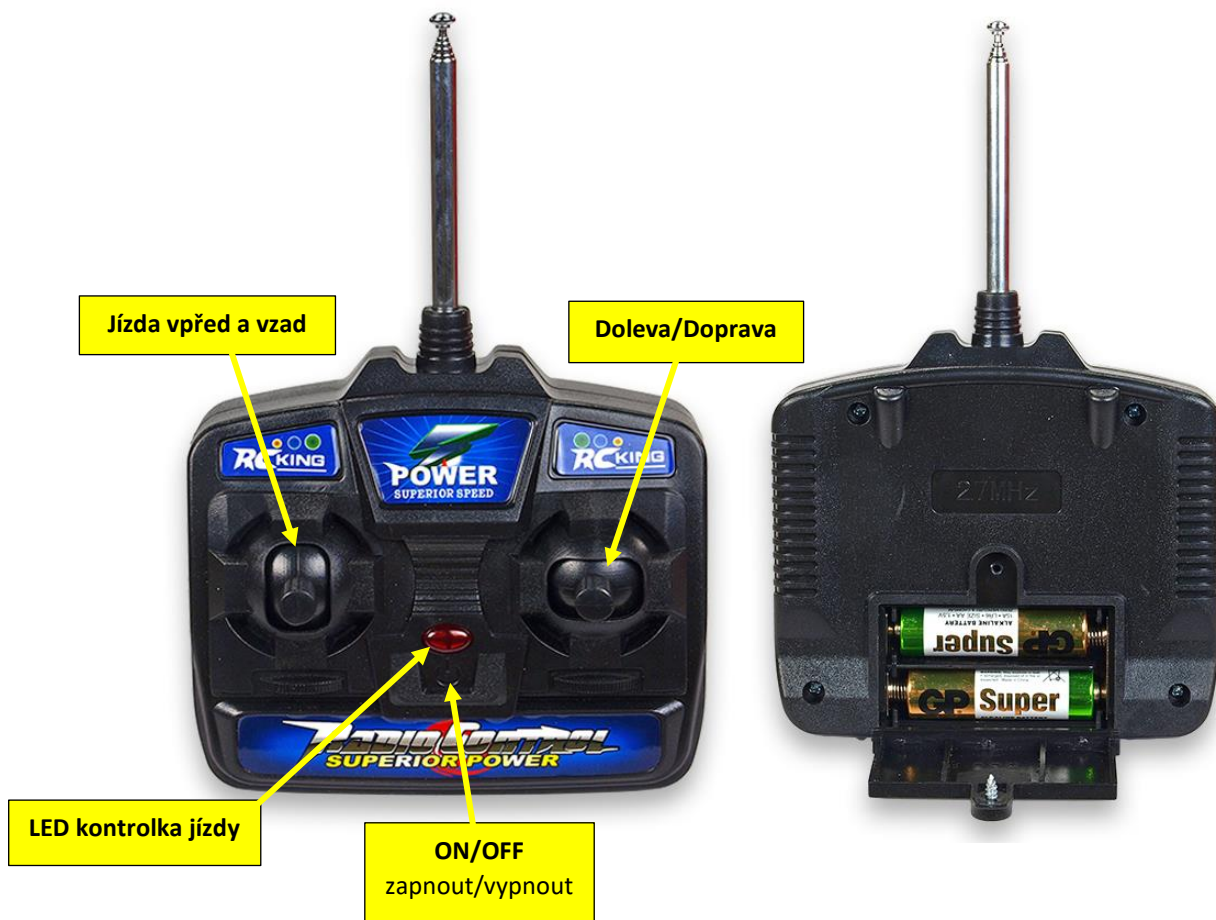
- Před nabíjením musí být autíčko vypnuté.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

Důležité: Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin. Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.

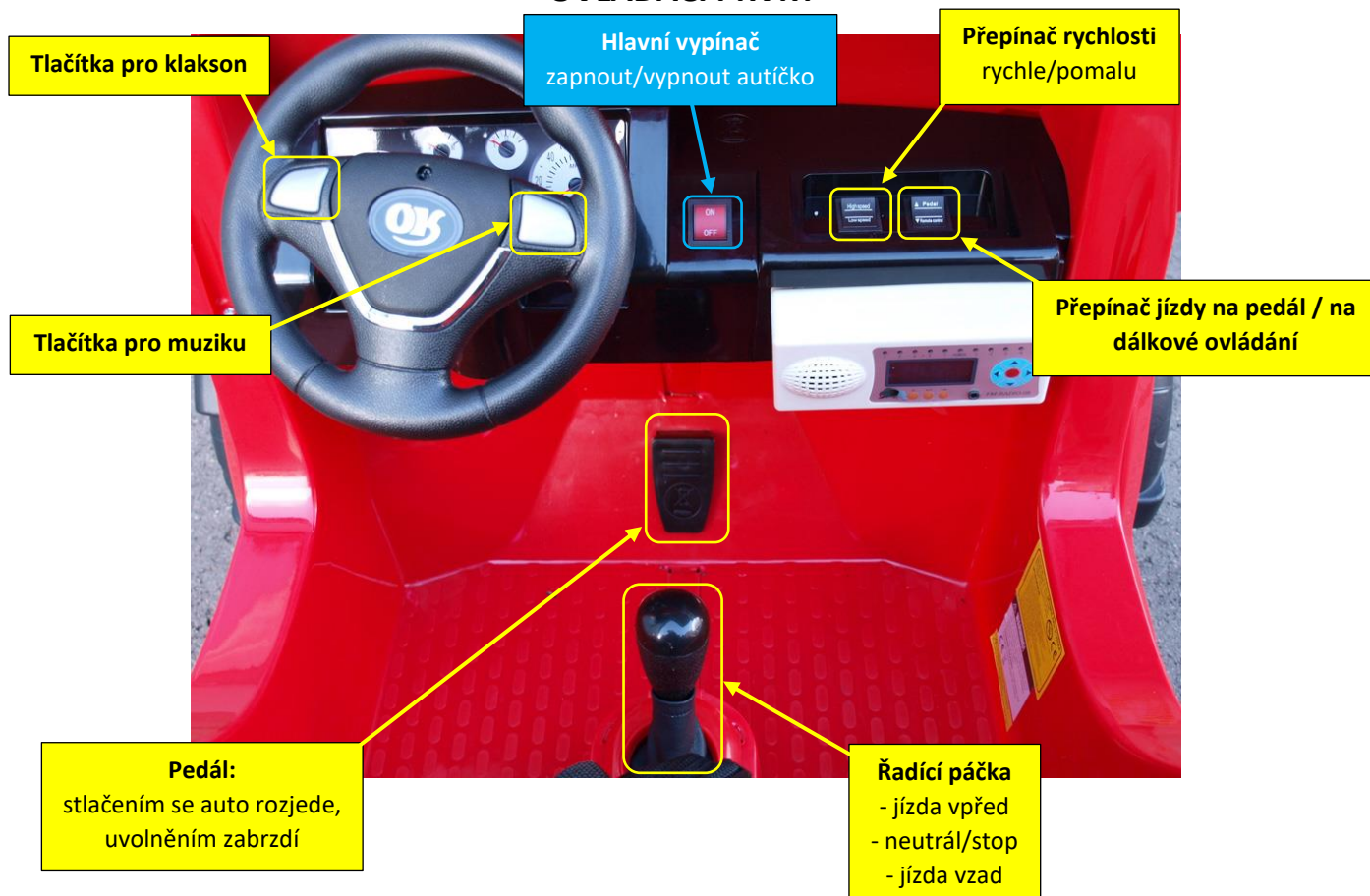


DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

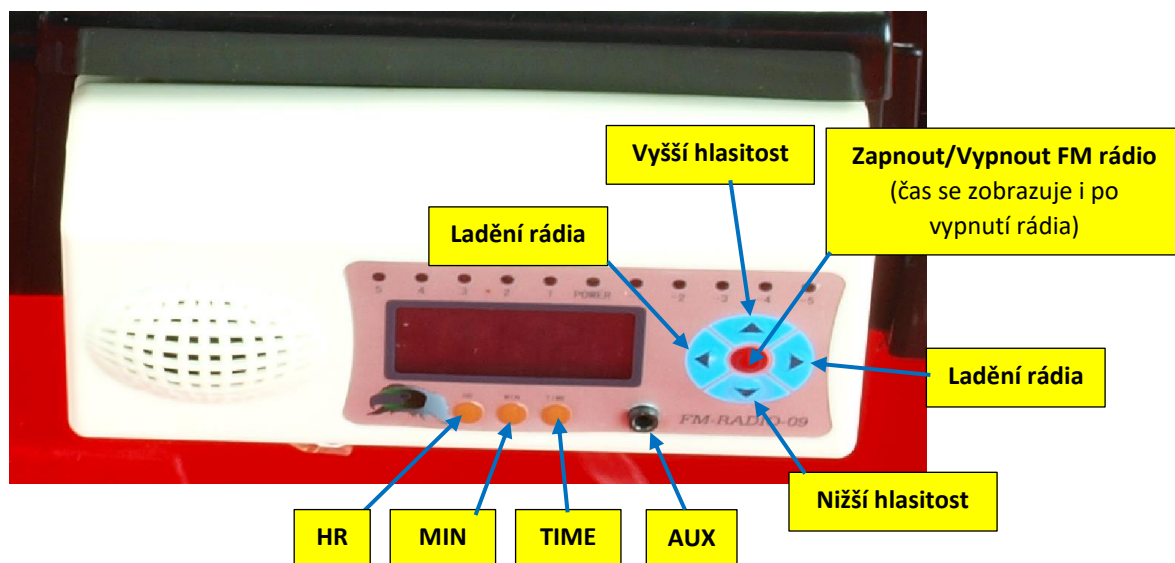
Do dálkového ovladače vložte 2 tužkové baterie R6, AA (pozor na správnou polaritu).



OVLÁDACÍ PRVKY



Čas na displeji se zobrazuje v anglickém formátu, AM = do poledne, PM = po poledni (1:30 PM = 13:30). Pro nastavení času přidržte tlačítko **TIME**, stisknutím tlačítka **HR** pak volíte hodiny, pomocí tlačítka **MIN** volíte minuty.



Zapněte autíčko a na palubce přepněte na režim jízdy na pedál. Autíčko následně nadzvedněte jako na obrázku a rukou stlačte pedál, abyste ověřili správné zapojení motorů, tedy zda se obě kola točí správný směrem vřed/vzad.



Nyní už jen zbývá nasadit krytky na všechna kola.



A je hotovo!



NENECHTE SI UJÍT ŽÁDNÉ NOVINKY, AKČNÍ SLEVY A SOUTĚŽE! SLEDUJTE NÁS NA FACEBOOKU.

